

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Legnickiego



LEGNICA, AKTUALIZACJA
WRZESIEŃ 2025



POWIAT LEGNICKI

Autorami Aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Legnickiego są członkowie zespołu specjalistów ds. transportu zbiorowego spółki REFUNDA z siedzibą we Wrocławiu



www.refunda.pl

Spis treści

Użyte w opracowaniu określenia	4
1. Wstęp.....	5
1.1. Cel planu.....	6
1.2. Metodologia tworzenia planu.....	6
1.3. Zakres Planu.....	7
1.4. Podstawy prawne.....	7
1.5. Konsultacje społeczne.....	8
2. Podstawowe informacje o obszarze objętym planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Legnickiego.....	9
2.1. Powiat legnicki	10
2.2. Jednostki samorządowe wchodzące w skład powiatu legnickiego	10
2.3. Podstawowe dane demograficzne	12
2.4. Układ drogowy i torowy	16
3. Obecna sieć komunikacyjna	20
3.1. Transport pasażerski dostępny na terenie powiatu legnickiego.....	21
4. Sieć komunikacyjna, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.....	25
4.2. Zasady oznaczania poszczególnych linii tworzących sieć komunikacyjną.....	26
4.3. Sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej	27
5. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych	34
5.1. Potrzeby wynikające z kierunku polityki UE, państwa i województwa	35
5.2. Generatory ruchu	37
5.2.1. Oświata.....	37
5.2.2. Instytucje publiczne	39
5.2.3. Obiekty służby zdrowia.....	41
5.2.4. Zakłady pracy	42
5.2.5. Pozostałe	43
5.3. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej sprawności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego.....	44
6. Przewidywane finansowanie usług przewozowych	45
6.1. Źródła i formy finansowania usług przewozowych	46
6.2. Rentowność linii komunikacyjnych	47
7. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu.....	48
7.1. Metodologia badań.....	49
7.2. Mtryka respondentów	49
7.3. Wyniki badań	50
7.4. Wskaźnik motoryzacji.....	53
8. Zasady organizacji rynku przewozów	54

8.1. Powiat Legnicki jako organizator publicznego transportu zbiorowego	55
8.2. Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego	57
8.3. Przystanki komunikacyjne i dworce, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Legnicki	58
9. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej.....	59
9.1. Informacje ogólne	60
9.2. Pożądany standard taboru obsługującego sieć komunikacyjną.....	61
9.2.1. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego	61
9.2.2. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego	62
9.3. Odnowa taboru i infrastruktury	63
9.4. Rozwój elektromobilności w zakresie podwyższenia standardu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego	65
10. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji pasażerskiej	67
11. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w powiecie legnickim	70
12. Weryfikacja i aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Legnickiego	72
Spis tabel	74
Wykaz wykresów	74
Wykaz rysunków.....	74
Spis załączników	75

Użyte w opracowaniu określenia¹

- gminne przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
- komunikacja miejska - gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo miasta i gminy, miast, albo miast i gmin sąsiadujących – jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, a także metropolitalne przewozy pasażerskie;
- linia komunikacyjna – połączenie komunikacyjne na: sieci dróg publicznych albo liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo akwenach morskich lub wodach śródlądowych - wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;
- operator publicznego transportu zbiorowego - samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie;
- organizator publicznego transportu zbiorowego - właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007;
- powiatowe przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
- powiatowo-gminne przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
- wojewódzkie przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie;
- przewoźnik - przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, a w transporcie kolejowym – przewoźnik kolejowy, o którym mowa w art. 4 pkt 9 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- przystanek komunikacyjny - miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym

¹¹ Wszystkie cytowane definicje pochodzą z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym

1.Wstęp



POWIAT LEGNICKI

1.1. Cel planu

Celem planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Legnickiego (dalej jako plan transportowy dla powiatu legnickiego) jest ustalenie przez organizatora publicznego transportu zbiorowego systemu standardów dla powiatowego publicznego transportu zbiorowego oraz wyznaczenie sieci komunikacyjnej, na której będą wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej, przy zachowaniu odpowiedniego standardu jakości świadczonych usług.

Rozwój publicznego transportu zbiorowego uwzględniać będzie oczekiwania społeczne mieszkańców powiatu legnickiego dotyczące transportu zbiorowego. Realizacja celu głównego pozwoli na rozwój organizowanego przez Powiat Legnicki publicznego transportu zbiorowego, który - zgodnie z wizją rozwoju - dzięki dostępności, jakości i efektywności działania, stanie się realną alternatywą dla transportu indywidualnego. Proces rozwoju publicznego transportu zbiorowego uwzględniać będzie w szczególności potrzeby osób o ograniczonej zdolności ruchowej (niepełnosprawnych i osoby starsze), ochronę środowiska naturalnego oraz ideę zrównoważonego rozwoju.

1.2. Metodologia tworzenia

Przy opracowywaniu planu transportowego dla powiatu legnickiego wykorzystano dane i materiały, które były w dyspozycji m.in. Starostwa Powiatowego w Legnicy oraz dane publikowane przez Główny Urząd Statystyczny. Wykorzystano również dane oraz informacje pochodzące z publikacji branżowych izb gospodarczych oraz ogólnodostępnych publikacji o tematyce związanej z publicznym transportem zbiorowym.

Przy opracowywaniu niniejszego dokumentu uwzględniono zapisy wojewódzkiego planu transportowego.

Plan transportowy dla powiatu legnickiego jest dokumentem składającym się z:

- **części diagnostycznej**, która obejmuje charakterystykę społeczno-gospodarczą obszaru objętego planem, sieć komunikacyjną tego obszaru oraz ocenę społecznych potrzeb przewozowych wraz z preferencjami wyboru środków transportu;
- **części planistycznej**, która obejmuje przewidywane finansowanie rozwoju transportu, planowaną ofertę przewozową oraz pożądaný standard usług przewozowych, zasady organizacji rynku przewozów oraz kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

1.3. Zakres Planu

Zakres planu transportowego dla powiatu legnickiego jest zgodny z art. 12. ust. 1. Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Zakres planu obszarowo obejmuje tereny gmin należących do powiatu legnickiego i zawiera następujące informacje²:

- sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów w publicznym transporcie zbiorowym;
- ocenę i prognozy potrzeb przewozowych z uwzględnieniem lokalizacji obiektów użyteczności publicznej, gęstości zaludnienia oraz zapewnienia dostępu do transportu zbiorowego osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej;
- preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu;
- planowaną ofertę przewozową oraz pożądaną standard usług przewozowych, uwzględniającą poziom jakościowy i wymagania środowiskowe usług przewozowych;
- zasady organizacji rynku przewozów;
- organizację systemu informacji dla pasażera;
- przewidywane finansowanie usług przewozowych;
- planowane kierunki rozwoju transportu publicznego;
- linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, oraz planowany termin rozpoczęcia ich użytkowania.

Przy opracowaniu dokumentu uwzględniono:

- stan zagospodarowania przestrzennego powiatu legnickiego;
- stan zagospodarowania przestrzennego gmin powiatu legnickiego i miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego;
- sytuację społeczno-gospodarczą powiatu legnickiego;
- obecny system transportowy i jego wpływ na środowisko;
- potrzeby zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- potrzeby osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- rentowność linii komunikacyjnych.

1.4. Podstawy prawne

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego powstał na podstawie następujących przepisów:

- Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2025.285 t.j.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz.U.2011.117.684);
- Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U.2024.1289 t.j.).

² Na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym

1.5. Konsultacje społeczne

Rozdział zostanie uzupełniony po zakończeniu konsultacji społecznych.

2.Podstawowe informacje o obszarze objętym planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Legnickiego



POWIAT LEGNICKI

2.1. Powiat legnicki

Powiat legnicki położony jest w centralnej części województwa dolnośląskiego, na nizinie Śląsko-Lużyckiej. Powiat legnicki graniczy z powiatem: bolesławieckim, polkowickim, lubińskim, wołowskim, średzkim, jaworskim i złotoryjskim.

Siedzibą powiatu jest Miasto Legnica – miasto na prawach powiatu.

Na terenie powiatu funkcjonują dwa miasta i 130 wsi.

Powierzchnia powiatu: 744,6 km²

Liczba ludności: 54 967 osób

Gęstość zaludnienia: 74 os/km²

2.2. Jednostki samorządowe wchodzące w skład powiatu legnickiego

Administracyjnie powiat podzielony jest na osiem gmin.



Rysunek 1. Mapa powiatu legnickiego
Źródło: opracowanie własne.

- Chojnów – miasto



Chojnów to miasto od północy graniczące z obszarem dawnych rozległych Borów Dolnośląskich. Chojnów oddalony jest o 18 km od Legnicy, 26 km od Bolesławca i 18 km od Złotoryi. Biegące

ze wschodu na zachód trasy komunikacyjne autostrada A4 Wrocław- Dresden, droga prowadząca do Bolesławca i Legnicy, linia kolejowa E- 30 zapewniają miastu bardzo dobre połączenie z najważniejszymi miastami województwa dolnośląskiego w tym z Wrocławiem.

Powierzchnia: 5,32 km²

Liczba ludności: 12 243 osób

Gęstość zaludnienia: 2 301 os/km²

- Prochowice – gmina, z siedzibą w mieście



Gmina miejsko-wiejska z siedzibą gminy w Prochowicach. Gmina Prochowice oddalona jest od Legnicy o 18 km, a od miasta wojewódzkiego – Wrocławia o 51 km. Gmina graniczy z sześcioma gminami: Ścinawą, Wołowem, Malczycami, Rużą,

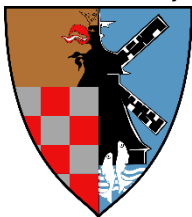
Kunicami i Lubinem (gminą wiejską). Wschodnią granicę gminy stanowi rzeka Odra, południową granicę – linia kolejowa relacji Legnica – Wrocław.

Powierzchnia: 102,62 km²

Liczba ludności: 7 062 osób

Gęstość zaludnienia: 69 os/km²

- Gmina Chojnów



Gminę Chojnów tworzy 26 wsi, skupionych w 23 sołectwach, tj.: Biała Biskupin, Budziwojów-Dzwonów, Czernikowice, Dobroszów, Goliszów, Gołaczów, Groble, Jaroszkówka, Jerzmanowice, Konradówka-

Piotrowice, Kolonia Kołłątaja, Krzywa, Michów, Niedźwiedzice, Okmiany, Osetnica, Pawlikowice-Gołocin, Rokitki, Stary Łom, Strupice, Witków, Zamienice. Gmina Chojnów posiada wiele walorów turystycznych, które docenią zarówno osoby poszukujące miejsca na aktywne spędzenie weekendu, jak i turyści planujący dłuższy wypoczynek połączony ze zwiedzaniem ciekawych miejsc. Gmina leży w granicy województwa dolnośląskiego. Od północy graniczy z gminą Chocianów i gminą Lubin, od wschodu z gminą Miłkowice, od południa

z gminami Złotoryja i Zagrodno, natomiast od zachodu z Gminą Warta Bolesławicka i Gromadką.

Powierzchnia: 231,17 km²

Liczba ludności: 9 425 osób

Gęstość zaludnienia: 41 os/km²

- Gmina Krotoszyce



Gmina wiejska z siedzibą gminy w Krotoszycach. W skład gminy Krotoszyce wchodzi 14 sołectw, tj.: Babin-Kościół, Czerwony Kościół, Dunino, Janowice Duże, Kozice, Krajów, Krotoszyce, Prostynia, Szymanowice, Tyńczyk Legnicki,

Warmątowice Sienkiewiczowskie, Wilczyce, Winnica oraz Złotniki. Gmina Krotoszyce graniczy z następującymi gminami: Legnica, Legnickie Pole, Męcinka, Miłkowice i Złotoryja.

Powierzchnia: 67,59 km²

Liczba ludności: 3 312 osób

Gęstość zaludnienia: 49 os/km²

- Gmina Kunice



Gmina wiejska z siedzibą gminy w Kunicach. W skład gminy Kunice wchodzi 13 sołectw, tj.: Bieniowice, Golanka Górna, Grzybiany, Jańskowice Legnickie, Kunice, Miłogostowice, Pątnów Legnicki, Piotrówek,

Rosochata, Spalona, Szczytniki nad Kaczawą, Szczytniki Małe oraz Ziemnice. Gmina Kunice graniczy z następującymi gminami: Legnica, Legnickie Pole, Lubin, Miłkowice, Prochowice oraz Ruja.

Powierzchnia: 92,79 km²

Liczba ludności: 7 782 osób

Gęstość zaludnienia: 84 os/km²

- Gmina Legnickie Pole



Gmina wiejska z siedzibą gminy w Legnickim Polu. W skład gminy Legnickie Pole wchodzi 17 sołectw, tj.: Bartoszów, Biskupice, Czarnków, Gniewomierz, Kłębanowice, Koisków, Koskowice, Księginice, Legnickie Pole,

Lubień, Mikołajowice, Nowa Wieś Legnicka, Ogonowice, Raczkowa, Strachowice, Taczalin i Mąkolice. Miejscowości bez statusu sołectwa: Psary. Gmina Legnickie Pole

sąsiaduje z następującymi gminami: Krotoszyce, Kunice, Legnica, Męcinka, Mściwojów, Ruja oraz Wądroże Wielkie.

Powierzchnia: 85,20 km²
Liczba ludności: 5 353 osób
Gęstość zaludnienia: 63 os/km²

- Gmina Miłkowice



Gmina wiejska z siedzibą gminy w Miłkowicach. Przez gminę przebiega droga z Legnicy do Lubina i z Legnicy do Chojnowa. W skład gminy Miłkowice wchodzi 16 sołectw, tj.: Bobrów, Głuchowice, Gniewomirowice, Goślinów, Grzymalin, Jakuszów, Jezierzany, Kochlice, Miłkowice, Pątnówek, Rzeszotary, Dobrzejów, Siedliska, Studnica, Ulesie i Lipce. Gmina Miłkowice sąsiaduje z następującymi gminami: Chojnów, Krotoszyce, Kunice, Legnica, Lubin oraz Złotoryja.

Powierzchnia: 86,37 km²
Liczba ludności: 7 058 osób
Gęstość zaludnienia: 86 os/km²

- Gmina Ruja



Gmina wiejska z siedzibą gminy w Rui. W skład gminy Miłkowice wchodzi 12 sołectw, tj.: Brennik, Dzierżkowice, Janowice, Komorniki, Lasowice, Polanka, Rogoźnik, Ruja, Strzałkowice, Tyniec Legnicki, Usza i Wądrodno.

Gmina Miłkowice sąsiaduje z następującymi gminami: Kunice, Legnickie Pole, Malczyce, Prochowice oraz Wądroże Wielkie.

Powierzchnia: 73,37 km²
Liczba ludności: 2 390 osób
Gęstość zaludnienia: 33 os/km²

2.3. Podstawowe dane demograficzne

Sytuacja demograficzna powiatu legnickiego oraz prognozowane zmiany w strukturze demograficznej będą ważnymi czynnikami wpływającymi na kształtowanie sieci transportu zbiorowego.

Wśród czynników determinujących popyt na usługi komunikacji zbiorowej na terenie powiatu legnickiego wymienia się:

- liczbę mieszkańców powiatu,
- strukturę wiekową mieszkańców powiatu,
- aktywność zawodową i edukacyjną mieszkańców,
- wielkość i kierunki migracji ludności.

Według Głównego Urzędu Statystycznego (GUS) na koniec 2024 roku powiat legnicki zamieszkiwało 54 967 osób, w tym 51% kobiet. Współczynnik feminizacji utrzymywał się na dość dobrym poziomie osiągając wartość 104 kobiet na 100 mężczyzn.

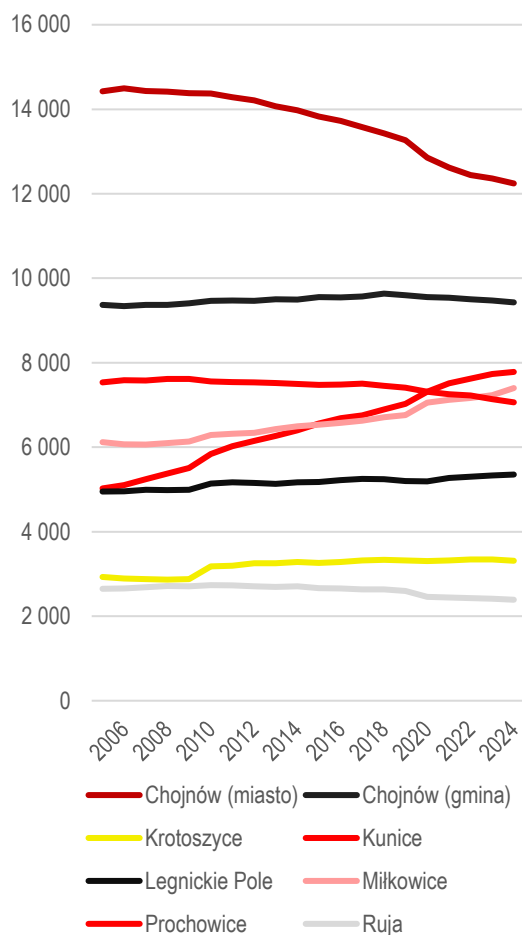
W poniższej tabeli przedstawiono liczbę ludności w poszczególnych gminach oraz w całym powiecie legnickim w roku 2015, 2020 oraz 2024, zaś kolejny wykres przedstawia zmiany liczby ludności w ciągu 18 lat, gdzie wyraźnie widać, iż największy spadek liczby ludności odnotowany został w mieście Chojnów. W całym powiecie legnickim w latach 2006-2023 liczba ludności wzrosła o 1 866 osób (3,5%).

Tabela 1. Liczba ludności w powiecie legnickim w podziale na gminy

	2015	2020	2024
<i>Powiat legnicki</i>	55 051	55 038	54 967
<i>Chojnów (miasto)</i>	13 825	12 852	12 243
<i>Chojnów (gmina)</i>	9 550	9 554	9 425
<i>Krotoszyce</i>	3 263	3 302	3 312
<i>Kunice</i>	6 559	7 312	7 782
<i>Legnickie Pole</i>	5 179	5 188	5 353

Miłkowice	6 531	7 058	7 400
Prochowice	7 478	7 313	7 062
Ruja	2 666	2 459	2 390

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.



Wykres 1. Zmiany liczby ludności na przestrzeni 18 lat

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Prognozy liczby ludności

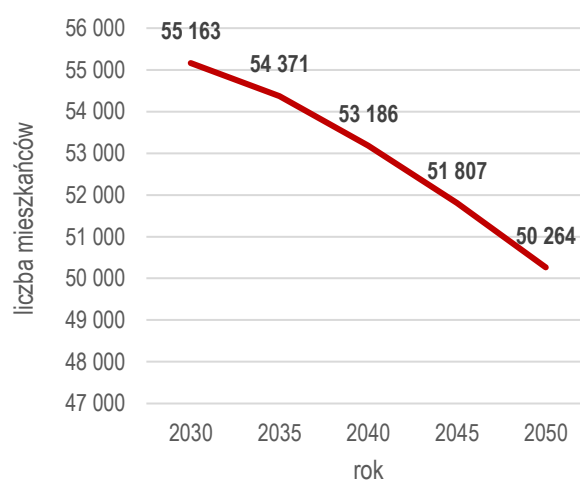
W celu prawidłowego zaplanowania powiatowej sieci komunikacyjnej należy w szczególności uwzględnić prognozy dotyczące liczby i struktury ludności zamieszkującej analizowany obszar.

Według prognoz GUS (z 2023 r.) liczba mieszkańców powiatu legnickiego w 2030 roku będzie wynosiła 55 170 osób, w tym 27 032 mężczyzn i 28 138 kobiet. Prognozę ludności do 2060 roku przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 2. Prognoza liczby ludności w powiecie legnickim do 2060 r. według GUS (z 2023 r.)

Rok	Ludność		
	Ogółem	Mężczyźni	Kobiety
2030	55 163	26 855	28 308
2035	54 371	26 434	27 937
2040	53 186	25 839	27 347
2045	51 807	25 165	26 642
2050	50 264	24 434	25 830

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.



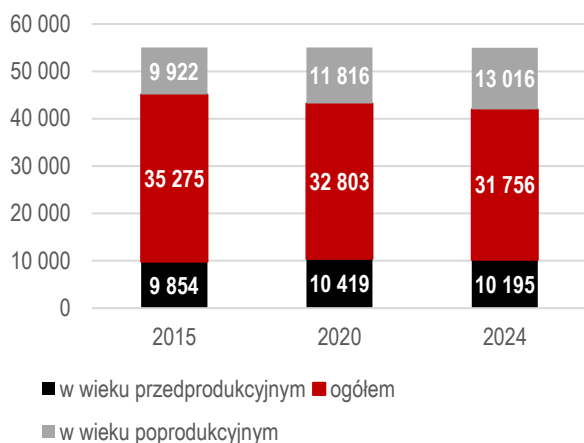
Wykres 2. Prognozowany spadek liczby ludności w powiecie legnickim do 2050 r.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Struktura demograficzna

Na wykresie nr 4 przedstawiono strukturę demograficzną mieszkańców powiatu legnickiego, która została ukazana w podziale na trzy grupy wiekowe:

- przedprodukcyjnym – przedział wiekowy 0-17 lat,
- produkcyjny – przedział 18-59 lat (kobiety) oraz 18-64 lata (mężczyźni),
- poprodukcyjny – 60 lat i więcej (kobiety) oraz 65 lat i więcej (mężczyźni).



Wykres 3. Zmiany struktury ludności według grup ekonomicznych w powiecie legnickim

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.

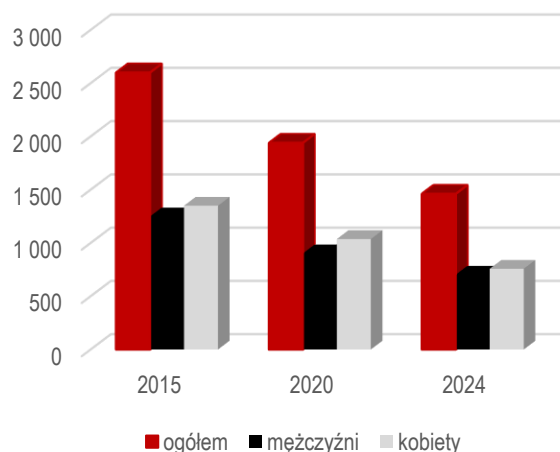
W powiecie legnickim, tak jak w całej Polsce oraz Europie, występuje zjawisko starzenia się społeczeństwa. W ciągu 9 lat liczba osób w wieku przedprodukcyjnym zmniejszyła się o ponad 611 osób, a liczba osób w wieku poprodukcyjnym wzrosła o 3 094 osób. To kluczowa informacja na etapie sporządzenia planu transportowego – zmniejszy się liczba podróży obligatoryjnych (do szkół, a za kilka, kilkanaście lat także do pracy), a zwiększy się liczba podróży incydentalnych (w przypadku osób starszych – do placówek służby zdrowia czy na zakupy). Jeśli taki trend zostanie utrzymany to na przestrzeni lat może dojść do sytuacji, w której zmieni się udział podróży w godzinach szczytu i poza nim.

Gęstość zaludnienia oraz stopień bezrobocia

Liczba mieszkańców i ich rozmieszczenie na terenie powiatu są istotnymi informacjami w przypadku planowania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej i dlatego elementy te zostały uwzględnione przy wyznaczaniu planowanej sieci komunikacyjnej. Innymi istotnymi parametrami są: struktura funkcjonowania ludności oraz stopa bezrobocia mieszkańców powiatu. Według danych na rok 2024 średnia gęstość zaludnienia powiatu legnickiego była równa 74 osoby na 1 km².

Bezrobocie rejestrowane wśród mieszkańców całego powiatu legnickiego wynosiło w 2024 roku 1 461 osób. Stopa bezrobocia jest jedną z wartości określających sytuację ekonomiczną ludności zamieszkującej dany obszar. Osoby bezrobotne rzadziej odbywają podróże, ponieważ nie występuje czynnik obligatoryjnego przemieszczania się, dlatego zmiany stopy bezrobocia wpływają pośrednio na zmiany w strukturze wykonywanych podróży. Stan ilościowy bezrobotnych zarejestrowanych w powiecie legnickim, uwzględniający liczbę bezrobotnych

ogółem oraz w podziale na mężczyzn i kobiet, przedstawia wykres nr 4.

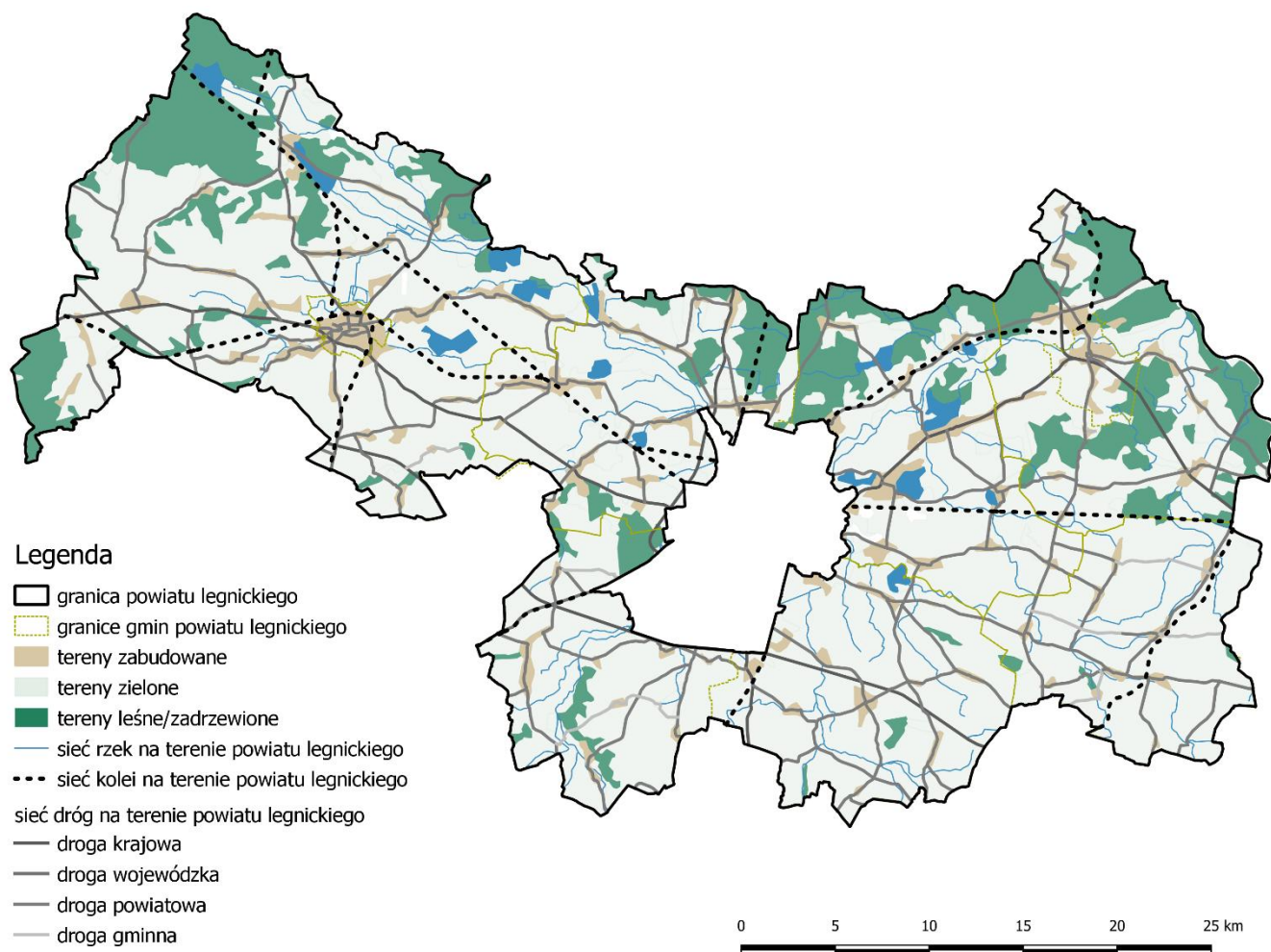


Wykres 4. Stan bezrobocia w powiecie legnickim w latach 2015-2024

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Podsumowanie

Powiat legnicki składa się z ośmiu gmin – dwóch miast i stu trzydziestu wsi. W ostatnich latach liczba ludności w powiecie legnickim wzrosła, jednak według prognoz Głównego Urzędu Statystycznego sytuacja ta ulegnie zmianie i liczba ludności zacznie się zmniejszać, przy jednocześnie postępującym procesie „starzenia się” społeczeństwa. Stopa bezrobocia rejestrowanego w powiecie spada, lecz dalej jest wyższa niż średnia dla Polski. Zmniejszająca się liczba ludności oraz „starzejące się” społeczeństwo mogą sugerować, że coraz mniej osób będzie odbywało podróże obligatoryjne (dom – szkoła – dom oraz dom – praca – dom), natomiast coraz więcej osób może podróżować incydentalnie, np. do placówek służby zdrowia, urzędów czy obiektów sportowych, rekreacyjnych i kulturalnych.



Rysunek 2. Obszar objęty planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Legnickiego
 Źródło: opracowanie własne.

2.4. Układ drogowy i torowy

Układ drogowy

Podstawowym elementem, który wpływa na sprawne funkcjonowanie całego systemu transportowego jest infrastruktura drogowa. Ważną cechą powiatu legnickiego jest **dobre położenie komunikacyjne** - na skrzyżowaniu głównych szlaków komunikacyjnych województwa dolnośląskiego (przy skrzyżowaniu drogowo - kolejowego Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego nr III Berlin/Drezno - Wrocław – Kijów, który obejmuje autostrady A-4, A-18 i linię kolejową E 30 z drogą krajową nr 3 relacji Świnoujście-Jakuszyce oraz drogą krajową nr 94 z Krzywej do Medyki).

Przez powiat przebiega:

- autostrada A4 relacji Wrocław – Legnica – Chojnów – Berlin. Długość autostrady na terenie powiatu wynosi 32 km, na tej długości znajduje się 20 wiaduktów;
- droga ekspresowa S3 łącząca południe kraju z portami w Szczecinie i Świnoujściu;
- droga krajowa nr 94;
- drogi wojewódzkie: Lubin – Chojnów – Bolesławiec, Wrocław – Prochowice – Lubin, Chojnów – Chocianów - Przemków oraz Legnica – Złotoryja.

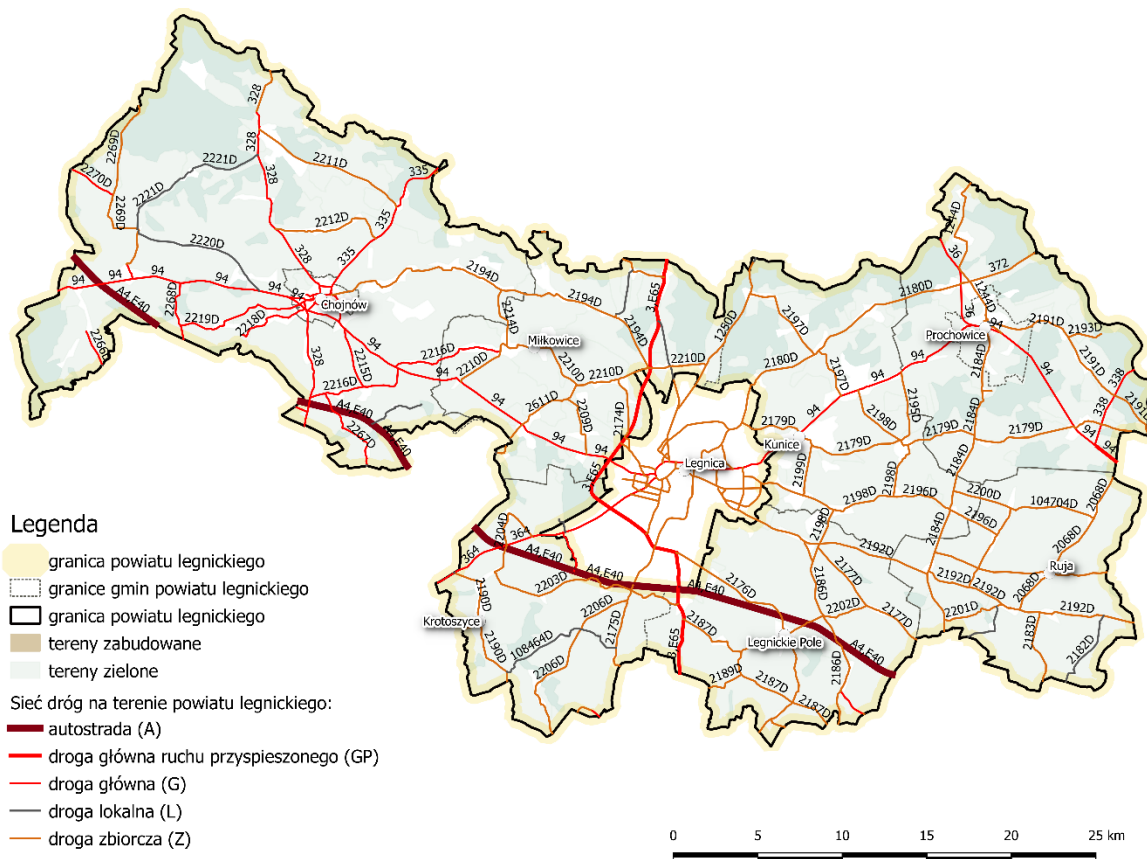
Długość dróg powiatowych na terenie powiatu legnickiego wynosiła 349,017 km, w tym:

- na terenie gminy Kunice – 53,819 km;
- na terenie gminy Prochowice – 32,411 km;
- na terenie miasta Prochowice – 5,450 km;
- na terenie gminy Ruja – 41,571 km;
- na terenie gminy Legnickie Pole – 55,726 km;
- na terenie gminy Krotoszyce – 34,308 km;
- na terenie gminy Miłkowice – 39,063 km;
- na terenie gminy Chojnów - 85,039 km;
- na terenie miasta Chojnów – 1,630 km.

Długość dróg gminnych publicznych na terenie powiatu legnickiego wynosiła 287,271 km, w tym:

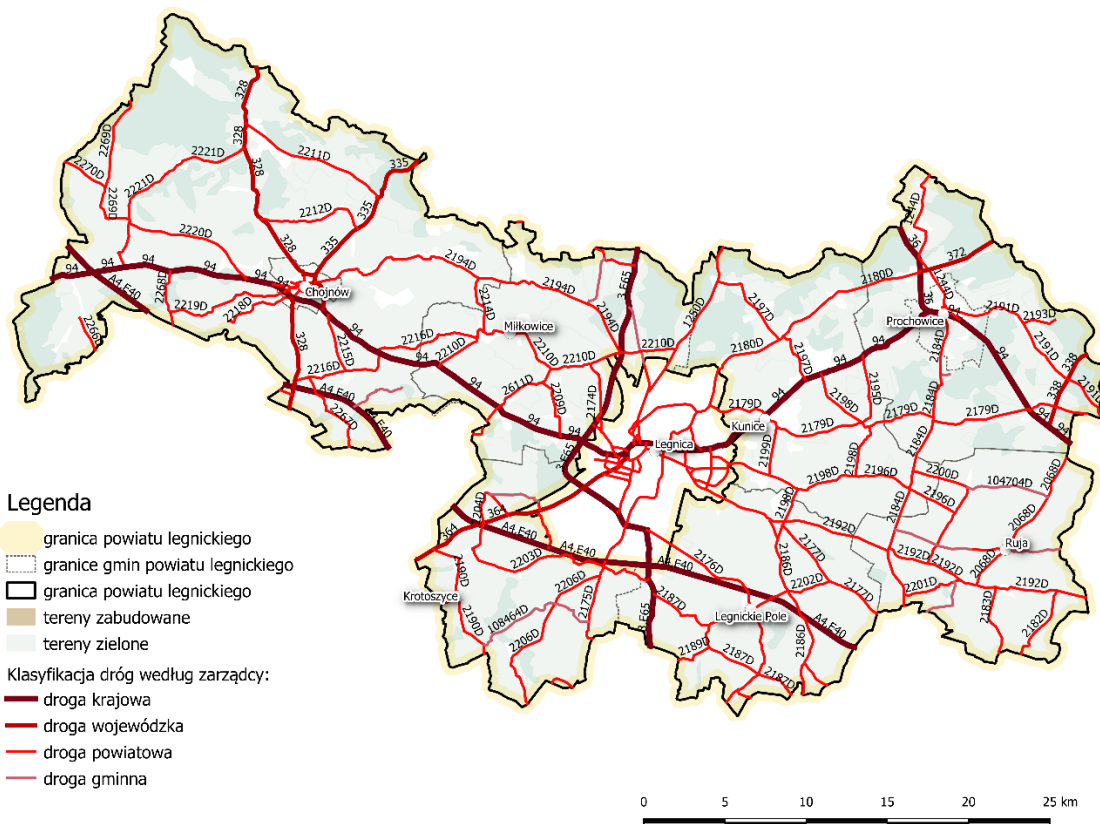
- na terenie gminy Kunice – 15,180 km;
- na terenie gminy Prochowice – 40,689 km;
- na terenie gminy Ruja – 35,688 km;
- na terenie gminy Legnickie Pole – 21,825 km;
- na terenie gminy Krotoszyce – 46,630 km;
- na terenie gminy Miłkowice – 26,380 km;
- na terenie gminy Chojnów - 112,160 km.

Szczegółowy wykaz dróg w podziale na gminy stanowi załącznik nr 1.



Rysunek 3. Klasyfikacja dróg w powiecie legnickim według klasy drogi

Źródło: opracowanie własne.



Rysunek 4. Klasyfikacja dróg w powiecie legnickim według zarządcy

Źródło: opracowanie własne.

Układ kolejowy

Przez teren powiatu legnickiego przebiega pięć linii kolejowych.

Głównym węzłem kolejowym jest Chojnów posiadający połączenie z największymi miastami województwa, tj.: Wrocławiem, Legnicą, Bolesławcem, Oleśnicą i Zgorzelcem oraz kraju (Warszawą, Łodzią, Katowicami, Krakowem). Natomiast w Miłkowicach znajduje się jedna z największych w regionie bocznic wagonów towarowych.

Do najważniejszych szlaków kolejowych zalicza się:

- linia Malczyce - Szczedrzykowice – Jaśkowice Legnickie – Kunice – Legnica – Miłkowice; linia jest dwutorowa i zelektryfikowana. W okolicach Szczedrzykowic i Jaśkowic szlak jest zagrożony podmyciem i zatopieniem. Realizowane są tu także przewozy TSP;
- linia Legnica - Rzeszotary – Raszkówka; linia jest jednotorowa oraz zelektryfikowana i dodatkowo realizowane są tu przewozy TSP;
- linia Piekary Wlk. – Miłkowice to tzw. „obwodnica”, linia przeznaczona jest wyłącznie dla pociągów towarowych i TSP; linia dwutorowa i zelektryfikowana;
- linia Jawor – Legnica; linia jest jednotorowa i częściowo zelektryfikowana, nie wykorzystywana obecnie do przewozu TSP;
- linia Legnica – Pawłowice Małe– Wilczyce; linia jednotorowa i zelektryfikowana, lecz na całej długości zagrożona podmyciem i zatopieniem. Obecnie linia jest czynna tylko w ruchu towarowym.

Na terenie powiatu legnickiego zinwentaryzowano 17 przejazdów kolejowych na drogach powiatowych:

1. Kunice – Ziemnice, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2199D gm. Kunice.
2. Jaśkowice Legnickie, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2198D gm. Kunice.
3. Szczedrzykowice, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2184D gm. Kunice.
4. Szczytniki nad Kaczawą, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2180D gm. Kunice - nieczynna Linia kolejowa.
5. Bieniowice, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2197D gm. Kunice - nieczynna Linia kolejowa.
6. Rzeszotary skrzyżowanie z drogą powiatową dr. 2194D gm. Miłkowice.
7. Jezierzany, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2611D gm. Miłkowice.

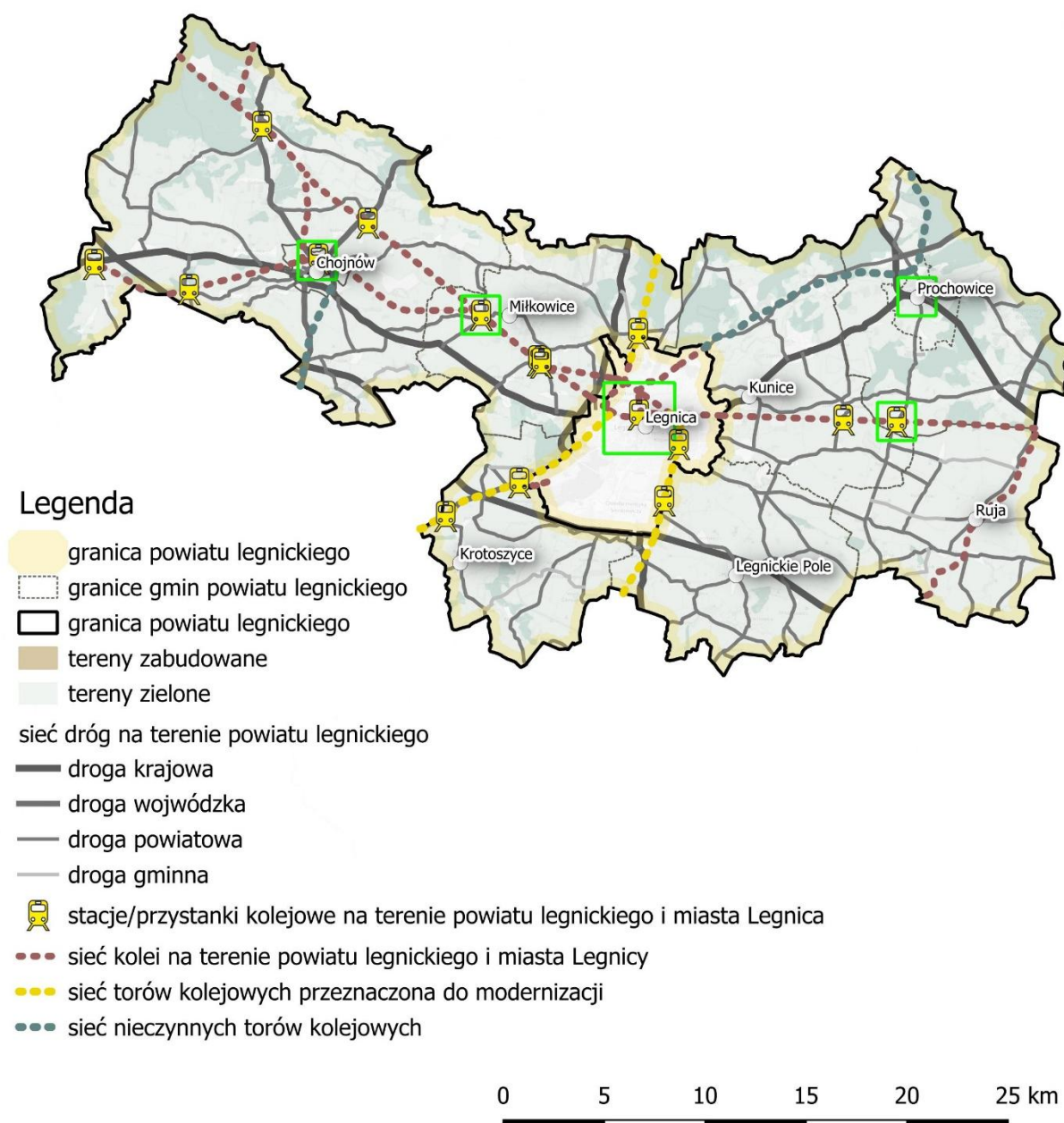
8. Miłkowice, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2210D gm. Miłkowice.
9. Pawłowice Małe, skrzyżowanie z drogą gminną wew. - dot. UG Krotoszyce.
10. Wilczyce, skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogą powiatową 2204D gm. Krotoszyce.
11. Krotoszyce, skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogą powiatową nr 2204D gm. Krotoszyce.
12. Golszów, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2194D gm. Chojnów.
13. Chojnów, ul. Goleszańska skrzyżowanie z drogą powiatową (linia aktualnie nieczynna). nr 2194D m. Chojnów - nieczynna Linia kolejowa
14. Osetnica, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2268D gm. Chojnów.
15. Okmiany, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2266D gm. Chojnów.
16. Biała (Górna), skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2212D - nieczynna Linia kolejowa.
17. Biała (Dolna), skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2212D.

Na terenie powiatu legnickiego zinwentaryzowano jedenaście stacji kolejowych.

Warto także wspomnieć, że *Plan rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030* uchwalony w 2023 roku³ zakłada nowe inwestycje kolejowe na terenie powiatu legnickiego, wśród których wymienia się:

- przebudowę linii kolejowej nr 284 na odcinku Złotoryja –Legnica;
- modernizację linii nr 137 Legnica – Katowice,
- rozbudowa linii kolejowej 289 na odcinku Legnica – Lubin – Rudna.

³ Uchwała Nr 4709/V/17 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 28 grudnia 2017 r.



Rysunek 5. Sieć linii kolejowych, stacji i przystanków kolejowych na terenie powiatu legnickiego
Źródło: opracowanie własne.

3. Obecna sieć komunikacyjna



POWIAT LEGNICKI

3.1. Transport pasażerski dostępny na terenie powiatu

Transport kolejowy

Zgodnie z opisem w punkcie 2.4. przez powiat legnicki przebiega kilka linii kolejowych. Obecnie jest na nich prowadzony ruch pasażerski organizowany przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego (Koleje Dolnośląskie) oraz przez ministra właściwego do spraw transportu (pociągi dalekobieżne).

Transport lotniczy

Legnica – siedziba powiatu legnickiego oddalona jest od miasta wojewódzkiego - Wrocławia o 70 km, w którym znajduje się międzynarodowy port lotniczy, od Warszawy o 420 km, od Pragi o 175 km, od Bratysławy o 348 km, a od Berlina o 239 km. W Legnicy, przy ulicy J. Iwaszkiewicza 5, znajduje się lądowisko sanitarne zarządzane przez Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Legnicy, lecz przeznaczone jest ono wyłącznie do startów i lądowań śmigłowców sanitarnych i ratowniczych. Obszary, na których funkcjonowało dawne lotnisko, położone w południowo-wschodniej części Legnicy, zostały przeznaczone na tereny inwestycyjne o funkcji produkcyjno-usługowej.

Transport drogowy

Na system komunikacyjny na obszarze powiatu legnickiego składają się przewozy, dla których organizatorem, zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, jest Starosta Legnicki (powiatowe przewozy pasażerskie) oraz pozostałe przewozy, dla których organizatorami są burmistrzowie, wójtowie, marszałkowie oraz minister właściwy do spraw transportu

Według stanu na dzień 1 marca 2020 roku przyznanych zostało 13 zezwoleń przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego na wykonywanie przewozów regularnych oraz 32 zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych specjalnych, które odbywają się i obsługują teren powiatu legnickiego.

Tabela 3. Wykaz linii i przewoźników, którym zostało wydane zezwolenie przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego na wykonywanie przewozów regularnych i specjalnych po terenie objętym opracowaniem planu transportowego

Nazwa przedsiębiorcy	Nazwa linii komunikacyjnej	Nr dokumentu
Linie regularne		
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Bolesławcu Sp. z o. o.	Ośla - Stary Łom	4409
Marzena Klińska MAJATRANS	Brennik - Gierałtowiec - Legnica	4477
Marzena Klińska MAJATRANS	Ernestynów - Lubiatów - Gierałtowiec	3690
"Paulina Gesella Kancelaria Rachunkowo - Rozliczeniowa Doradca"	Legnica - Wądroże Wielkie - Budziszów Mały - Ujazd Górny	3948/2
BEAUTY BODY Justyna Wachobow	Jawor - Mąkolice - Legnica	4252/1
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Lubinie Spółka Akcyjna	Prochowice - Miłosna - Lubin	pp1339/3
Marzena Klińska MAJATRANS	Budziwójów - Podolany - Gierałtowiec	4204
Marzena Klińska MAJATRANS	Gierałtowiec - Lubiatów - Gierałtowiec	3691
P.P.H.U. "A - L" Andrzej Lewandowski	Lubin - Żabice - Chojnów	pp22/2
Kulikowska Anna "SOBIESKI "	Legnica - Rzeszotary - Lubin	pp375/4
USŁUGI TRANSPORTOWE "BATORY" S.C. Lidia i Czesław Bieleccy	Legnica - Karczowska - Lubin	pp316/4
Kulikowska Anna SOBIESKI	Legnica - Rzeszotary - Lubin	pp375/4
Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe Jacek Koziół	Legnica - Wilczyce - Złotoryja	3563/4
Linie specjalne		
A&M Firma Handlowo Usługowa Spółka z o. o.	Legnica - Chojnów - Lubin	p3511
Zakład Handlu i Transportu "Razbi" Zbigniew Proski	Iwiny - Chocianów - Rynarce	4264
FANLOGIC Sp. z o.o. Sp. K.	Chocianów - Złotoryja - Jawor Mercedes-Benz	4332/1
Monika Mularczyk "Krzysztof+" Transport Osobowy	Nowa Wieś Grodziska - Chojnów - Rynarce	4291
Przewóz Osób Szwed Bronisław	Chojnów - Ośla Hörmann	4410
Przewóz Osób Szwed Bronisław	Legnica - Chojnów - Ośla Hörmann	4415

"Jerzy Kula Przedsiębiorstwo Usługowo - Handlowe "" OMEGA ""	Chojnów - Krzeczyn Wielki - Rynarce	4287
"Artur Więckowski Agencja Windykacyjna ""AW""	Zagrodno - Chojnów - Jakubów	4408
Łukasz Wolski, Daniel Olszak Firma Handlowo Usługowa WOLBUS S.C.	Polkowice - Chocianów - Okmiany	4329
VINI-BUS Usługi Transportowe Witold Niemkiewicz	Głogów - Polkowice - Okmiany Amazon (WRO5)	4116/2
TURBO-TRANS OLEJNICZAK SPÓŁKA JAWNA	Lubin - Prochowice - Święte Pittsburgh Glass Works Sp z o.o.	4247/2
"Robert Trzciniński ""AGATOR""	Tyniec Legnicki - Lubin - Polkowice	4364
Usługi Autokarowe Lewandowski Tomasz	Lubin - Prochowice - Święte BASF	4243
"Robert Trzciniński ""AGATOR""	Chwałowice - Lubin - Rynarce	4365
TURBO-TRANS OLEJNICZAK SPÓŁKA JAWNA	Lubin - Mazurowice - Święte Pepsico	4535
Morawski - Chodorowski Logistyka Spółka Jawna	Lubin - Środa Śląska - Błonie Clinico Medical	4490
Morawski - Chodorowski Logistyka Spółka Jawna	Prochowice - Środa Śląska - Błonie Clinico Medical	4491
"BUS MARCO POLO Wratislavia 1992" Sp. z o.o.	Legnica - Prochowice - Biskupice Podgórne LG Electronics	4375
"Jerzy Kula Przedsiębiorstwo Usługowo - Handlowe "" OMEGA ""	Prochowice - Niemstów - Guzice	p3969
TURBO-TRANS OLEJNICZAK SPÓŁKA JAWNA	Lubin - Środa Śląska - Święte BASF	4289/1
Nocuń Bus Barbara Nocuń	Jerzmanice-Zdrój - Chojnów - Lubin ZG Lubin Szyb LZ	PP3106
Paweł Gorczyca SMILEBUS Transport Osób	"Wilków - Złotoryja - Legnickie Pole LSSE	4284
Paweł Gorczyca SMILEBUS Transport Osób	Jawor - Małuszów - Legnickie Pole LSSE II	4285
Paweł Gorczyca SMILEBUS Transport Osób	"Lubin - Legnica - Legnickie Pole LSSE II	4288
Nocuń Bus Barbara Nocuń	Wilków - Złotoryja - Legnickie Pole LSSE II	P3933
Nocuń Bus Barbara Nocuń	Sichów - Chojnów - Guzice ZG Rudna Szyb RIX	4560
JDJ Transport Osobowo-Towarowy Janusz Dul	Bolesławiec - Chojnów - Guzice	4337
TRANSBUS" Zbigniew Seternus	Chojnów - Trzebnice - Polkowice	p4017

Przewóz Osób Szwed Bronisław	Złotoryja - Chojnów - Osla XPO Logistic	p4010
Marzena Klińska MAJATRANS	Bolesławiec - Chojnów - Tarnówek ZG Rudna Szyb RP	4111
Monika Mularczyk "Krzysztof+" Transport Osobowy	Proboszczów - Chojnów - Lubin	p2564
MERCUS Logistyka Sp. z o.o.	Iwiny - Chojnów - Rynarce ZG Lubin Szyb L VI	4121/1

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu
Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego,
[http://www.umwd.dolnyslask.pl/drogi/transport-
autobusowy/udostepnianie-informacji-publicznej/](http://www.umwd.dolnyslask.pl/drogi/transport-autobusowy/udostepnianie-informacji-publicznej/)

Według stanu na dzień 12 maja 2020 roku przyznanych
zostało 25 zezwoleń przez Prezydenta Miasta Legnicy na
wykonywanie regularnego przewozu osób w transporcie
drogowym na terenie powiatu legnickiego.

**Tabela 4. Wykaz linii i przewoźników, którym zostało wydane
zezwolenie przez Prezydenta Miasta Legnicy na wykonywanie
przewozów regularnych po terenie objętym opracowaniem**

Nazwa przedsiębiorcy	Nazwa linii komunikacyjnej
„Batory” S.C. Lidia i Czesław Bieleccy	Legnica - Legnickie Pole - Mikołajowice - Taczalin
DeeMCar Dorota Szućko	Legnica - Jakuszków - Miłkowice
DeeMCar Dorota Szućko	Legnica - Niedźwiedzice - Chojnów
DeeMCar Dorota Szućko	Legnica - Studnica - Chojnów
Kancelaria rachunkowo- rozliczeniowa DORADCA PAULINA GESELLA	Legnica - Krotoszyce - Legnica
Kancelaria rachunkowo- rozliczeniowa DORADCA PAULINA GESELLA	Legnica - Krotoszyce - Warmatowice Sienkiewiczowskie - Legnica
Kancelaria rachunkowo- rozliczeniowa DORADCA PAULINA GESELLA	Legnica - Pawłowice Małe - Legnica
Kancelaria rachunkowo- rozliczeniowa DORADCA PAULINA GESELLA	Legnica - Prostynia - Legnica
Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe Jacek Koziel	Legnica - Prochowice
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ "TOUR" SPÓŁKA Z OGRAŃCZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	Wilczyce - Legnica
Zawisza Group Sp. z o.o.	Legnica - Tyniec Legnicki - Strzałkowice

TI-REX Mirosław Przybylak	Legnica – Niedzwiedzice – Chojnów
TI-REX Mirosław Przybylak	Legnica - Studnica - Chojnów
„JOKER” Ewa Pietrus	Legnica – Studnica – Chojnów
„JOKER” Ewa Pietrus	Legnica - Grzymalin - Niedzwiedzice - Chojnów
MPK sp. z o.o.	Linia nr 1: Legnica Huta Miedzi – Szczytniki n/Kaczawą
MPK sp. z o.o.	Linia nr 8: Miłogostowice – Legnica Iwaszkiewicza
MPK sp. z o.o.	Linia nr 9: Legnica PKP - Koskowice
MPK sp. z o.o.	Linia nr 10: Legnica PKP - Gromadzyń
MPK sp. z o.o.	Linia nr 20: Legnica PKP – Legnickie Pole
MPK sp. z o.o.	Linia nr 23: Legnica Domejki MPK – Jaśkowice Legnickie
MPK sp. z o.o.	Linia nr 26: Legnica Domejki MPK – LSSE Legnickie Pole
MPK sp. z o.o.	Linia nr 27: Ulesie - Legnica Domejki MPK
MPK sp. z o.o.	Linia nr 28: Legnica Poznańska - LSSE Legnickie Pole
MPK sp. z o.o.	Linia nr 29: Legnica Domejki MPK – LSSE Legnickie Pole

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych udostępnionych przez Wydział Spraw Obywatelskich Referat Komunikacji Urzędu Miasta Legnica.

Wszystkie wykonywane obecnie przewozy powiatowe to przewozy komercyjne (funkcjonujące na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę). Jedynym Przewoźnikiem, który wykonuje regularny przewóz osób na podstawie wydanych zezwoleń przez Wydział Komunikacji i Transportu Drogowego Starostwa Powiatowego w Legnicy, to:

- **USŁUGI TRANSPORTOWE KRZYSZTOF DRĄCZKOWSKI**, 59-220 Legnica, ul. Świętokrzyska 9/4.

Według stanu na dzień 1 stycznia 2020 r.:

liczba linii komunikacyjnych funkcjonujących na terenie powiatu (na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Powiatowego w Legnicy) wynosi 4;

liczba ważnych zezwoleń na przewozy regularne (zezwolenia wydane przez Starostę Powiatowego w Legnicy) wynosi 4;

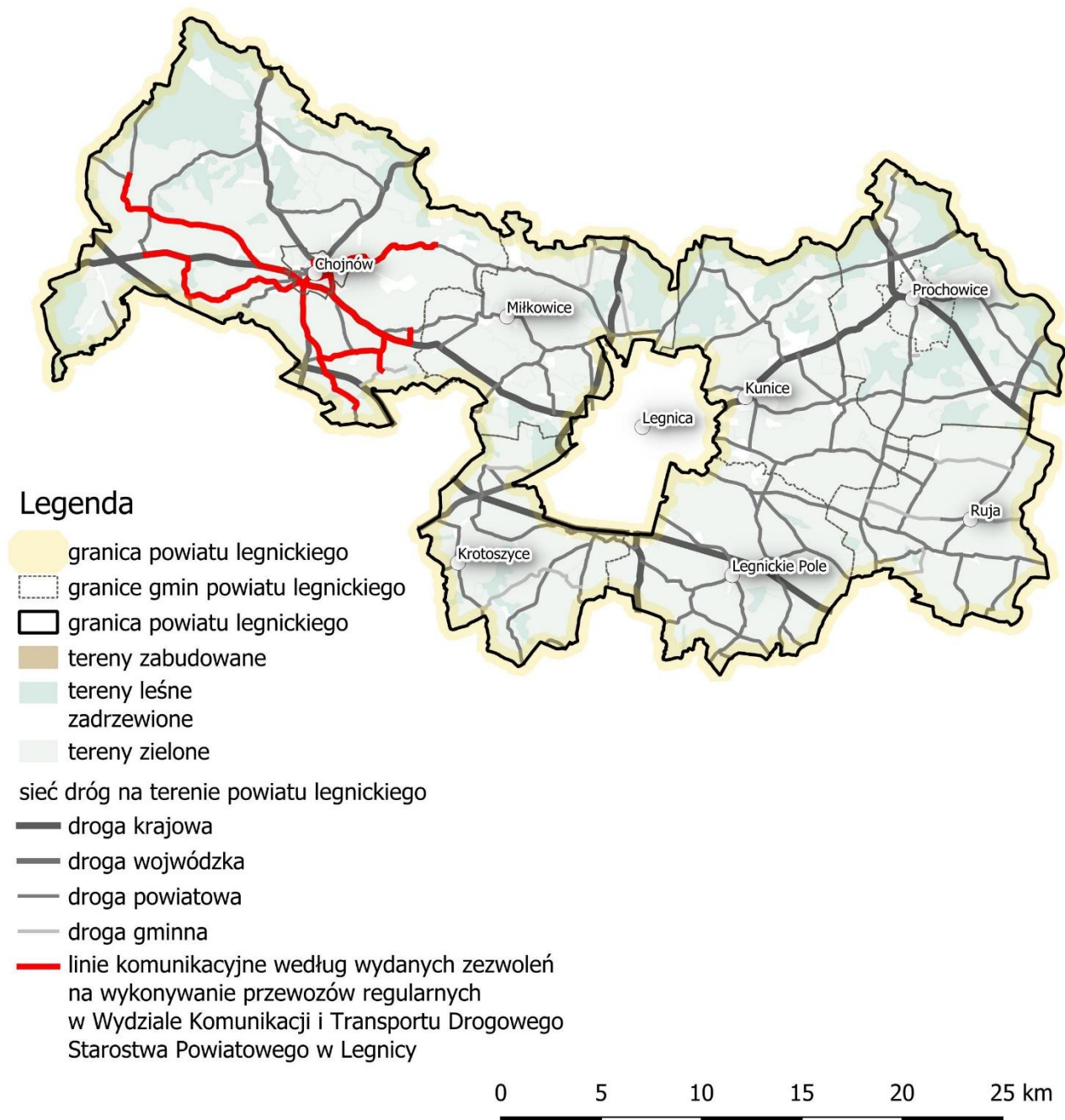
liczba autobusów, którymi wykonywane są regularne przewozy osób wynosi 5. Pojazdy te posiadają pojemność od 42 do 64 pasażerów, wyprodukowane zostały w 2007 i w 2008 r. i posiadają normę emisji spalin EURO4.

Wykaz zezwoleń znajduje się w poniższej tabeli. Sieć komunikacyjną przedstawiono również na rysunku nr 6.

Tabela 5. Wykaz aktualnych linii powiatowych

Lp.	Nazwa przedsiębiorcy	Nazwa linii komunikacyjnej	Nr zezwolenia/ilość wypisów
1.	USŁUGI TRANSPORTOWE KRZYSZTOF DRĄCZKOWSKI, 59-220 Legnica, ul. Świętokrzyska 9/4	CHOJNÓW - CHOJNÓW przez Budziwojów, Strupice	2/2020
2.	USŁUGI TRANSPORTOWE KRZYSZTOF DRĄCZKOWSKI, 59-220 Legnica, ul. Świętokrzyska 9/4	CHOJNÓW – STARY ŁÓM przez Jerzmanowice	3/2020
3.	USŁUGI TRANSPORTOWE KRZYSZTOF DRĄCZKOWSKI, 59-220 Legnica, ul. Świętokrzyska 9/4	GOŁOCIN- NIEDZWIEDZICE przez Chojnów	4/2020
4.	USŁUGI TRANSPORTOWE KRZYSZTOF DRĄCZKOWSKI, 59-220 Legnica, ul. Świętokrzyska 9/4	CHOJNÓW – KRZYWA przez Piotrowice, Osetnicę	5/2020

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych udostępnionych przez Starostwo Powiatowe w Legnicy.



**4. Sieć komunikacyjna,
na której jest
planowane
wykonywanie
przewozów
o charakterze
użyteczności
publicznej**



POWIAT LEGNICKI

4.2. Zasady oznaczania poszczególnych linii tworzących sieć komunikacyjną

Z racji tego, że siedziba Powiatu Legnickiego znajduje się w mieście Legnica, które jest odrębnym powiatem grodzkim, relacje, przebiegi linii i liczba połączeń wariantów międzypowiatowych zostaną ustalone w ramach porozumień międzypowiatowych, które są w tym przypadku wymagane zarówno podczas uruchomienia wariantu podstawowego, jak i uzupełniającego I i II.

Rozkłady jazdy publicznego transportu zbiorowego różnią się w zależności od rodzaju dnia tygodnia (dzień roboczy, sobota, niedziela) oraz w zależności od faktu, czy dzień jest wolny od nauki szkolnej. Podział na różne dni tygodnia, a w następstwie inny standard obsługi (wyrażony w częstotliwości i liczbie kursów) jest uzasadniony różnym popytem na usługi publicznego transportu zbiorowego. Różnice w popycie są związane z dominacją innych motywów podróży w każdym z rodzajów dnia tygodnia.

W tabelach 6-7 zawarto informacje dotyczące numeru linii (numery linii są ustalone na potrzeby dokumentu, a w praktyce może być zastosowany inny system numeracji), jej przebiegu, długości w kilometrach oraz minimalnej (gwarantowanej) liczbie kursów. W ramach potrzeb i możliwości możliwe jest uruchomienie większej liczby kursów (na całej bądź na części trasy). **Organizator układając rozkłady jazdy będzie dostosowywał je do zapotrzebowania społecznego, z uwzględnieniem szczytów przewozowych oraz potrzeby rozłożenia kursów w ciągu całego dnia⁴.**

Wszystkie linie powiatowe zostały oznaczone literą **P** (wyróżnik linii powiatowych), a następnie liczbą **dwu- lub jednocyfrową**:

- linie oznaczone jedną cyfrą to linie wariantu podstawowego, gdzie:
 - **1 i 4** to linie w kierunku powiatu złotoryjskiego
 - **2 i 3** to linie w kierunku powiatu lubińskiego,
 - **5** to linia w kierunku powiatu średzkiego.
 - **2** to linia w kierunku powiatu polkowickiego,
- linie oznaczone liczbą dwucyfrową (nie jako pełne dziesiątki) to linie wariantu uzupełniającego I.
- linie oznaczone jako pełne dziesiątki to linie wariantu uzupełniającego II.

⁴ Jako kurs (w całym dokumencie) należy rozumieć przejazd w jedną stronę.

4.3. Sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Artykuł 11 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym mówi, że starosta uwzględnia w swoim planie zapisy ogłoszonego wojewódzkiego planu transportowego opracowanego przez marszałka województwa.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego (uchwalony w 2014 roku Uchwałą nr XLVI/441/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego) zakłada realizację przewozów kolejowych przebiegających przez powiat legnicki w dwóch scenariuszach:

Scenariusz I: Legnica- Wrocław, Legnica – Jawor, Legnica – Miłkowice – Chojnów - Bolesławiec, Legnica – Miłkowice;

Scenariusz II: Chojnów – Rokitki, Legnica – Lubin, Legnica – Złotoryja, Legnica Malczyce – Wrocław.

W wojewódzkim planie transportowym planuje się również rozwój połączeń autobusowych w relacjach: **Legnica – Lubin, Legnica – Złotoryja, Legnica – Jawor, Legnica – Prochowice – Wołów, Legnica – Prochowice – Środa Śląska.**

Powiat Legnicki planuje dążyć do zaspokajania potrzeb przewoźnych mieszkańców powiatu oraz po rozpoczęciu organizowania i (ewentualnego) finansowania transportu zbiorowego do optymalnego prowadzenia przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych o adekwatnych do potrzeb przewoźnych parametrach obsługi.

Powiat Legnicki jako organizator transportu zbiorowego będzie dostosowywał ofertę przewoźową do zmieniających się potrzeb transportowo-komunikacyjnych mieszkańców m.in. w oparciu o wnioski pasażerów dotyczące tras czy rozkładów jazdy, jak również w związku z pojawiającymi się istotnymi z punktu widzenia przewozów powiatowych generatorami ruchu. Relacje i trasy komunikacyjne będą uwzględniać wytyczne nakreślone przez gminne studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Czynnikami wpływającymi na zmiany i kierunki natężenia ruchu pasażerskiego są przede wszystkim:

- zmiany liczby mieszkańców i gęstości zaludnienia,
- zmiany społeczno-gospodarcze,
- rozwój przestrzenny powiatu legnickiego.

Celem zmian wprowadzanych na sieci komunikacyjnej będzie zabezpieczenie realizacji podstawowych potrzeb przewoźnych mieszkańców powiatu ze szczególnym uwzględnieniem osób niemogących samodzielnie korzystać z transportu indywidualnego (w tym uczniów dojeżdżających do szkół poza miejsce zamieszkania) oraz podnoszenie atrakcyjności oferty przewoźowej.

Dodatkowo, z uwagi na fakt, że w transporcie zbiorowym nie zawsze możliwa jest realizacja podróży jednym środkiem transportu, planowana sieć komunikacyjna uwzględniać będzie integrację różnych środków komunikacji, a w szczególności kombinację podróży autobusami i koleją. Osiągnięcie intermodalności będzie możliwe dzięki:

- odpowiedniej organizacji łańcucha podróży;
- likwidacji barier pomiędzy systemami transportowymi (w tym również barier architektonicznych);
- koordynacji i dostępności do informacji o przewozach pasażerskich;
- harmonizacji rozkładów jazdy różnych środków transportu.

W myśl ustawy o publicznym transporcie zbiorowym⁵, Powiat Legnicki będzie realizował regularny przewóz osób w publicznym transporcie zbiorowym, **w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.**

Planowana sieć komunikacyjna składa się z połączeń w trzech wariantach:

- **wariant podstawowy** – – połączenia, które pozwalają łączyć powiat legnicki z ościennymi powiatami (polkowicki, lubiński, średzki, złotoryjski, jaworski, wołowski);
- **wariant uzupełniający I** - połączenia uwzględniające obecne potrzeby mieszkańców (wariant uwzględnia obecnie funkcjonujące linie);
- **wariant uzupełniający II** – połączenia łączące siedziby gmin powiatu legnickiego z siedzibą powiatu - Legnicą

⁵ Dz. U. 2019 poz. 2475 t.j. z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

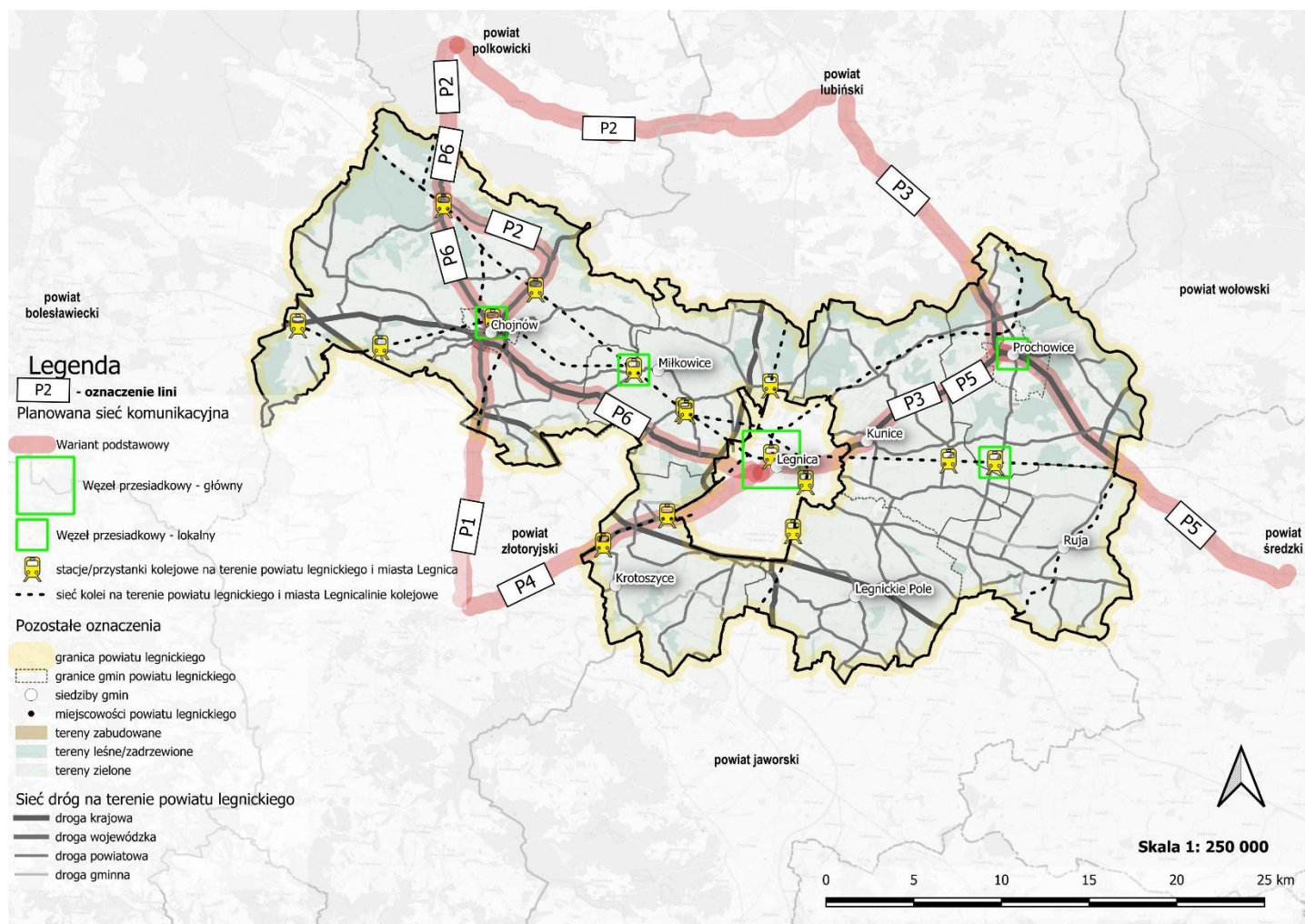
Wariant podstawowy umożliwia uruchomienie przewozów łączących powiat legnicki z ościennymi powiatami. Priorytetem jest utworzenie połączeń w stronę Złotoryi i Lubina, ze względu na aspekt społeczny. W związku z bardzo dobrze rozwiniętym transportem kolejowym na odcinku Legnica - Miłkowice - Chojnów - Bolesławiec utworzenie linii komunikacyjnej na tym kierunku jest niezasadne. Uruchomienie planowanych połączeń uwarunkowane jest brakiem innych połączeń, zawarciem stosownych porozumień z sąsiednimi powiatami oraz posiadaniem możliwości finansowych, technicznych i organizacyjnych.

Poszczególne warianty lub ich pojedyncze linie mogą być uruchamiane niezależnie. W styczniu 2026 r. planowane jest uruchomienie linii nr P2 Chojnów - Lubin - Chojnów, a w styczniu 2028 r. linii nr P1 Chojnów - Złotoryja - Chojnów.

Tabela 6. Linie komunikacyjne – wariant podstawowy

Nr linii	Przebieg	Dystans [km]
P1	Chojnów – Gołaczów – Brochocin – Łukaszów – Nowa Wieś Złotoryjska – Złotoryja	18,30
P2	Chojnów - Jaroszkówka - Zamienice - Rokitki - Trzebnice - Krzeczyn Mały - Lubin	47,8
P3	Legnica - Kunice - Spalona - Golanka Górna - Golanka Dolna - Prochowice - Gogołowice - Lubin	17,75
P4	Legnica - Złotoryja	18,35
P5	Legnica - Kunice - Spalona - Golanka Górna - Golanka Dolna - Prochowice - Kawice - Mazurowice - Rusko - Środa Śląska	38,45
P6	Legnica - Gniewomirowice - Studnica - Michów - Chojnów - Czernikowice - Rokitki - Chocianów	38,12

Źródło: opracowanie własne.



Rysunek 7. Sieć komunikacyjna – wariant podstawowy

Źródło: opracowanie własne.

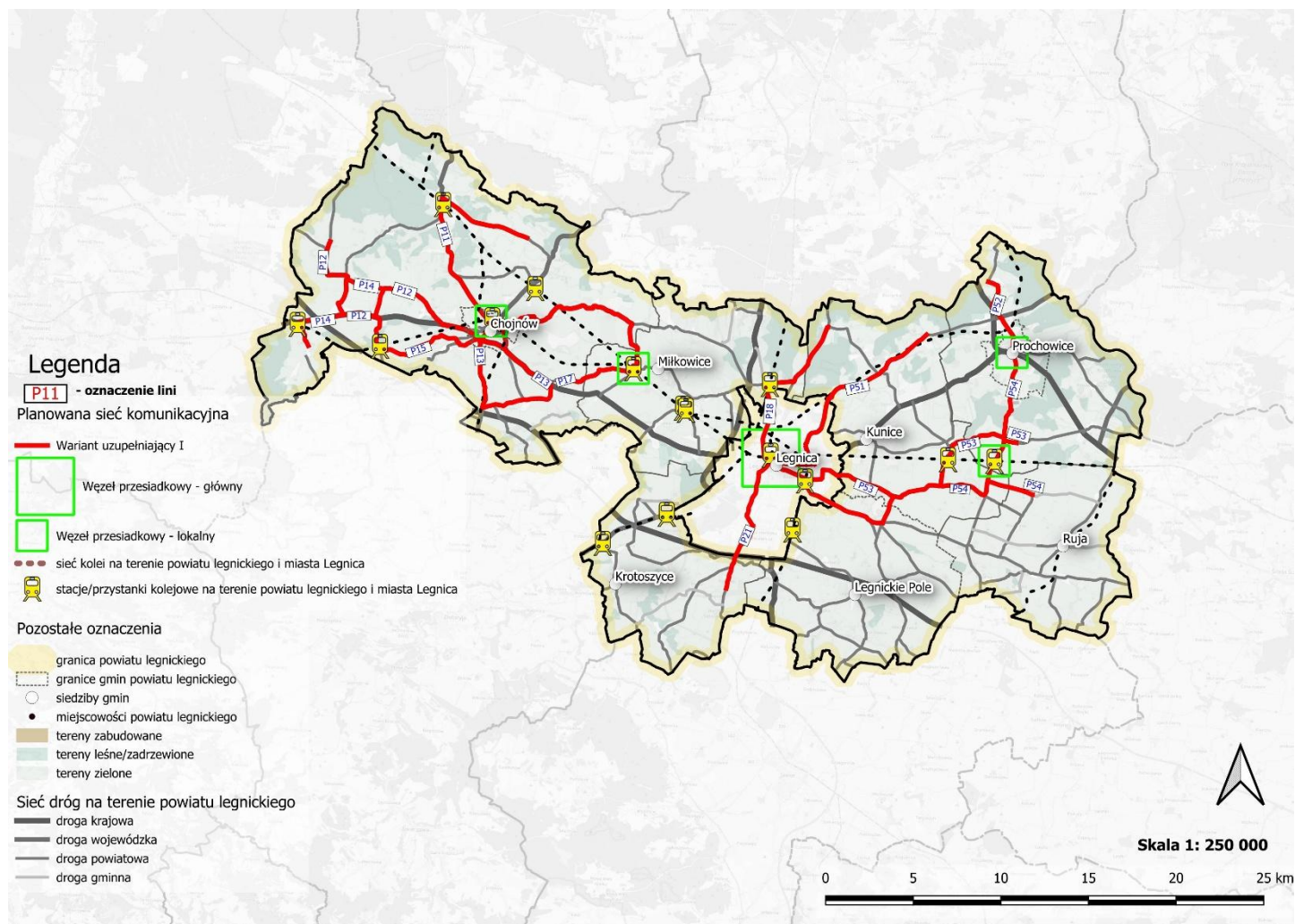
Wariant uzupełniający I jest rozwinięciem układu podstawowego o linie obsługujące obszar gmin. Ten wariant uzupełniający jest oparty przede wszystkim o obecnie funkcjonujące linie i zdefiniowane potrzeby mieszkańców. Linie będą uruchamiane opcjonalnie, w ramach potrzeb mieszkańców i możliwości technicznych, organizacyjnych i finansowych powiatu, we współpracy z gminami.

Uruchomienie tych połączeń warunkowane jest zawarciem stosownego porozumienia z miastem na prawach powiatu – Legnicą.

Tabela 7. Linie komunikacyjne – wariant uzupełniający I

Nr linii	Przebieg	Dystans [km]	Minimalna liczba kursów w:		
			dni robocze	dni nauki szkolnej	soboty, niedziele i święta
P11	Chojnów – Czernikowice – Rokitki – Zamienice	14,44	9	9	4
P12	Chojnów – Jerzmanowice – Witków – Krzywa – Groble – Stary Łom	11,55	9	9	4
P13	Chojnów – Michów – Dobroszów – Budziwojów – Chojnów	16,26	9	9	4
P14	Chojnów – Jerzmanowice – Witków – Groble – Krzywa – Okmiany	16,74	9	9	4
P15	Chojnów – Osetnica – Krzywa	13,41	9	9	4
P16	Chojnów – Jerzmanowice – Witków – Groble – Stary Łom	13,66	9	9	4
P17	Miłkowice – Siedliska – Dobroszów	4,72	6	6	3
P18	Legnica – Rzeszotary – Dobrzejów – Miłogostowice	4,71	6	6	3
P21	Legnica – Złotniki – Kościelec	8,05	9	9	4
P51	Legnica – Pątnów Legnicki – Bieniowice – Szczytniki nad Kaczawą	8,33	6	6	3
P52	Prochowice – Lisowice – Mierzowice	4,65	9	9	4
P53	Legnica – Ziemnice – Grzybiany – Rosochata – Jaśkowice Legnickie – Szczedrzykowice – Dąbie	19,38	6	6	3
P54	Legnica – Koskowice – Grzybiany – Rosochata – Piotrówek – Wągorodno – Dąbie – Motyczyn – Prochowice	30,51	9	9	4

Źródło: opracowanie własne.



Rysunek 8. Sieć komunikacyjna – wariant uzupełniający I

Źródło: opracowanie własne.

Wariant uzupełniający II zawiera określenie linii łączących siedziby gmin z miastem powiatowym. Dzięki rozwijającej się kolei mieszkańcy niemal każdej z gmin powiatu legnickiego mają możliwość skomunikowania z Legnicą. Poszczególne linie mogą nie zostać utworzone przez powiat w przypadku, gdy ich obsługa zostanie zapewniona przez linie wojewódzkie lub przewozy komercyjne.

Uruchomienie tych połączeń warunkowane jest zawarciem stosownego porozumienia z miastem na prawach powiatu - Legnicą.

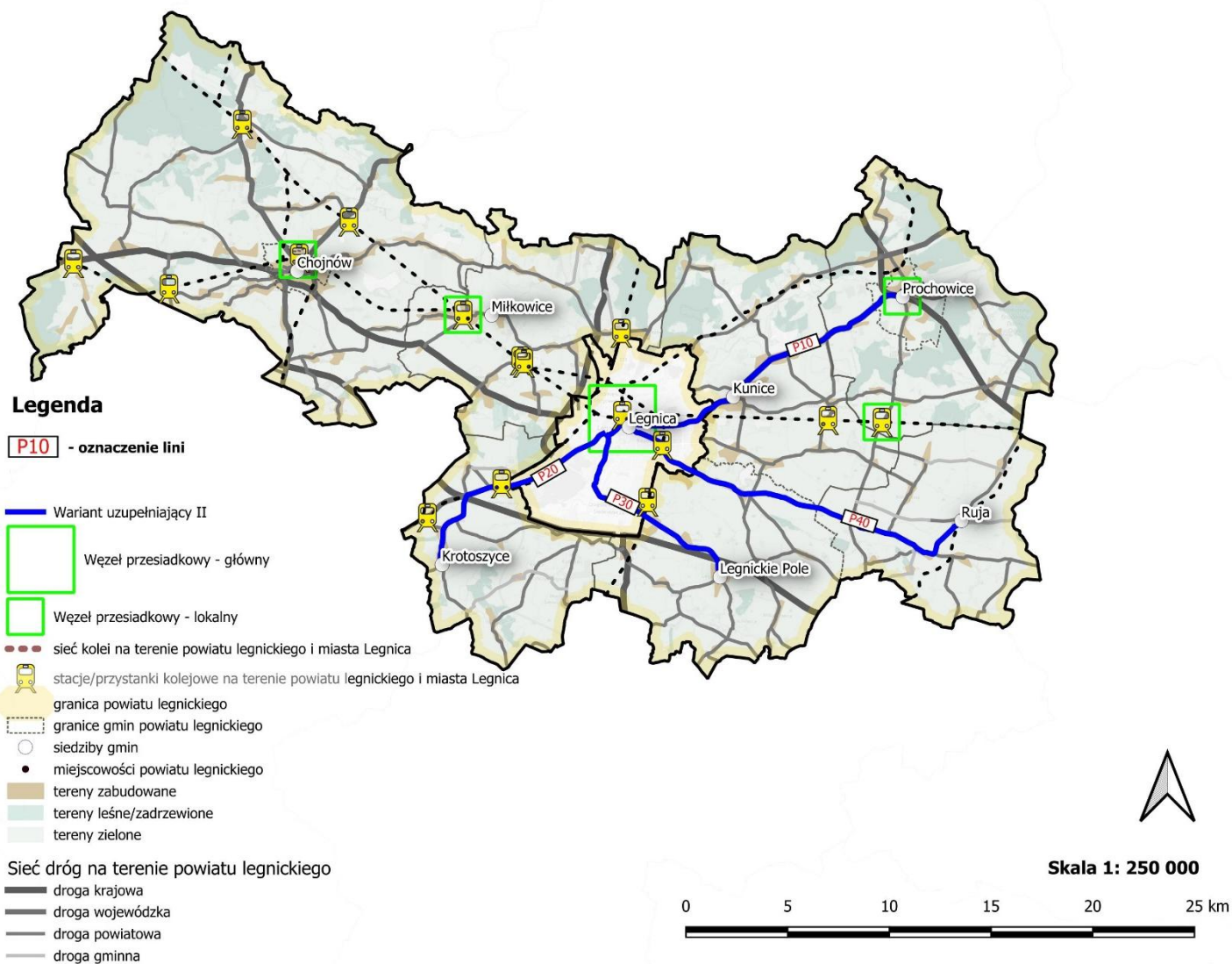
Poniższa tabela zawiera szczegółowe informacje dotyczące wariantu podstawowego sieci komunikacyjnej⁶.

Tabela 8. Linie komunikacyjne – uzupełniający II

Nr linii	Przebieg	Dystans [km]	Minimalna liczba kursów w:		
			dni robocze	dni nauki szkolnej	soboty, niedziele i święta
P10	Legnica – Kunice – Spalona – Golanka Górna – Golanka Dolna – Prochowice	16,93	15	20	6
P20	Legnica – Wilczyce – Krotoszyce	11,55	12	14	6
P30	Legnica – Gniewomierz – Legnickie Pole	10,89	12	14	5
P40	Legnica – Koskowice – Kłębanowice – Rogoźnik – Tyniec Legnicki – Ruja	20,54	12	14	5

Źródło: opracowanie własne.

⁶ Planowaną minimalną liczbę kursów w dni robocze, dni nauki szkolnej, soboty, niedziele i święta przedstawia załącznik nr 2.

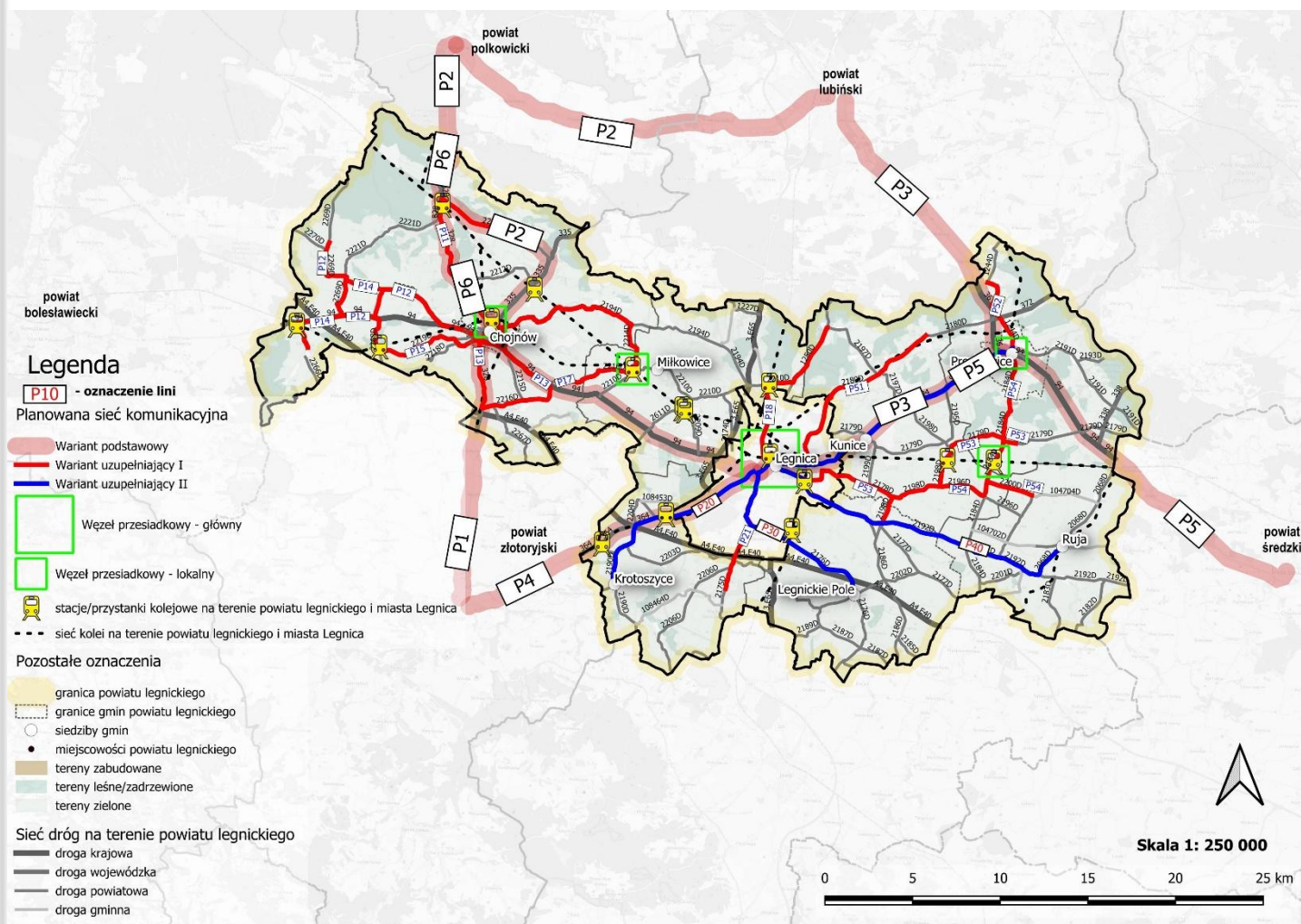


Rysunek 9. Sieć komunikacyjna – wariant uzupełniający II

Źródło: opracowanie własne.

Węzłami przesiadkowymi dla sieci powiatowej będzie miasto Legnica jako główny węzeł przesiadkowy i siedziba powiatu oraz Chojnów, Prochowice, Miłkowice i Szczedrzykowice, gdzie krzyżują się linie zaplanowane w niniejszym planie z liniami kolejowymi. Rolę węzła przesiadkowego w Chojnowie spełniać będzie zmodernizowany dworzec kolejowy (Plac Dworcowy 8), na obszarze, którego do dyspozycji podróżnych jest poczekalnia, biuro obsługi klienta oraz punkty usługowe. Część powierzchni tego dworca została zagospodarowana przez miasto na poczekalnię autobusową. Rolę lokalnego węzła przesiadkowego mogą pełnić także: przystanki zlokalizowane w Prochowicach zlokalizowany przy ulicy Rynek i przy ulicy Karola Miarki, stacja PKP w Szczedrzykowicach oraz stacja PKP w Miłkowicach.

Mapa planowanej sieci komunikacyjnej (część graficzna planu transportowego) znajduje się w załączniku nr 3.



Rysunek 7. Schemat planowanej sieci transportowej w powiecie legnickim

Źródło: opracowanie własne.

5. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych



POWIAT LEGNICKI

5.1. Potrzeby wynikające z kierunku polityki UE, państwa i województwa

Polityka transportowa Unii Europejskiej

„Biała Księga” poświęca dużą uwagę postulatowi zapewnienia ciągłości podróży, upatrując w tym wielką rolę planowania miejscowego. Stacje kolei oraz przystanki autobusowe, a także parkingi powinny być kształtowane w taki sposób, aby przestrzeń, w której dokonuje się przesiadka z samochodu lub ze środka transportu publicznego oferowała rozmaite usługi dodatkowe (np. punkty handlowe) oraz zachęcała do korzystania z komunikacji zbiorowej.

Nadmierne użytkowanie samochodów osobowych jest głównym powodem zatłoczenia motoryzacyjnego. Dlatego powinno się tworzyć alternatywy do samochodu, zarówno w zakresie infrastruktury, jak i parametrów usługi. Komunikacja zbiorowa powinna osiągnąć poziom komfortu odpowiadający oczekiwaniom mieszkańców. Dotyczy to w szczególności obsługi osób z ograniczonymi możliwościami przemieszczania się.

Głównym dokumentem określającym wizję Wspólnoty w aspekcie społecznym, gospodarczym i przestrzennym jest Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu Europa 2020. Na podstawie tego dokumentu Polska zobligowana jest do realizacji celów określonych na poziomie Unii Europejskiej, w zakresie transportu poprzez m.in. stworzenie inteligentnej zmodernizowanej infrastruktury transportowej.

Polityka transportowa państwa

Polityka państwa wskazuje na cechę szczególną miast, tj. współzależność różnych podsystemów transportu zbiorowego i indywidualnego. Widoczne jest to głównie na styku ruchu samochodów osobowych, parkowania i transportu zbiorowego. Pomimo poważnych ograniczeń finansowych, miasta są w stanie finansować nawet znaczące przedsięwzięcia transportowe, w tym m.in. zakupy taboru autobusowego. Warunkiem podjęcia tych wysiłków jest postawienie w polityce rozwojowej miasta problematyki transportowej na odpowiednio wysokim poziomie priorytetów. Miasta z uchwalonymi planami transportowymi opierają swe działania na zasadach zrównoważonego rozwoju, polegającego na kompromisie między celami przestrzennymi, społecznymi, ekonomicznymi i ochrony środowiska.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym zakłada rozwój sieci według dwóch różnych scenariuszy, tj.:

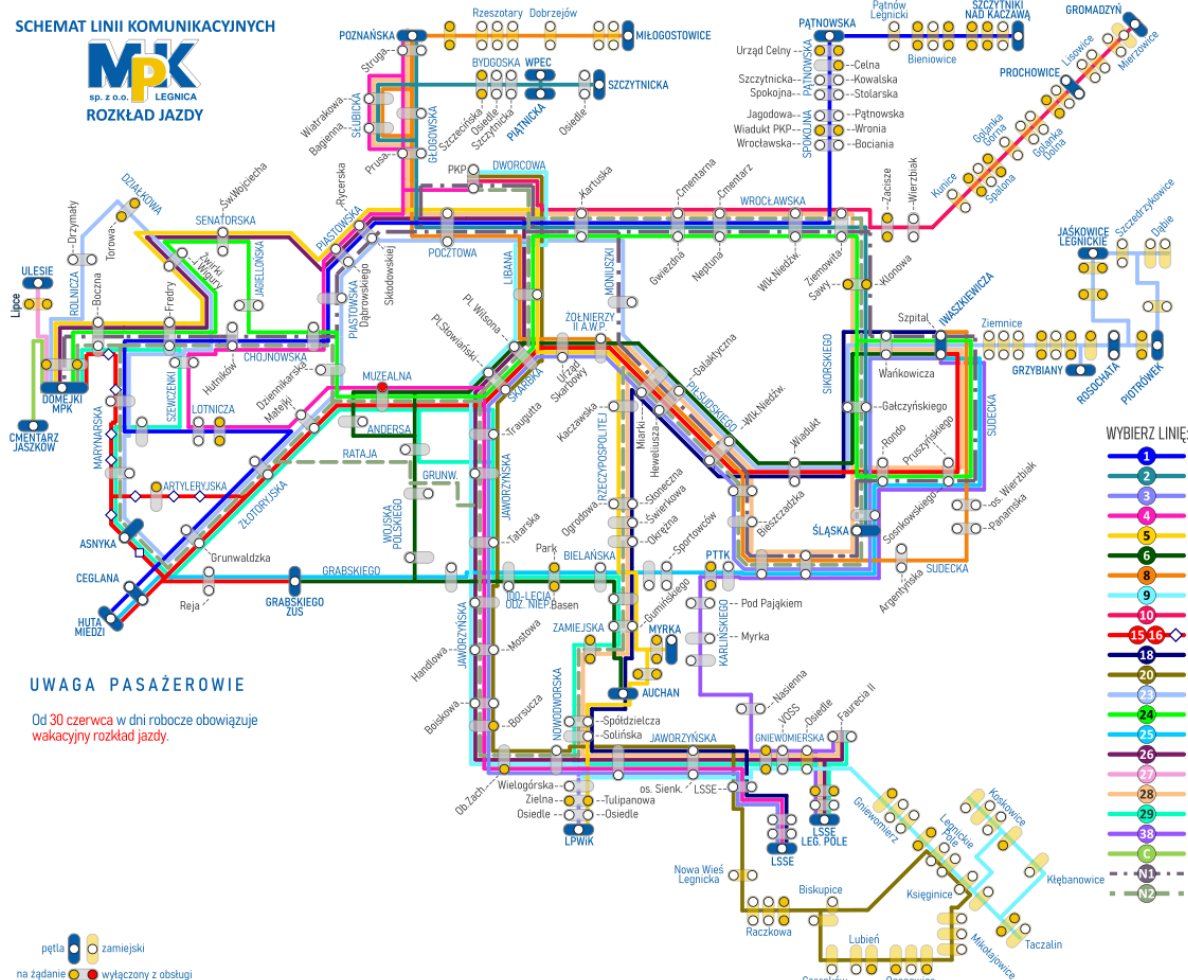
- scenariusz podstawowy, który zakłada organizację międzywojewódzkich przewozów pasażerskich na liniach kolejowych z Wrocławia w kierunku Zgorzelca przez Środę Śląską, Legnicę i Węgliniec oraz z Legnicy do Lubina przez Głogów;
- scenariusz pożądaný natomiast przewiduje rozwinięcie sieci o połączenia międzynarodowe na liniach przebiegających przez Legnicę – siedzibę powiatu legnickiego.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego

Według ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (art.11) starosta w projekcie planu transportowego powinien uwzględnić ogłoszony plan transportowy opracowany przez marszałka województwa, w tym przypadku Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego zakłada rozwój sieci transportu zbiorowego w kierunku stworzenia spójnej sieci powiązań transportowych całego województwa, a tym samym przeciwdziałanie powstawaniu obszarów wykluczonych komunikacyjnie, tzw. „białych plam transportowych”. Plan transportowy województwa zwraca szczególną uwagę na konieczność powiązania największych ośrodków miejskich z miastem wojewódzkim, a najbardziej rozbudowana sieć powinna obsługiwać Wrocław z najistotniejszymi generatorami ruchu w regionie, tj. Legnicko-Głogowskim Obszarem Funkcjonalnym i Aglomeracją Sudecką. Planowana sieć na terenie województwa powinna charakteryzować się zróżnicowaną częstotliwością i cyklicznością kursowania – w zależności od obciążenia danego kierunku i popytu na podróże. Co ważne, plan transportowy województwa jako trzon sieci komunikacyjnej, wskazuje na transport kolejowy, a transport autobusowy powinien pełnić funkcje uzupełniającą, czyli obsługiwać ten obszar, gdzie wprowadzenie kolei jest niemożliwe lub nieuzasadnione ekonomicznie. Niemniej jednak, transport kolejowy i autobusowy powinny być ze sobą powiązane organizacyjnie, przestrzennie i taryfowo. Takie rozwiązanie ma doprowadzić do stworzenia spójnego i zrównoważonego transportu publicznego Dolnego Śląska.

Plan transportowy dla Gminy Legnica, przyjęty Uchwałą Nr XLII/426/14 z dnia 27 stycznia 2014 r. Rady Miejskiej w Legnicy, został poddany aktualizacji w 2024 roku. Aktualizacja została dokonana przede wszystkim ze względu na zmiany w układzie drogowym, zmiany obszaru objętego porozumieniami międzygminnymi (dołączyła gmina Legnickie Pole, uruchomiono nowe linie 9 i 20), uruchomienie nowych przystanków w Bieniowicach (Gmina Kunice, linia 1), rozszerzenie obsługiwanego obszaru

Realizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej planowane jest na obszarze Gminy Legnica, Kunice, Miłkowice, Prochowice oraz innych gmin, z którymi Gmina Miasto Legnica zawrze porozumienia w sprawie wspólnej organizacji publicznego transportu zbiorowego. Komunikacja miejska Legnicy ma na celu zaspokoić potrzeby przewozowe mieszkańców Gminy Legnica, Kunice, Miłkowice i Prochowice, które podpisały z Gminą Legnica porozumienia w sprawie obsługi połączeń międzygminnych.



Źródło: MPK Legnica Sp. z o.o. <https://mpk.legnica.pl>

5.2. Generatory ruchu

Generatorami ruchu są przede wszystkim obiekty użyteczności publicznej, a więc ogólnodostępne budynki przeznaczone dla administracji publicznej, kultury, oświaty, szkolnictwa, nauki, opieki zdrowotnej, sportu, rekreacji i turystyki. Pełnione funkcje w ww. obiektach determinują charakter realizowanych do nich podróży, w tym cykliczność, częstotliwość i pory ich odbywania.

Miejsca pracy czy szkoły generują ruch o charakterze codziennych, cyklicznych przemieszczeń odbywanych o określonych porach i po określonej trasie.

Życie towarzyskie, potrzeby kulturalne, ochrona zdrowia, urzędy oraz inne instytucje publiczne generują przewozy wykazujące się brakiem regularności, nierzadko incydentalnością, o zróżnicowanej częstotliwości odbywania podróży i różnych porach przemieszczania się. W przypadku planu transportowego dla powiatu istotne są te obiekty użyteczności publicznej, które generują ruch międzygminny w ramach granic powiatu.

5.2.1. Oświata

Uczniowie stanowią jedną z liczniejszych grup klientów transportu zbiorowego stale korzystających z usług przewozowych, potrzebują mieć zatem możliwość sprawnego i szybkiego połączenia z miejsca zamieszkania do miejsca nauki. Realizacja podróży związana z trasą dom – nauka – dom jest zakwalifikowana do podróży obowiązkowych, zasadniczo realizowanych właśnie transportem zbiorowym.

Poniższe tabele przedstawiają spis placówek edukacyjnych wraz z adresami.

Tabela 9. Wykaz placówek oświatowych na terenie powiatu legnickiego

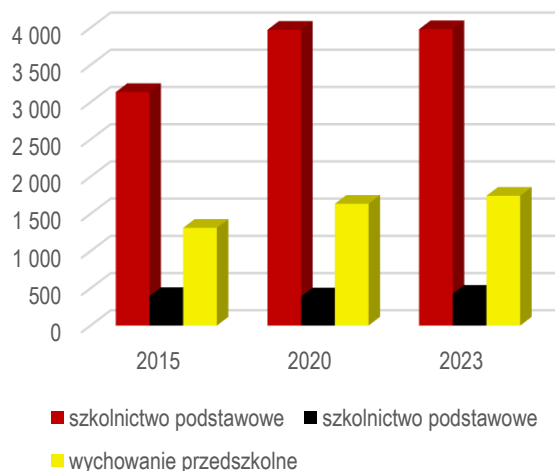
Chojnów (gmina miejska)	
Żłobek Miejski w Chojnowie „Słoneczko”	ul. Sikorskiego 20, 59-225 Chojnów
Przedszkole Miejskie Nr 1 w Chojnowie	ul. Wojska Polskiego 18, 59-225 Chojnów
Przedszkole Miejskie Nr 3 w Chojnowie	ul. Ignacego Krasickiego 1, 59-225 Chojnów
Przedszkole Niepubliczne Ochronka Sióstr Służebniczek BDNP	ul. Dąbrowskiego 4, 59-225 Chojnów
Niepubliczne Przedszkole Terapeutyczne w Chojnowie	ul. Michała Drzymały 4, 59-225 Chojnów
Przedszkole niepubliczne Kraina Uśmiechu	ul. Wincentego Witosa 32 lok. 1a, 59-225 Chojnów
Klub Malucha "SKRZAT" - Przedszkole Niepubliczne w Chojnowie	ul. Generała Stanisława Maczka 2, 59-225 Chojnów
Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marii Konopnickiej w Chojnowie	ul. Władysława Stanisława Reymonta 1, 59-225 Chojnów
Szkoła Podstawowa nr 4 im. Janusza Korczaka w Chojnowie	ul. Jana Kilińskiego 23, 59-225 Chojnów

Powiatowa Poradnia Psychologiczno - Pedagogiczna w Chojnowie	ul. Pożniaków 2, 59-225 Chojnów
Powiatowy Zespół Szkół w Chojnowie W skład zespołu szkół wchodzi: - Liceum Ogólnokształcące im. Mikołaja Kopernika w Chojnowie - Technikum im. Orłąt Lwowskich - Szkoła Branżowa I stopnia	ul. Anny i Juliusza Pożniaków 2, 59-225 Chojnów ul. Witosa 1, 59-225 Chojnów ul. Pożniaków 2, 59-225 Chojnów ul. Wojska Polskiego 16, 59-225 Chojnów
Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Chojnowie, w którego skład wchodzi: - Przedszkole Specjalne Nr 2 w Chojnowie - Szkoła Podstawowa Specjalna Nr 5 w Chojnowie - Szkoła Specjalna Przystosowana do Pracy w Chojnowie - Branżowa Szkoła Specjalna I Stopnia Nr 2 w Chojnowie	ul. Wojska Polskiego 16, 59-225 Chojnów
Chojnów (gmina wiejska)	
Gminny Żłobek „Arka Maluszka”	Kolonia Kółtająca 47 F, 59-225 Chojnów
Punkt Przedszkolny w Krzywej	Krzywa 52, 59-225 Chojnów
Gminne przedszkole w Goliszowie	Goliszów 35, 59-225 Chojnów
Szkoła Podstawowa im. Jana Brzechwy w Budziwojowie	Budziwojów 21 A, 59-225 Chojnów
Szkoła Podstawowa w Krzywej im. 10 Brygady Kawalerii Pancernej	Krzywa 52, 59-225 Chojnów
Szkoła Podstawowa w Niedźwiedzicach	Niedźwiedzice 16, 59-225 Chojnów
Szkoła Podstawowa w Okmianach	Okmiany 65, 59-225 Chojnów
Szkoła Podstawowa w Starym Łomie	Stary Łom 42, 59-225 Chojnów
Zespół Szkolno-Przedszkolny im. Jana Pawła II w Rokitkach W skład zespołu wchodzi: - Przedszkole - Szkoła Podstawowa	Rokitki 32 a, 59-225 Chojnów
Gmina Miłkowice	
Przedszkole Niepubliczne „Słoneczko” w Miłkowicach	ul. Wojska Polskiego 34, 59-222 Miłkowice
Gminne Przedszkole w Miłkowicach	ul. Wojska Polskiego 75b, 59-222 Miłkowice
Gminne Przedszkole w Rzeszotarach	ul. Szkolna 1, 59-222 Rzeszotary
Szkoła Podstawowa im. Marii Konopnickiej w Rzeszotarach	ul. Wiejska 68, 59-222 Miłkowice
Szkoła Podstawowa im. II Armii Wojska Polskiego	ul. Wojska Polskiego 75, 59-222 Miłkowice
Niepubliczna Szkoła Specjalna Przystosowana do Pracy w Miłkowicach	ul. Kopernika 2N, 59-222 Miłkowice
Gmina Krotoszyce	
Niepubliczny Punkt Przedszkolny w Krotoszycach	ul. Mikołaja Kopernika 9/4, 59-223 Krotoszyce
Niepubliczny Punkt Przedszkolny w Kościelcu	Kościelec 9, 59-223 Krotoszyce
Szkoła Podstawowa im. Henryka Sienkiewicza w Kościelcu	Kościelec 9, 59-223 Krotoszyce

Szkoła Podstawowa im. Jana Wyżykowskiego	ul. Piastowska 41, 59-223 Krotoszyce
Niepubliczna Szkoła Podstawowa Specjalna w Krotoszycach	ul. Piastowska 51, 59-223 Krotoszyce
Gmina Legnickie Pole	
Ośrodek Szkoleniowo-Doradczy PIKA Kamila Andrzejczyk	Bartoszków 12a, 59-241 Legnickie Pole
Terapeutyczna Niepubliczna Szkoła Podstawowa Specjalna w Bartoszewie	Bartoszków 11, 59-241 Bartoszków
Zespół Szkolno - Przedszkolny Legnickim Polu W skład zespołu szkół wchodzi: - Przedszkole - Szkoła Podstawowa w Legnickim Polu - Szkoła Podstawowa w Legnickim Polu z siedzibą Mikołajowicach	ul. Kosmy Damiana Asama 7 ul. Kosmy Damiana Asama 7A ul. Kosmy Damiana Asama 7 Mikołajowice 44, 59-241 Legnickie Pole
Gmina Kunice	
Przedszkole Samorządowe "WYSPA MARZEN" w Kunicach	ul. Przedszkolna 2, 59-216 Kunice
Szkoła Podstawowa im. Ireny Kosmowskiej w Bieniowicach	Bieniowice 57, 59-216 Kunice
Szkoła Podstawowa im. Świętej Jadwigi Śląskiej w Kunicach	ul. Staropolska 4, 59-216 Kunice
Szkoła Podstawowa im. Władysława Stanisława Reymonta w Rosochaciej	ul. Rosochata 65, 59-216 Kunice
Szkoła Podstawowa w Spalonej	ul. Legnicka 52, 59-216 Kunice
Niepubliczny Żłobek „Krasnoludek” w Spalonej	ul. Legnicka 35 59-216 Kunice
Gmina Ruja	
Punkt Przedszkolny w Rui przy Szkole Podstawowej w Wągradnie	Ruja 18d, 59-243 Ruja
Szkoła Podstawowa w Wągradnie Budynek A - Wągradno Budynek B - Polanka Budynek C- Ruja	Wągradno 35, 59 - 243 Ruja
Gmina Prochowice	
Miejskie Przedszkole w Prochowicach	ul. Tadeusza Kościuszki 1, 59-230 Prochowice
Szkoła Podstawowa w Dąbii im. ks. Jana Twardowskiego	Dąbie 5 A, 59-230 Prochowice
Szkoła Podstawowa im. Mikołaja Kopernika w Prochowicach	ul. Młyńska 3, 59-230 Prochowice
Szkoła Podstawowa nr 2 im. Tadeusza Kościuszki w Prochowicach	ul. Tadeusza Kościuszki 2, 59-230 Prochowice
Niepubliczna Placówka Kształcenia Ustawicznego Amicorum	ul. Tadeusza Kościuszki 2, 59-230 Prochowice
Miejski Żłobek (Rozpoczęcie funkcjonowania placówki na wrzesień 2025 r.)	ul. T. Kościuszki 1A; 59-230 Prochowice

W powiecie legnickim liczba przedszkolaków kształtuje się na poziomie ok. 1743, zaś liczba uczniów wynosi:

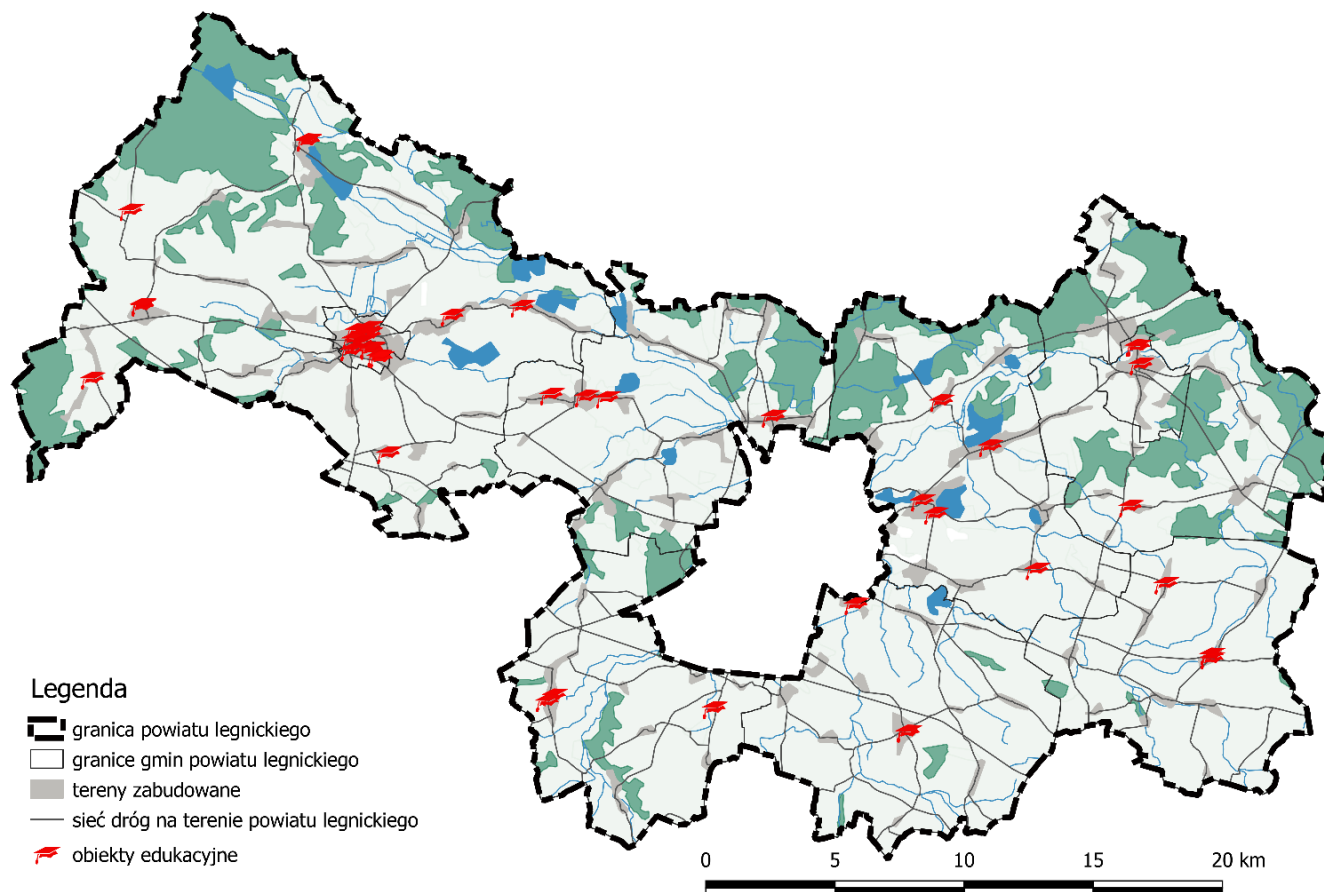
- w szkołach podstawowych 3 982 osoby;
- w szkołach ponadpodstawowych– 427 osób⁷.



Wykres 3. Łączna liczba uczniów w placówkach szkolnych na terenie powiatu legnickiego w latach 2015-2023

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

⁷ GUS, Stan na 2023 r.



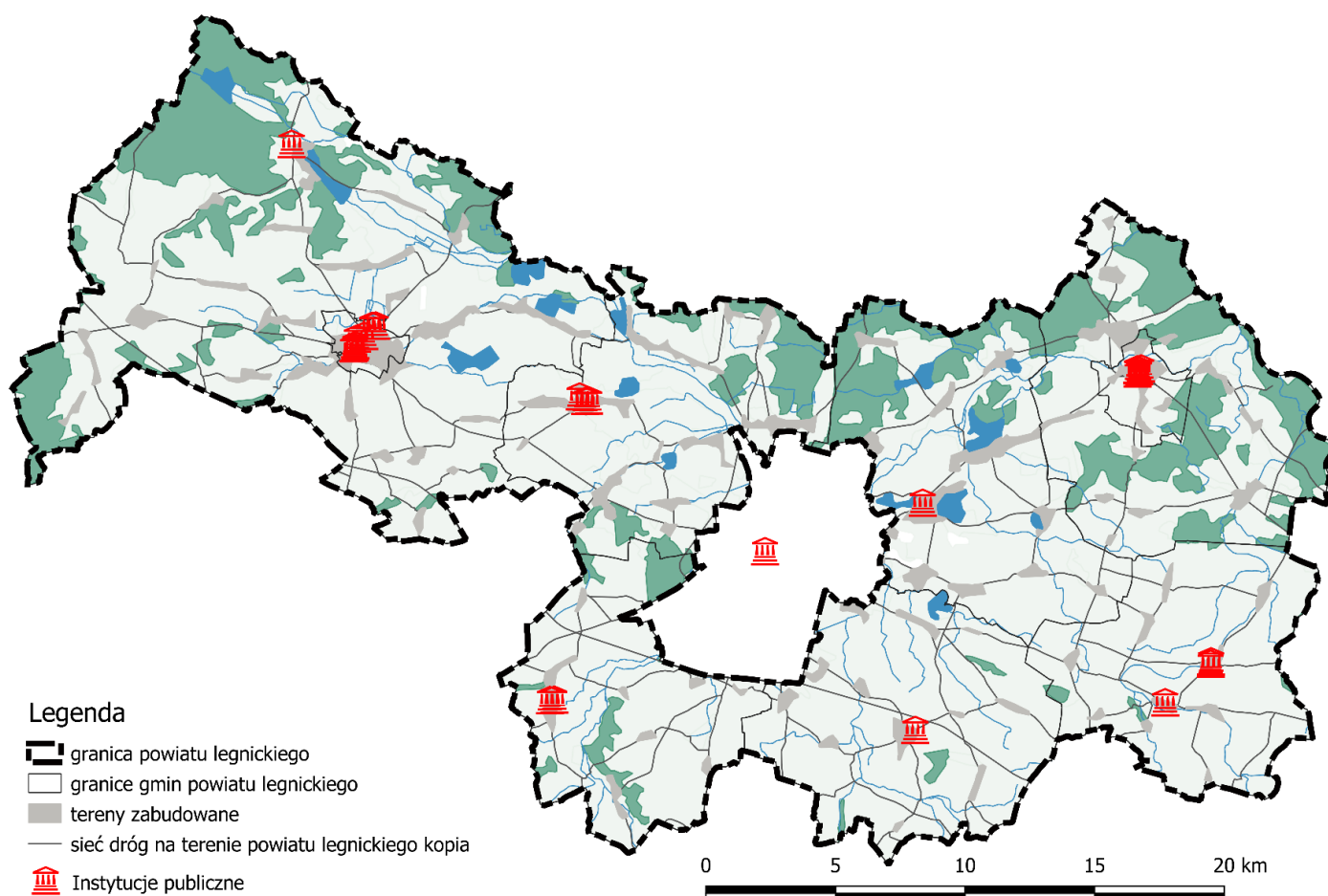
Rysunek 9 Liczba uczniów w zależności od etapu edukacji
 Źródło: opracowanie własne, na podstawie danych GUS.

5.2.2. Instytucje publiczne

Jedną z grup obiektów użyteczności publicznej generujących ruch są szpitale, gminne ośrodki zdrowia, urzędy państwowe i samorządowe oraz instytucje publiczne powiatu legnickiego.

Do najważniejszych instytucji (urzędów) zalicza się:

- Starostwo Powiatowe w Legnicy, Pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica;
- Urząd Gminy w Chojnowie, ul. Fabryczna 1, 59-225 Chojnów;
- Urząd Miasta w Chojnowie, pl. Zamkowy 1, 59-225 Chojnów;
- Urząd Gminy w Krotoszycach, ul. Piastowska 46, 59-223 Krotoszyce;
- Urząd Gminy w Kunicach, ul. Gwarna 1, 59-216 Kunice;
- Urząd Gminy w Rui, Ruja 23, 59-243 Ruja;
- Urząd Miasta i Gminy Prochowice, ul. Rynek 1, 59-230 Prochowice;
- Urząd Gminy w Miłkowicach, ul. Wojska Polskiego 71, 59-222 Miłkowice;
- Urząd Gminy w Legnickim Polu, ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera 1, 59-241.



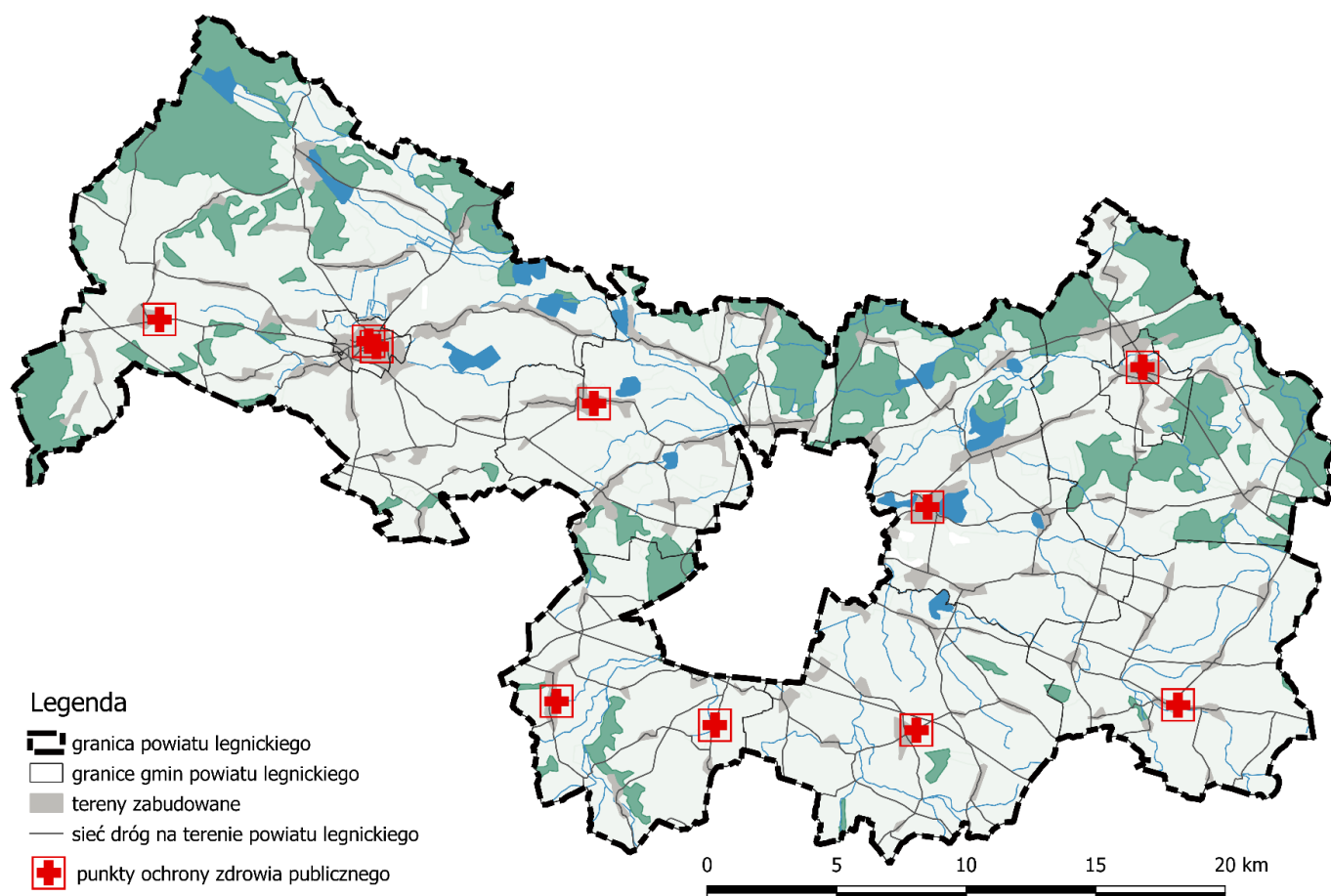
Rysunek 10. Rozmieszczenie najważniejszych instytucji publicznych na terenie powiatu legnickiego

Źródło: opracowanie własne.

5.2.3. Obiekty służby zdrowia

Do najważniejszych obiektów służby zdrowia zaliczono:

- Ośrodek Zdrowia Krzywa, Krzywa 17A, 59-225 Krzywa;
- Przychodnię Rejonową w Chojnowie, ul. Legnicka 12, 59-225 Chojnów;
- Gminny Ośrodek Zdrowia w Miłkowicach, ul. Działkowa 2a, 59-222 Miłkowice;
- Gminny Ośrodek Zdrowia w Krotoszycach, ul. Kopernika 9/3, 59-223 Krotoszyce;
- Gminny Ośrodek Zdrowia w Kościelcu, Kościelec 13, 59-223 Krotoszyce;
- Gminną Przychodnię Zdrowia, ul. Klasztorna 20, 59-241 Legnickie Pole,
- Ośrodek Zdrowia w Tyńcu Legnickim, Tyniec Legnicki 54, 59-243 Ruja;
- Ośrodek Zdrowia w Kunicach, ul. Staropolska 7A, 59-216 Kunice;
- Przychodnię Rejonową w Prochowicach, ul. Rymszy 3, 59-230 Prochowice;
- Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Jaśkowicach Legnickich, Jaśkowice Legnickie 37, 59-216 Kunice.



Rysunek 11. Rozmieszczenie najważniejszych obiektów ochrony zdrowia publicznego na terenie powiatu legnickiego

Źródło: opracowanie własne.

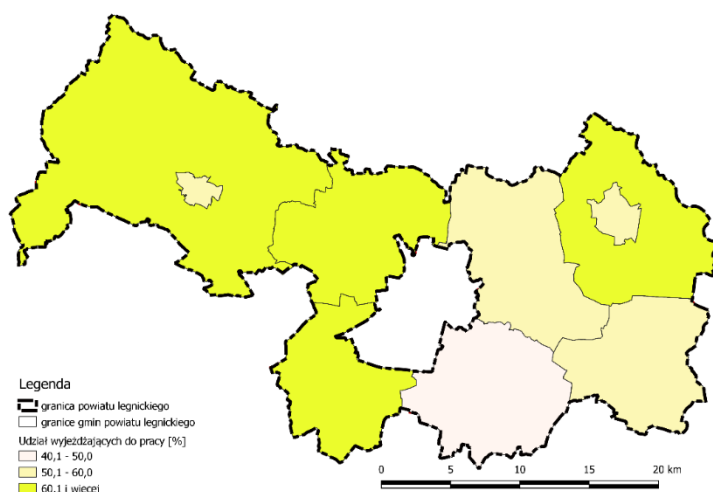
5.2.4. Zakłady pracy⁸

Zakłady pracy odgrywają bardzo istotną rolę wśród generatorów ruchu, gdyż powodują obligatoryjne i cykliczne podróże w relacji dom – praca – dom w godzinach szczytu.

W powiecie zarejestrowanych jest ponad 3700 jednostek gospodarczych, gdzie najczęściej z nich działa w branży handlowej, szeroko rozumianych napraw. przetwórstwa przemysłowego oraz obsługi nieruchomości.

Przemysł usytuowany jest w dwóch ośrodkach miejskich powiatu, tj.:

- w Chojnowie funkcjonują zarówno zakłady o wieloletniej tradycji, jak i nowe jednostki gospodarcze. Tutaj produkowane są także maszyny rolnicze, akcesoria dla przemysłu mięsnego i wędliniarskiego, rozwija się przemysł spożywczy, skórzany i odzieżowy. Warto dodać, iż na terenie gminy Chojnów występuje największa w kraju koncentracja firm zajmujących się sprzedażą i dzierżawą używanych maszyn oraz ciężkiego, budowlanego sprzętu specjalistycznego.
- w Prochowicach skupia się przetwórstwo spożywcze, produkcja elementów betonowych, wytwórnia pasz i makaronów oraz przemysł skórzany. Sam powiat nie jest gospodarczym liderem, jednak należy zauważyć, że w jego centralnej części położona jest Legnica, która pod względem gospodarczym stanowi drugi po Wrocławiu ośrodek województwa.



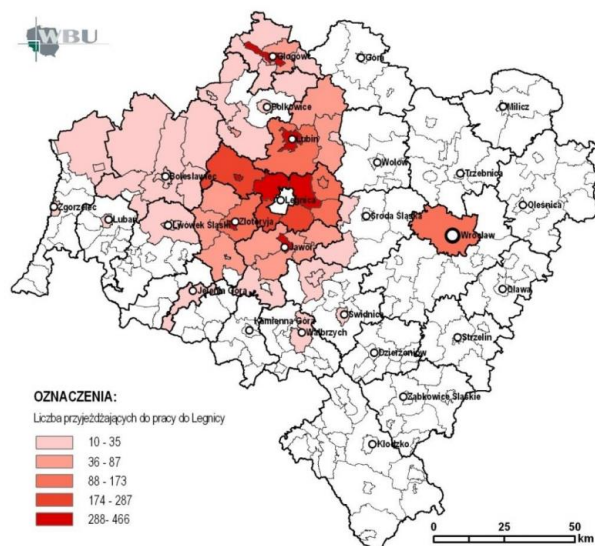
Rysunek 12. Udział osób wyjeżdżających do pracy w gminach powiatu legnickiego

Źródło: opracowanie własne.

W Legnicy powstała i nadal doskonale rozwija się Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna, której część (*podstrefa o powierzchni 48 ha*) położona jest w gminie *Legnickie Pole*. W podstrefie działalność gospodarczą podejmują takie firmy jak: Voss Automotive Polska, Apinex, Lidl Polska, Sor Iberica.

W drugiej podstrefie położonej w Chojnowie o powierzchni ok. 7 ha inwestują firmy Impel, AMAZON i Feerum.

Dodatkowo należy nadmienić, że w gminie wiejskiej Chojnów funkcjonuje Teren Aktywności Gospodarczej "Krzywa-Okmiany" o powierzchni 201 ha, na którym wydzielono działki pod zabudowę przemysłową i usługową.



Rysunek 13. Dojazd do pracy do Legnicy

Źródło: Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego.

⁸ <https://powiat-legnicki.eu>

5.2.5. Pozostałe⁹

Do pozostałych generatorów ruchu należy zaliczyć obiekty sportowe, rekreacyjne oraz kulturalne. Generują one przewozy o charakterze incydentalnym. Wykaz najważniejszych obiektów związanych z kulturą i sportem został przedstawiony poniżej.

Biblioteki

Na terenie powiatu legnickiego funkcjonuje 19 placówek bibliotecznych z filiami:

- Miejska Biblioteka Publiczna w Chojnowie, ul. Plac Zamkowy 2;
- Gminna Biblioteka Publiczna w Chojnowie z siedzibą w Krzywej, Krzywa 51;
 - Filia w Rokitkach, Rokitki 15;
 - Filia w Białej, Biała 81;
 - Filia w Dobroszowie, Dobroszów 24;
- Miejsko-Gminna Biblioteka Publiczna im. Zygmunta Jana Rumla w Prochowicach, ul. Rynek 5;
- Gminny Ośrodek Kultury i Sportu w Miłkowicach
 - Biblioteka w Miłkowicach, ul. Wojska Polskiego 77;
 - Filia w Rzeszotarach, ul. Legnicka 26;
 - Filia w Ulesiu, Ulesie 99;
- Gminny Ośrodek Kultury i Sportu w Kunicach
 - Biblioteka w Kunicach, ul. Słoneczna 11;
 - Biblioteka w Spalanej, ul. Legnicka 36;
 - Biblioteka w Rosochatej, Rosochata 60;
- Gminny Ośrodek Kultury i Sportu w Legnickim Polu
 - Biblioteka w Legnickim Polu, ul. Henryka Pobożnego 6;
 - Biblioteka w Koskowicach, Koskowice 68;
- Gminny Ośrodek Kultury i Sportu w Krotoszycach
 - Biblioteka w Krotoszycach, ul. M. Kopernika 9/4;
 - Biblioteka w Warmątowicach Sienkiewiczowskich, Warmątowice Sienkiewiczowskie 10;
- Biblioteka Publiczna w Rui, Ruja 18 a.

Muzea

- Muzeum Regionalne w Chojnowie,
- Muzeum Bitwy Legnickiej w Legnickim Polu,
- Muzeum Bitwy nad Kaczawą w Duninie.

Ośrodki kultury

Kultura w powiecie legnickim skupia się wokół miejskich i gminnych placówek kultury. Na terenie powiatu działają następujące placówki kultury:

- Miejski Ośrodek Kultury, Sportu i Rekreacji w Chojnowie,
- Prochowicki Ośrodek Kultury i Sportu w Prochowicach,
- Gminny Ośrodek Kultury i Sportu w Miłkowicach,
- Gminny Ośrodek Kultury i Sportu w Kunicach,
- Gminny Ośrodek Kultury i Sportu w Legnickim Polu.

Stowarzyszenia sportowe

Na terenie powiatu legnickiego czynną działalność w zakresie upowszechniania kultury fizycznej prowadzi 47 stowarzyszeń sportowych.

Infrastrukturę sportu i rekreacji tworzą:

- 2 hale sportowe,
- 4 stadiony,
- 56 boisk,
- 2 otwarte baseny kąpielowe i 9 kortów tenisowych, z czego 3 są własnością prywatną;
- Powiatowe Zrzeszenie LZS w Legnicy Pl. Słowiański 1.

⁹ <https://powiat-legnicki.eu>

5.3. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej sprawności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Jedną z funkcji komunikacji zbiorowej jest zapewnienie mobilności osobom niepełnosprawnym oraz o ograniczonej sprawności ruchowej.

Już na etapie projektowania infrastruktury transportowej uwzględnia się postulaty wynikające z potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej. W sposób szczególny brane są pod uwagę te miejsca, które stanowią potencjalne cele podróży osób niepełnosprawnych lub o ograniczonej zdolności ruchowej, tj. przede wszystkim placówki służby zdrowia czy instytucje publiczne.

Przy budowie bądź modernizacji istniejącej infrastruktury przystankowej oraz ciągów pieszych do niej prowadzących planuje się:

- lokalizowanie przystanków komunikacji zbiorowej możliwie blisko źródeł ruchu (uwzględniając wytyczne związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego);
- lokalizowanie przystanków komunikacji zbiorowej połączonej z przebiegiem ciągów pieszych;
- eliminowanie barier poruszania się poprzez:
 - o likwidację barier na drodze dojścia do przystanku komunikacji zbiorowej,
 - o likwidację barier w przekraczaniu ciągów komunikacyjnych,
 - o dostosowanie wysokości peronów przystanków komunikacji zbiorowej do wysokości progów wejściowych pojazdów,
 - o umożliwianie, poprzez konstrukcję przystanków komunikacyjnych, podjazdu autobusów jak najbliżej krawędzi przystankowej,
 - o optymalizowanie gęstości przystanków komunikacyjnych.

W pkt. 9 niniejszego planu uwzględnione zostały potrzeby osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej w standardzie taboru obsługującego sieć komunikacyjną w przewozach pasażerskich, infrastruktury przystankowej oraz w dziedzinie informacji pasażerskiej.

6. Przewidywane finansowanie usług przewozowych



POWIAT LEGNICKI

6.1. Źródła i formy finansowania usług przewozowych

Obecnie Powiat Legnicki jako jednostka samorządu terytorialnego nie finansuje usług przewozowych. Usługi transportu zbiorowego są obecnie realizowane przez przedsiębiorców prywatnych, a refundacja biletów ulgowych sprzedawanych przez tych przewoźników odbywa się ze środków marszałkowskich.

Powiat Legnicki będzie finansował własne usługi przewozowe w przypadku, gdy rozpocznie organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie mogło polegać na:

pobieraniu przez operatora, któremu Powiat Legnicki powierzy (w drodze przetargu lub bezprzetargowo) świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio przez sam Powiat Legnicki opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego za sprzedaż biletów,

przekazaniu operatorowi tzw. rekompensaty (wynagrodzenia) z tytułu:

- utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów publicznym transportem zbiorowym,
- utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości powiatu legnickiego, o ile zostaną takie ustanowione,
- poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Źródłem finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej będą w szczególności:

- środki własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, w tym przypadku powiatu legnickiego;
- środki z budżetu państwa, w tym w szczególności:
 - dopłata do przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich,
 - środka z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych;
- środki pochodzące od innych jednostek samorządu terytorialnego m.in. w formie:
 - pomocy finansowej,
 - dotacji w związku z możliwymi do zawarcia porozumieniami powiatowymi;
- przychody ze sprzedaży biletów;
- środki pochodzące z krajowych lub unijnych programów wsparcia dla publicznego transportu zbiorowego o ile takowe będą dostępne a organizator będzie mógł być ich beneficjentem, w tym w szczególności dotyczące rozwoju elektromobilności.

6.2. Rentowność linii komunikacyjnych

Powiat Legnicki nie posiada w swoich zasobach wyników finansowych prywatnych przedsiębiorców realizujących usługi przewozowe na obszarze powiatu. Szacuje się jednak, że rentowność linii komunikacyjnych obsługiwanych przez przewoźników komercyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich jest dodatnia. Przewoźnicy ci, realizując usługi przewozowe, kierują się głównie aspektami ekonomicznymi prowadzonej działalności celem osiągnięcia dodatnich wyników swojej aktywności.

Najbardziej rentowne są połączenia realizowane w czasie szczytów komunikacyjnych (porannego i popołudniowego), ponieważ wtedy występują największe napelnienia pojazdów i tym samym pojawia się największa sprzedaż biletów. Mieszkańcy powiatu legnickiego dojeżdżają wtedy do szkół i do pracy, w tym w szczególności do Legnicy. Połączenia realizowane w trakcie trwania międzyszczytu cechują się znacznie niższym popytem w porównaniu z okresem szczytu komunikacyjnego. Kursy przewidziane do realizacji w tej porze dnia prawdopodobnie nie są dla poszczególnych przewoźników wysoce rentowne. Przewoźnicy obsługują te połączenia także ze względów społecznych oraz aby móc korzystać z tzw. efektu skali występującego przy obsłudze całej sieci komunikacyjnej umożliwiającej realizację podróży w wielu kierunkach i w różnych porach dnia.

Zyski netto w branży przewozów komercyjnych pojawiają się w długofalowej perspektywie (nierzadko 10-letniej). Należy zaznaczyć, że koszty prowadzonej działalności w branży transportu zbiorowego są znaczące, a składa się na nie przede wszystkim koszt zakupu paliwa, wynagrodzenia kierowców i pracowników administracyjnych oraz utrzymanie (naprawy, remonty i modernizacje) taboru, a także inne koszty, takie jak np. obsługa finansowa zaciągniętych zobowiązań (kredyt, leasing, in.), ogólne koszty zarządu czy amortyzacja.

Mając na uwadze powyższe planuje się, iż rozkłady jazdy publicznej komunikacji zbiorowej będą ułożone w taki sposób, że planowane linie o charakterze użyteczności publicznej będą pozwalały uzyskać zysk operatorom.

7. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu



POWIAT LEGNICKI

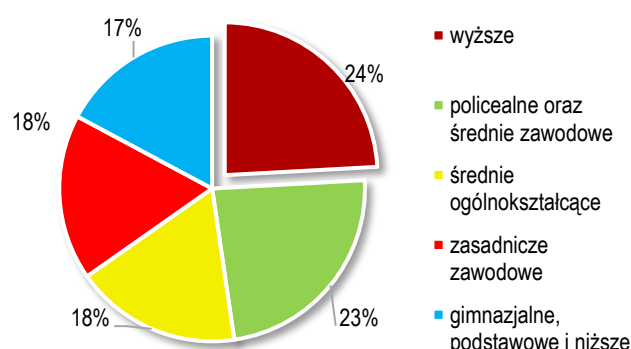
7.1. Metodologia badań

Badania ankietowe dotyczące preferencji komunikacyjnych i postulatów transportowych mieszkańców powiatu legnickiego zostały przeprowadzone w marcu 2020 r. poprzez:

- bezpośrednią rozmowę ankietera z losowo wybranym respondentem z wykorzystaniem papierowego formularza ankietowego oraz
- elektroniczną ankietę umieszczoną na stronie Starostwa Powiatowego w Legnicy (<https://powiat-legnicki.eu/>).

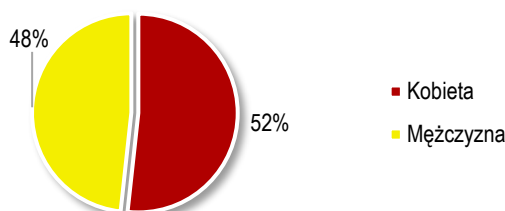
Ankiety były przeprowadzane głównie przy przystankach komunikacji zbiorowej oraz w pobliżu generatorów ruchu. Niniejszy rozdział został opracowany na podstawie tego badania.

Z kolei na następnym wykresie przedstawiono podział respondentów ze względu na wykształcenie. Poziom wykształcenia respondentów rozkłada się równomiernie.



7.2. Metryka respondentów

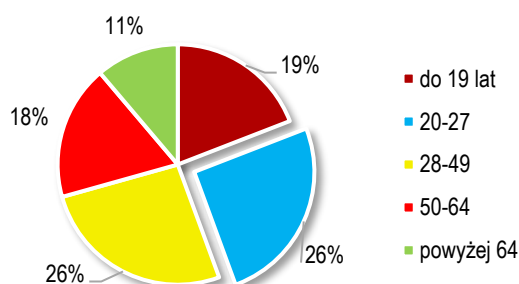
Wśród przebadanej grupy respondentów, udział kobiet stanowił 52%, zaś udział mężczyzn wyniósł 48%.



Wykres 4. Podział respondentów ze względu na płeć

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników badań ankietowych

W badaniu skupiono się na tym, aby zapoznać się z opinią i preferencjami każdej grupy wiekowej powiatu legnickiego. Ponad połowę wszystkich respondentów stanowiły osoby w wieku produkcyjnym (20-49 lat). 19% ankietowanych to osoby młode, które nie ukończyły 19 lat, a 11% ankietowanych stanowiły osoby po 64 roku życia. Podział ankietowanych ze względu na wiek przedstawia poniższy wykres.



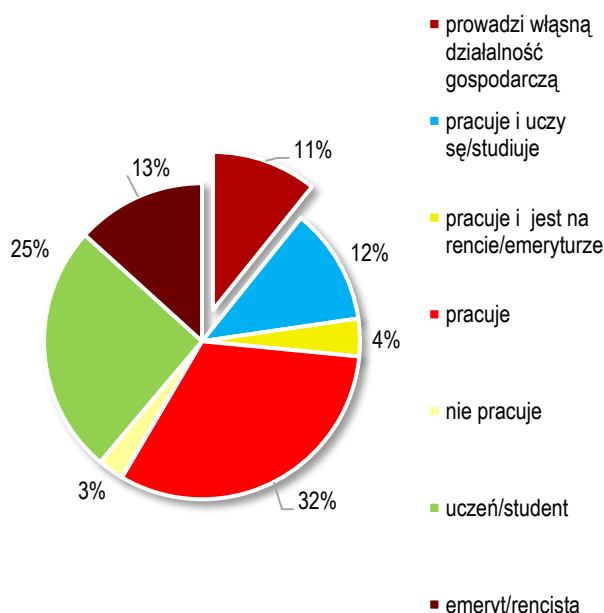
Wykres 5. Podział respondentów ze względu na wiek

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników badań ankietowych.

Wykres 6. Podział respondentów ze względu na poziom wykształcenia

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników badań ankietowych.

Zdecydowana większość ankietowanych to osoby pracujące (59%), z czego 11% prowadzi własną działalność gospodarczą. Podział respondentów ze względu na aktywność zawodową zaprezentowano na poniższym wykresie.

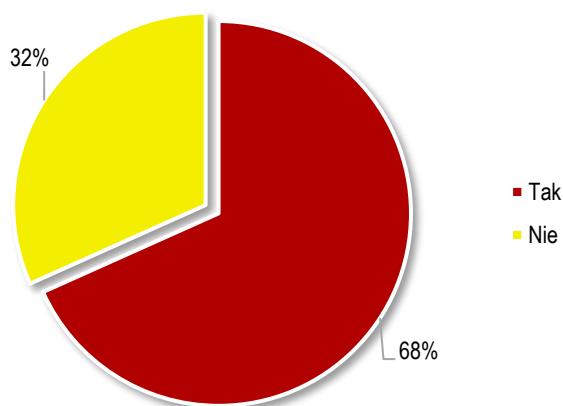


Wykres 7. Podział respondentów ze względu na aktywność zawodową

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników badań ankietowych.

7.3. Wyniki badań

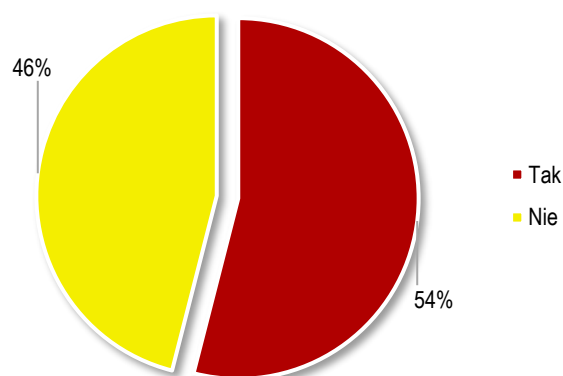
Pierwsze pytanie skierowane do ankietowanych odnosiło się do tego, czy posiadają czynne prawo jazdy. 68% z respondentów zadeklarowało, że posiada odpowiednie uprawnienia do kierowania samochodem osobowym. Rozkład odpowiedzi został przedstawiony na poniższym wykresie.



Wykres 8. Czy posiada Pan/i prawo jazdy?

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników badań ankietowych.

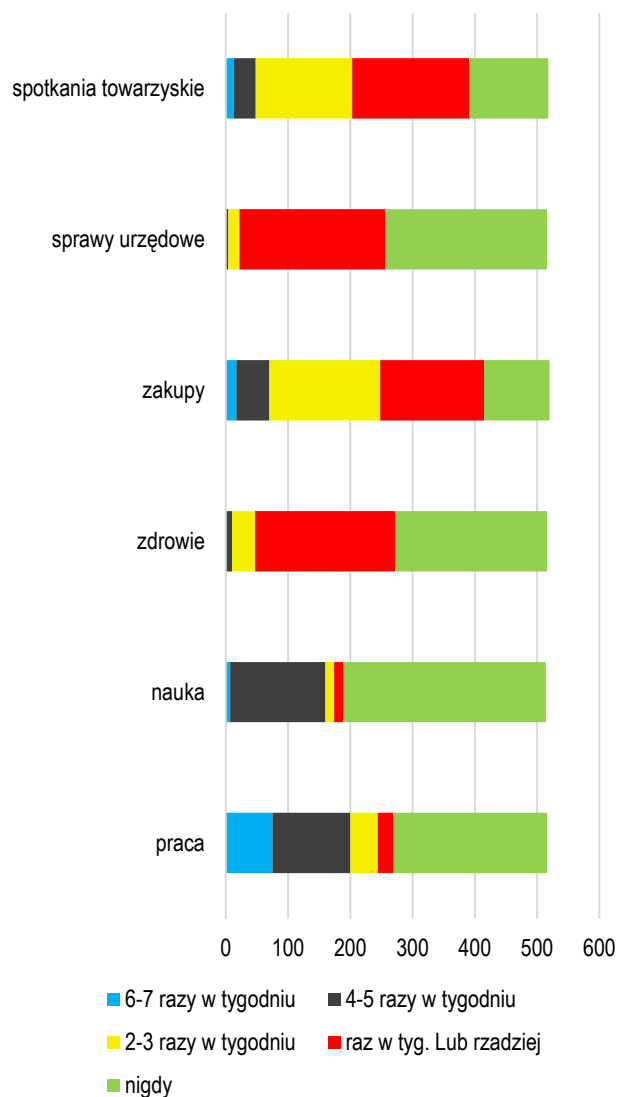
W drugim pytaniu ankietowani zostali zapytani, czy posiadają do samodzielnej, codziennej dyspozycji samochód osobowy. Rozkład odpowiedzi na to pytanie przedstawia poniższy wykres.



Wykres 9. Czy posiada Pan/i samochód do codziennej, samodzielnej dyspozycji?

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników badań ankietowych.

W pytaniu trzecim ankietowani zostali zapytani, jak często podróżują poza gminę zamieszkania, ale w obrębie powiatu legnickiego, w celach taki jak praca, nauka, zdrowie, zakupy, sprawy urzędowe, spotkania towarzyskie i inne. Uzyskane odpowiedzi zostały przedstawione na poniższym wykresie.



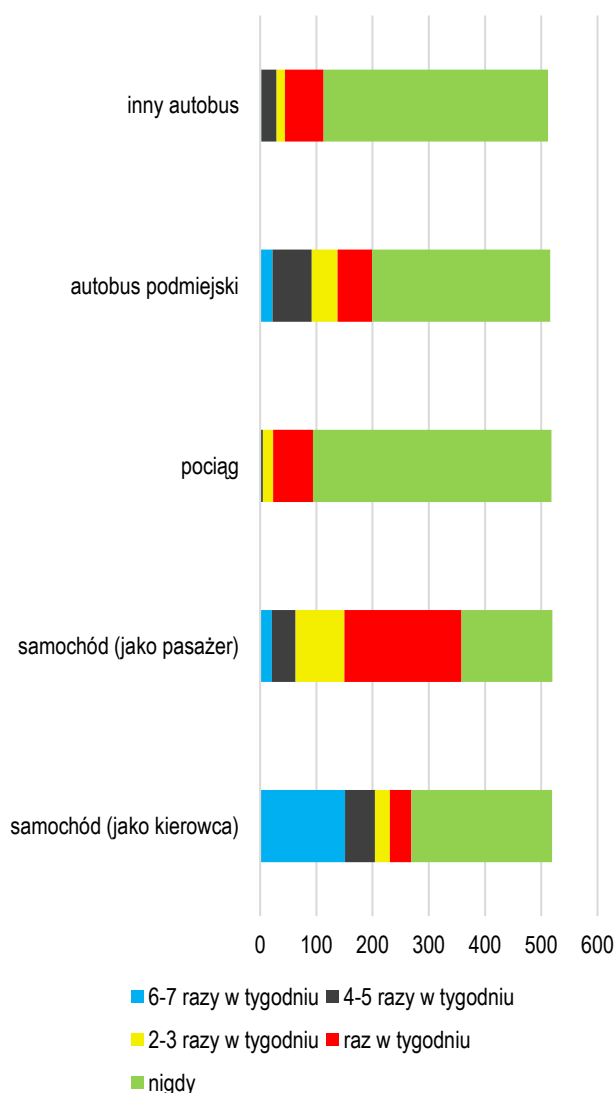
Wykres 10. Proszę wskazać, jak często podróżuje Pan/i poza gminę zamieszkania, ale w ramach powiatu legnickiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników badań ankietowych

Uzyskane wyniki pokazują, że główną motywacją częstych podróży powiatowych (6-7 razy w tygodniu) jest praca, a w drugiej kolejności zakupy. Są to podróże cykliczne, najczęściej w godzinach szczytów przewozowych. Zdecydowana większość mieszkańców jednak nie odbywa częstych podróży poza swoją gminę zamieszkania. Podróże sporadyczne generują takie motywacje jak zdrowie, sprawy urzędowe czy spotkania towarzyskie.

Te najczęściej odbywają się poza szczytami komunikacyjnymi.

W pytaniu czwartym anketowani udzielali odpowiedzi na pytanie, jak często podróżują poza gminę zamieszkania, ale w obrębie powiatu legnickiego, przy wykorzystaniu środków transportu takich jak samochód (jako kierowca), samochód (jako pasażer), pociąg, autobus podmiejski oraz inny autobus. Anketowani mogli również udzielić odpowiedzi „inaczej” i wskazać inne formy podróży.



Wykres 11. Proszę wskazać, jak często podróżuje Pan/i poza gminę zamieszkania, ale w ramach powiatu legnickiego, korzystając z poniższych środków transportu

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników badań ankietowych

Częste podróże powiatowe odbywane są najczęściej prywatnymi samochodami osobowymi lub autobusami komunikacji zbiorowej. Należy jednak pamiętać, że niewielki odsetek mieszkańców odbywa częste podróże powiatowe. Podobnie sytuacja wygląda w przypadku podróży sporadycznych, gdyż mieszkańcy poruszają się wówczas samochodem osobowym (jako pasażer lub kierowca). Warto zwrócić uwagę, że połączenia kolejowe wybierane są przez mieszkańców

powiatu wyłącznie do podróży incydentalnych. Może to wynikać z niedostosowania sieci i oferty kolejowej do potrzeb przewozów powiatowych.

Piąte pytanie dotyczyło istotności poniższych postulatów transportowych:

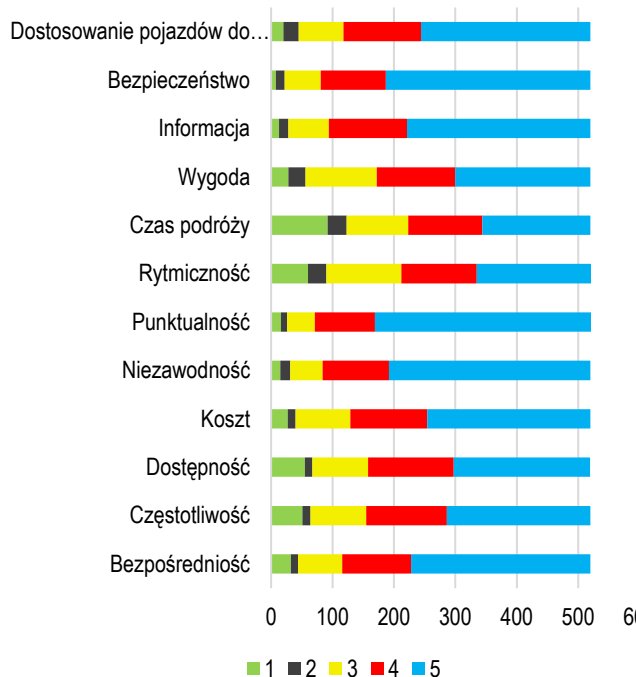
- bezpośredniość - możliwość przejazdu do celu bez przesiadania się;
- częstotliwość - odstępy czasu między odjazdami;
- dostępność - odległość z/do przystanku;
- koszt - wysokość opłaty taryfowej;
- niezawodność - pewność dojechania do celu;
- punktualność - zgodność odjazdów z rozkładem jazdy;
- rytmiczność - równomierny odstęp między odjazdami w tym samym kierunku;
- czas podróży- całkowity czas przemieszczenia się do celu;
- wygoda - komfort przebywania w pojeździe i oczekiwania na przystanku;
- informacja - dostęp do informacji o transporcie publicznym w Internecie, w pojeździe, na przystankach;
- bezpieczeństwo – zarówno w pojeździe jak i podczas oczekiwania na przystanku;
- dostosowanie pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych.

Anketowani oceniali istotność dostosowania systemu transportowego w skali od 1 do 5, gdzie 1 oznacza nieistotny, a 5 – bardzo istotny. Wyniki zostały przedstawione na wykresie nr 14.

Najistotniejszym postulatem wskazanym przez anketowanych jest punktualność. Postulat ten otrzymał średnią ocen 4,46. Na kolejnych miejscach znalazły się: bezpieczeństwo (4,43), niezawodność (4,38), informacja (4,32), bezpośredniość (4,19) oraz dostosowanie pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych (4,18). Najmniej istotne w ocenie anketowanych okazała się czas podróży (3,50), rytmiczność (3,66), dostępność (3,89) oraz wygoda (3,93).

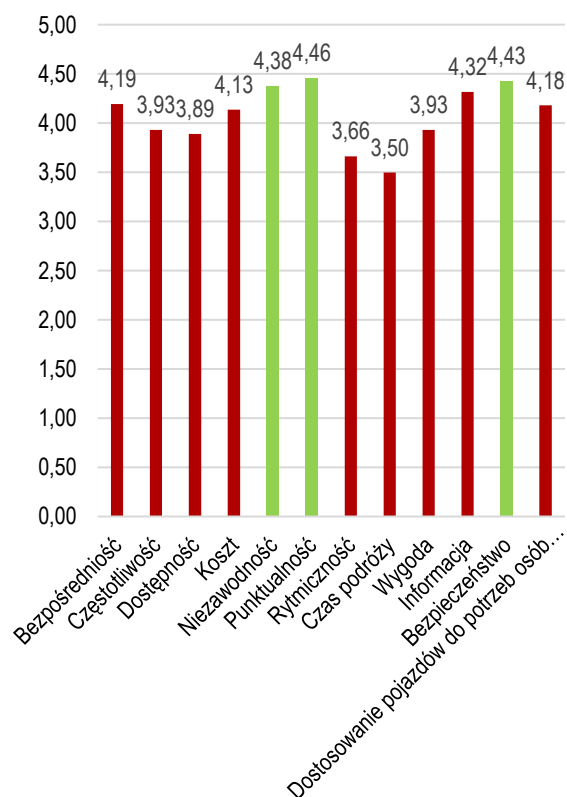
Uwagę zwraca wyższy wynik niezawodności i punktualności niż czasu podróży. Oznacza to, że pasażerowie mogą zgodzić się na dłuższą podróż pod warunkiem, że zawsze ich podróż będzie przewidywalna i skuteczna. Istotne jest również odniesienie poszczególnych wyników do rezultatu postulatu „koszt”. Według deklaracji anketowanych są oni w stanie zapłacić więcej za bezpieczeństwo,

niezawodność, bezpośredniość i punktualność, jednak już nie za rytmiczność, wygodę i czas podróży.



Wykres 12. Proszę określić istotność poszczególnych postulatów transportowych. W poniższej tabeli proszę określić istotność każdego postulatów w skali od 1 do 5, gdzie 1 oznacza nieistotny, a 5 oznacza bardzo istotny

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników badań ankietowych

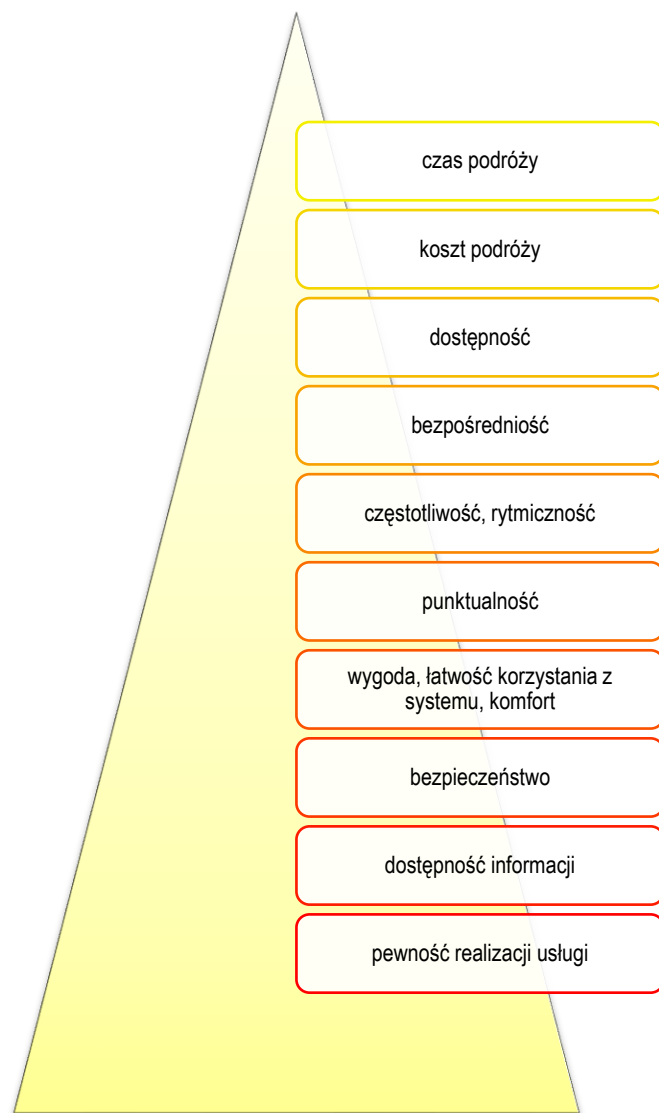


Wykres 13. Średnia ocen istotności postulatów transportowych, które zostały wskazane przez ankietowanych.

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników badań ankietowych

Podsumowanie

Odpowiedzi ankietowanych z powiatu legnickiego odpowiadają ogólnym wymaganiom jakościowym stawianym przez podróżnych.



Wykres 14. Wymagania jakościowe stawiane przez podróżnych

Źródło: A. Mężyk, S. Zamkowska, Problemy transportowe miast. Stan i kierunki rozwiązań.

Warto pamiętać, iż wysoka jakość usług, która odpowiada wymaganiom i preferencjom użytkowników jest podstawowym warunkiem skutecznego oddziaływania w kierunku przejęcia obsługi potrzeb mobilności przez różne formy transportu zbiorowego. Wyniki badań ankietowych wskazują także, że w przypadku planowania ofert usług przewozowych należy szczególną uwagę zwrócić na różne rodzaje aktywności człowieka, jego styl życia, status materialny, dyspozycje czasowe i inne uwarunkowania, a czasami nawet indywidualne preferencje w zakresie mobilności.

7.4. Wskaźnik motoryzacji

Od kilkunastu lat w Europie obserwowany jest intensywny rozwój motoryzacji. Zanieczyszczenie środowiska naturalnego, zatłoczenie dróg oraz problemy społeczne są tylko niektórymi z efektów rosnącej presji motoryzacyjnej wpływającej na pogarszanie się życia na zurbanizowanych terenach.

Polityka zrównoważonego rozwoju ma na celu zachowanie optymalnego podziału odbywanych podróży pomiędzy publicznym transportem zbiorowym a transportem indywidualnym.

Obciążenie ruchem sieci drogowej jest zależne między innymi od częstotliwości użytkowania samochodu, stopnia napelnienia oraz wskaźnika motoryzacji, czyli liczby samochodów osobowych przypadających na 1000 mieszkańców. Wskaźnik motoryzacji determinuje prowadzenie takiej polityki parkingowej w gminie, która uwzględniać będzie postulaty związane ze zrównoważonym rozwojem publicznego transportu zbiorowego.

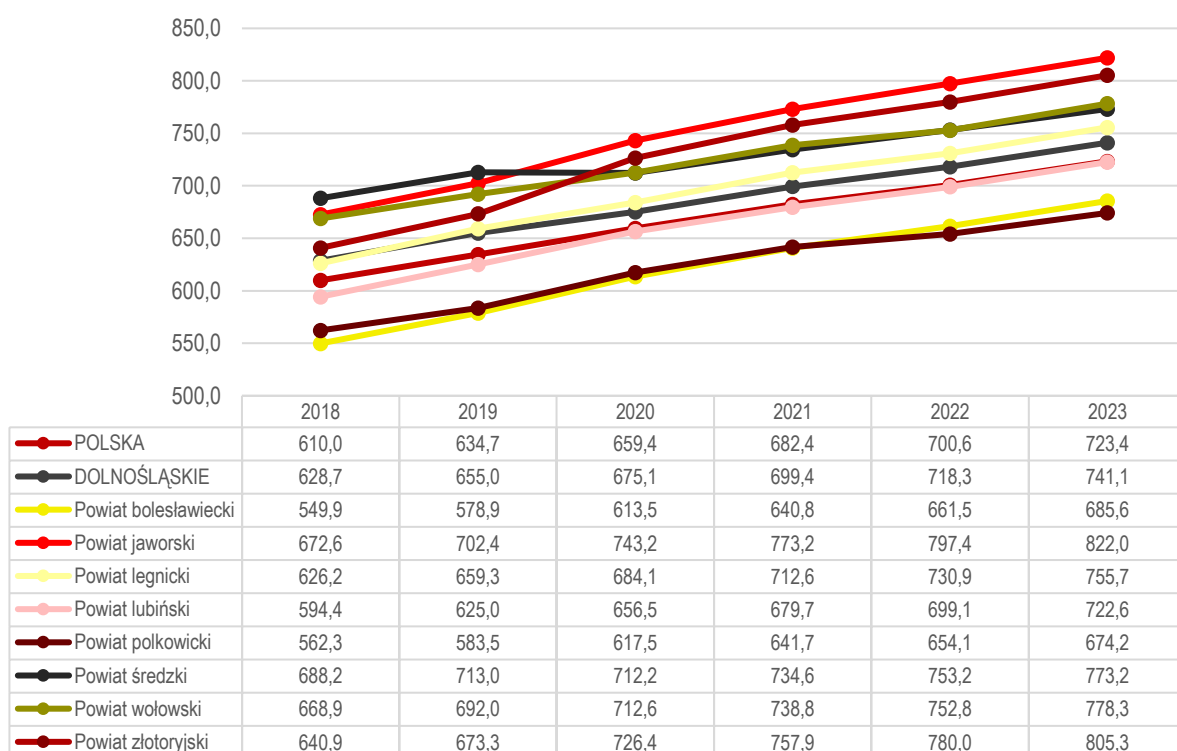
Wskaźnik motoryzacji obliczany jest jako stosunek liczby pojazdów do ogólnej liczby ludności w poszczególnych gminach w przeliczeniu na 1000 osób.

$$\text{wsk. motoryzacji} = \frac{\text{liczba pojazdów}}{\text{liczba ludności}} * 1000$$

Na wykresie nr 17 przedstawiony został wskaźnik motoryzacji w Polsce, w województwie dolnośląskim i powiatach sąsiednich dla powiatu legnickiego.

W każdym przeanalizowanym roku wartość wskaźnika motoryzacji w powiecie legnickim rosła, lecz plasowała się poniżej wskaźnika motoryzacji w województwie dolnośląskim i nieznacznie powyżej wskaźnika dla całego kraju. Rosnący wskaźnik motoryzacji oznacza, że w powiecie przybywa samochodów osobowych, które stanowią konkurencję dla transportu zbiorowego. Mieszkańcy powiatu mają coraz łatwiejszy dostęp do komunikacji indywidualnej.

Wskaźnik motoryzacji określony na podstawie danych dotyczących liczby samochodów w mieście wynosił ponad **551** samochodów na 1000 mieszkańców w 2015 roku, ponad **684** w 2020 roku, a w 2023 wynosił już ponad **755**. Opisane powyżej zjawisko stanowi oczywiste wyzwanie dla transportu publicznego w powiecie, ponieważ mobilność mieszkańców będzie wzrastać wraz z posiadaniem samochodu. Działania powinny być skierowane na poprawę jakości transportu publicznego, czyli nowy tabor, częstotliwość kursowania czy skomunikowanie z innymi środkami transportu, takimi jak pociąg czy autobusy dalekobieżne oraz na podniesienie atrakcyjności finansowej transportu publicznego, chociażby poprzez wprowadzenie kolejnych stref płatnego parkowania w całym centrum miasta.



Wykres 15. Wskaźnik motoryzacji w latach 2018-2023

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

8. Zasady organizacji rynku przewozów



POWIAT LEGNICKI

8.1. Powiat Legnicki jako organizator publicznego transportu zbiorowego

Przepisy prawa zawarte w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym stanowią, iż organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze.

Ustawodawca nakłada na organizatora obowiązek:

- planowania rozwoju transportu,
- organizowania publicznego transportu zbiorowego,
- zarządzania publicznym transportem zbiorowym

Na obszarze powiatu legnickiego organizatorem jest powiat, a wynikające z tego zadania wykonuje starosta. Organizator zarządza przewozami pasażerskimi obejmującymi co najmniej dwie gminy, ale niewykraczającymi poza granice powiatu.

Organizatorem właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest powiat:

- na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
- albo któremu, na mocy porozumienia między powiatami, powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

W ramach organizacji rynku przewozów powiatowych Powiat Legnicki dopuszcza wdrożenie modelu zakładającego partycypację finansową gmin z terenu powiatu legnickiego w finansowaniu publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

Model organizacji publicznego transportu zbiorowego możliwy jest w jednym z dwóch wariantów opisanych poniżej.

Model nr I

Zadania organizacji i finansowania publicznego transportu zbiorowego na terytorium powiatu legnickiego wykonuje powiat w następującym modelu:

- Organizator: Powiat Legnicki.
- Operator: wybrany w jednym z trybów określonych w art. 19 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i pkt. 8.2. niniejszego planu.
- Współpraca powiat – gmina lub powiat - powiat: w oparciu o dotację otrzymywaną z gminy (powiatu powierzającego) przez Powiat Legnicki na podstawie stosownych uchwał oraz umowy dot. wydatkowania dotacji.
- Charakter przewozów: powiatowe przewozy o charakterze użyteczności publicznej.
- Finansowanie przewozów:
 - refundacja ulg ustawowych – w zakresie linii powiatowych o charakterze użyteczności publicznej określonych w niniejszym planie;
 - wpływy z biletów – ewentualne dodatkowe wpływy z biletów stanowiąc będą przychód operatora;
 - pomoc finansowa gmin w trybie art. 220 ustawy o finansach publicznych¹⁰;
 - budżet powiatu – art. 51 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

¹⁰ Dz.U.2024 poz. 1530 z późn. zm..

Model nr II

Zadania organizacji i finansowania publicznego transportu zbiorowego na terytorium powiatu legnickiego wykonuje związek powiatu legnickiego i jego gmin w następującym modelu:

- Organizator: związek powiatowo – gminny.
- Operator: wybrany w jednym z trybów określonych w art. 19 UPTZ i pkt. 8.2. niniejszego planu¹¹.
- Współpraca powiat – gminy: możliwość trwałego sformalizowania zasad współpracy w oparciu o statut związku powiatowo – gminnego.
- Charakter przewozów: powiatowo – gminne przewozy o charakterze użyteczności publicznej.
- Finansowanie przewozów:
 - refundacja ulg ustawowych – w zakresie linii powiatowo – gminnych o charakterze użyteczności publicznej określonych w powiatowo – gminnym planie transportowym uchwalanym przez zgromadzenie związku powiatowo – gminnego;
 - wpływy z biletów – ewentualne dodatkowe wpływy z biletów stanowić będą przychód operatora;
 - budżet związku powiatowo – gminnego – art. 51 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

¹¹ Dz. U. 2019 poz. 2475 t.j.

8.2. Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego

W przypadku, gdy Powiat Legnicki rozpocznie organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej planuje się, że operator publicznego transportu zbiorowego będzie wybierany w jednym z następujących trybów zgodnych z przepisami, tj.:

- w trybie przetargu nieograniczonego zgodnego z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 poz. 1320.);
- w trybie bezpośredniego zawarcia umowy z operatorem zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, tj.:
 - średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo
 - świadczenie usług w publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego albo

- świadczenie usług w publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane w transporcie kolejowym, przy zastosowaniu jednego z trybów, o których mowa w art. 5 *udzielanie zamówień prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych* ust. 2, 3a i 4–6 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, z zastrzeżeniem art. 22a *wyłączenie stosowania przepisów rozporządzenia*, albo
- wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 *wybór operatora publicznego transportu zbiorowego* ust. 1 pkt 1 i 2.

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta na czas oznaczony, jednak nie dłuższy niż 10 lat. Wymagania techniczne i użytkowe dotyczące taboru (będące elementem specyfikacji istotnych warunków zamówienia), którym musi dysponować operator, będą uzasadnione faktycznymi potrzebami i współczesnymi standardami w tym zakresie, jak również możliwościami finansowymi powiatu.

8.3. Przystanki komunikacyjne i dworce, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat

Na podstawie przepisów zawartych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, zadaniem organizatora publicznego transportu zbiorowego jest określenie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnianie przystanków komunikacyjnych dla przewoźników oraz określenie warunków i zasad korzystania z tej infrastruktury.

Zgodnie z art. 2 ust. 13 ustawy prawo o ruchu drogowym¹² za przystanek uważa się miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi, czyli znakiem D-15 „przystanek autobusowy”. Ponadto ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje, że na obszarze przystanku umieszcza się informacje w szczególności dotyczące godzin odjazdów środków transportu.

Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Ważnym elementem zarządzania i organizowania publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu legnickiego jest prowadzenie wspólnej i spójnej polityki zarządzania przystankami.

Na terenie powiatu legnickiego Zarząd Powiatu odpowiada za 360 przystanków obsługujących linie publicznego transportu zbiorowego (stan na 31.07.2025 r.). Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Legnicki, udostępnionych operatorom i przewoźnikom wykonującym przewozy regularne osób w publicznym transporcie zbiorowym zawiera załącznik nr 4 do niniejszego dokumentu.

¹² Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251 z późn. zm.)

**9. Pożądany
standard usług
przewozowych
w przewozach
o charakterze
użyteczności
publicznej**



POWIAT LEGNICKI

9.1. Informacje ogólne

Standard i jakość usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej powinien odpowiadać oczekiwaniom i potrzebom mieszkańców obszaru objętego planem transportowym oraz możliwościom finansowym jednostki samorządowej.

Atrakcyjna jakościowo oferta przewozowa jest jednym z elementów wpływających na popyt na usługi transportu zbiorowego, a pośrednio także na jakość i standard życia mieszkańców.

Zwiększenie jakości i podniesienie standardu usług przewozowych jest związane głównie z realizacją postulatów transportowych, jakie wysuwają sami mieszkańcy. Są to pasażerowie – użytkownicy transportu zbiorowego, jak i potencjalni użytkownicy tej formy transportu, którzy dotychczas korzystali z własnych, indywidualnych pojazdów.

Tabela poniżej przedstawia przykładowe postulaty transportowe i sposób ich realizacji.

Tabela 10. Przykładowe postulaty transportowe i sposób ich realizacji

Postulat transportowy	Sposób realizacji
bezpośredniość	Dostosowanie układu sieci komunikacyjnej do najczęściej występujących relacji w podróżach.
częstotliwość	Dostosowanie odstępów czasu między kolejnymi odjazdami autobusów do rzeczywistych potrzeb.
dostępność	Minimalizowanie odległości koniecznych do pokonania w drodze z /do przystanku poprzez budowę nowych przystanków lub zatrzymywanie autobusów powiatowej komunikacji pasażerskiej na dodatkowych przystankach np. na żądanie; tworzenie przejść dla pieszych w sąsiedztwie przystanków; likwidacja progów na drodze dojeżdża do przystanków.
niezawodność	Zminimalizowanie wskaźnika zawodności taboru poprzez wymianę wysłużonych pojazdów na nowsze.
koszt	Dostosowanie opłat taryfowych dostosowanych do realnych potrzeb i możliwości pasażerów, uwzględniając rzeczywiste koszty funkcjonowania publicznej komunikacji zbiorowej oraz możliwości finansowe organizatora.
prędkość	Dążenie do uzyskania czasów przejazdów konkurencyjnych dla komunikacji indywidualnej.
punktualność	Dostosowanie rozkładów jazdy do realnych czasów przejazdu, ograniczenie liczby odjazdów przed czasem i po czasie.
wygoda	Poprawianie standardu podróżowania i oczekiwania na podróż

Źródło: opracowanie własne

Planując podwyższanie standardu i jakości usług przewozowych w powiatowych przewozach pasażerskich należy pamiętać i uwzględniać również:

- ochronę środowiska naturalnego,
- zwiększanie dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego.

9.2. Pożądany standard taboru obsługującego sieć komunikacyjną

9.2.1. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Na etapie projektowania infrastruktury transportowej uwzględniane będą potrzeby osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej. Przy budowie, remoncie bądź modernizacji infrastruktury przystankowej oraz ciągów pieszych do niej prowadzących planowana jest eliminacja wszelkich typów barier.

Powiat Legnicki dostosowuje modernizowane i nowo budowane przystanki komunikacyjne tak, aby charakteryzowały się przede wszystkim:

- utwardzonym, odpowiednio szerokim peronem - ułatwianie wsiadania osobom o ograniczonej zdolności ruchowej,
- wyznaczeniem pasów płyt chodnikowych o wyróżniających się względem nawierzchni peronu barwą i fakturą (np. z tzw. guzkami) – postulat ułatwiający korzystanie z przystanków komunikacyjnych osobom niedowidzącym,
- brakiem progów na drodze dojścia – różnice wysokości będą niwelowane rampami,
- lokalizowaniem przystanków komunikacyjnych możliwie blisko źródeł i celów podróży ze szczególnym uwzględnieniem miejsc będących potencjalnym źródłem bądź celem podróży osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- lokalizowaniem przystanków komunikacyjnych w obrębie ciągów pieszych,
- umożliwieniem, poprzez konstrukcję przystanku, zbliżenia pojazdów jak najbliżej krawędzi przystankowej.

Dostępność infrastruktury przystankowej określana jest na podstawie czasu potrzebnego do dotarcia do najbliższego przystanku komunikacyjnego. W warunkach krajowych za strefę oddziaływania przystanku komunikacyjnego uznaje się obszar o promieniu 500 – 1000 m, co odpowiada czasowi dojścia rzędu 6 do 12 minut zakładając, iż średnia szybkość pieszego wynosi 5 km/h.

Na dostęp osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego wpływ ma oferowany standard taboru, w szczególności w zakresie:

- poziomu podłogi, tzn. wybór taboru niskowejściowego lub niskopodłogowego,
- uwzględnienia w taborze dostosowanego miejsca na wózki inwalidzkie,
- liczby drzwi i ich odpowiedniej szerokości oraz rozmieszczenia dla pasażerów,
- wyposażenia w system informacji dźwiękowej pozwalający osobom o ograniczonej słuchu i niedowidzącym zidentyfikować numer autobusu i kierunek jego jazdy w momencie pojawienia się pojazdu na przystanku,
- wyposażenia w system informacji dźwiękowej pozwalający osobom o ograniczonej słuchu i niedowidzącym zidentyfikować w czasie podróży następny przystanek oraz przystanek, na którym autobus się aktualnie znajduje,
- wyposażenia w system informacji wizualnej ułatwiający podróż osobom niedosłyszącym.

Wszystkie wymienione powyżej rozwiązania wpływają pozytywnie na standard usług w zakresie dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego. Ponadto wpływają pozytywnie na ocenę standardu usług przez wszystkie grupy pasażerów publicznego transportu zbiorowego, a w szczególności przez osoby w podeszłym wieku. Wraz z przewidywanymi zmianami demograficznymi, polegającymi na postępującym procesie starzenia się społeczeństwa, należy spodziewać się wzrostu liczby podróży odbywanych komunikacją zbiorową przez osoby starsze. Osoby te często z racji wieku i stanu zdrowia nie będą mogły podróżować samodzielnie komunikacją indywidualną - dlatego będą wybierać komunikację zbiorową.

9.2.2. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego

Transport, a w szczególności transport drogowy, ma negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne. Jest źródłem zanieczyszczenia powietrza oraz źródłem emisji hałasu. Aby ograniczyć presję, jaką transport drogowy wywiera na środowisko naturalne, konieczne jest podejmowanie działań mających pozytywny wpływ na zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia środowiska i ograniczenie hałasu.

Kluczowe znaczenie ma między innymi proces modernizacji i rozbudowy infrastruktury transportowej (liniowej i punktowej) tak, aby odpowiadała ona unijnym oraz krajowym standardom oraz wymogom ekologicznym.

Na presję, jaką transport drogowy wywiera na środowisko naturalne wpływ ma także standard taboru. Europejskie standardy emisji spalin (tzw. norma EURO) regulują dopuszczalne normy emisji spalin w nowych pojazdach sprzedawanych na terenie Unii Europejskiej. Standardy te zostały opracowane w serii Dyrektyw Europejskich, które sukcesywnie zwiększały swoją restrykcyjność. Regulują one emisję szkodliwych substancji, takich jak:

- tlenek azotu (NOX),
- węglowodór (HC),
- tlenek węgla (CO),
- cząstki stałe.

Obecnie najwyższą normą jest norma EURO 6, która stała się standardem i każda jednostka taboru wyprodukowana po 1 stycznia 2014 roku musi spełniać tę normę.

Problem dopuszczalnej emisji spalin na wybranych obszarach, w szczególności w wyodrębnionych strefach ośrodków miejskich, jest coraz częściej przedmiotem regulacji prawnych. Kraje Europy Zachodniej aktywnie działają na rzecz podnoszenia minimalnej normy emisji spalin emitowanych przez silniki autobusów. W tym celu powstają między innymi strefy, do których wjechać mogą wyłącznie pojazdy, również pojazdy realizujące usługi publicznego transportu zbiorowego, posiadające silniki spełniające odpowiednio wysoką normę EURO.

Innymi niż zaostrzanie norm w zakresie emisji spalin proekologicznymi rozwiązaniami mającymi zastosowanie w taborze jest wykorzystywanie udoskonalonych paliw konwencjonalnych oraz niekonwencjonalnych (np. gazu ziemnego, biopaliw) oraz zastosowanie napędów elektrycznych czy hybrydowych.

W przypadku obsługi linii publicznej komunikacji zbiorowej przez tabor używany, dopuszcza się pojazdy nie spełniające najwyższych norm spalin, jednak do końca roku 2020 powinny one spełniać co najmniej normę Euro 4. Przy wykorzystaniu do obsługi linii publicznej komunikacji zbiorowej pojazdów fabrycznie nowych wymaga się, aby spełniały one normę Euro 6.

Promocja zeroemisyjnych lub niskoemisyjnych pojazdów

Nie można całkowicie wyeliminować ruchu silnikowego na rzecz transportu niezmotywowanego. Warto jednak dążyć do takiego stanu, w którym emituje on minimalną ilość zanieczyszczeń.

W tym celu warto wprowadzać pojazdy zeroemisyjne lub przynajmniej niskoemisyjne – zarówno promując ich wybór indywidualny (np. zarządzając ulgi w strefach parkowania dla samochodów z wysokimi normami EURO), ale też stwarzając system komunikacji publicznej oparty na taborze zeroemisyjnym.

Wdrożenie nowych wzorców użytkowania

- Zwiększanie świadomości ekologicznej społeczeństwa poprzez wydarzenia lokalne, promocyjne i edukację, pozwoli na kształtowanie ekologicznych nawyków i zwiększenie poziomu odpowiedzialności społecznej za stan otoczenia.
- Zastosowanie idei carpoolingu, czyli tzw. podwózek sąsiedzkich, pozwoli zmniejszyć liczbę samochodów na drogach.
- Promowanie zachowań energooszczędnych w transporcie, tzw. ecodriving.
- Propagowanie alternatywnych środków transportu – komunikacji zbiorowej, rowerowej, co doprowadzi do zmniejszenia zanieczyszczenia pyłem i hałasem, a pośrednio pozwoli na zmniejszenie uszczuplania pokładów surowców naturalnych.

9.3. Odnowa taboru i infrastruktury

Już na etapie projektowania infrastruktury komunikacyjnej uwzględniane są potrzeby osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Przy budowie, remoncie, modernizacji bądź przebudowie infrastruktury przystankowej oraz ciągów pieszych do niej prowadzących, planowana jest eliminacja wszelkich typów barier m.in. na drodze dojścia do przystanku komunikacyjnego i w miejscach przekraczania ciągów komunikacyjnych oraz lokowania przystanków komunikacyjnych możliwie blisko generatorów ruchu.

W fazie projektowania komunikacji zbiorowej powinno się respektować także potrzeby bezpieczeństwa i komfortu osób starszych zwłaszcza w czasach przemian struktury demograficznej społeczeństwa, która jest związana ze spadkiem liczby urodzeń, a wzrostem liczby osób w wieku poprodukcyjnym.

Planuje się dążyć do całkowitej eliminacji barier poruszania się poprzez:

- likwidację barier w przekraczaniu ciągów komunikacyjnych,
- wprowadzenie podwyższanych przystanków lub peronów, które ułatwiają wsiadania do pojazdu,
- lokalizowanie przystanków komunikacyjnych możliwie blisko źródeł i celów podróży ze szczególnym uwzględnieniem miejsc będących potencjalnym źródłem bądź celem podróży osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- lokalizowanie przystanków komunikacyjnych w obrębie ciągów pieszych,
- umożliwienie, poprzez konstrukcję przystanku, zbliżenia pojazdów jak najbliżej krawędzi przystankowej,
- zlikwidowanie wszelkich barier na drodze dojścia od źródła podróży do przystanku i od przystanku do celu podróży.

Docelowy standard przystanków komunikacyjnych

Powiat Legnicki, w miarę posiadanych środków finansowych, dążyć będzie do zapewnienia możliwie najwyższego standardu przystanków komunikacyjnych, odpowiadającego potrzebom powiatowych przewozów pasażerskich.

W trakcie przebudowy dróg powiatowych oraz – w uzasadnionych przypadkach i w miarę posiadanych funduszy – autonomicznie względem procesu inwestycyjnego na sieci dróg powiatowych – Powiat Legnicki ujednolici standard przystanków komunikacyjnych, uwzględniając przy tym:

- pełnioną funkcję dominującą (przystanek głównie dla wsiadających/wysiadających),
- liczbę pasażerów korzystających z przystanku,
- dostosowanie przystanku do odprawy osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej,
- natężenie ruchu na drodze wzdłuż której zlokalizowany jest przystanek.

W poniższej tabeli zestawiony został docelowy standard przystanków komunikacyjnych.

Tabela 11. Docelowy standard przystanków komunikacji zbiorowej

Obszar	Elementy	Standard minimalny	Standard optymalny
Oznaczenie przystanku	Tabliczka D-15 „przystanek autobusowy” Znak drogowy umieszczony na słupku lub stanowiący element wiaty przystankowej	✓	✓
	Nazwa i numer przystanku Tabliczka zawierająca nazwę i numer przystanku umieszczona na słupku	✓	✓
	Oznaczenie statusu przystanku („dla wysiadających”, „na żądanie”) Tabliczka informująca o statusie przystanku	✓	✓
	Piktogram informujący o zakazie palenia	✓	✓
	Informacja o zarządcy przystanku Informacja umieszczona na odwrocie znaku D-15 albo na tablicy informacyjnej	✓	✓
	Tabliczka z rozkładem jazdy	✓	✓
Informacja pasażerska	Schemat sieci połączeń	(przystanki węzłowe)	(wszystkie przystanki)
	Skrócona taryfa przewozowa	✓ (przystanki węzłowe)	✓ (wszystkie przystanki)
Miejsce oczekiwani	Ławka	✓ (wszystkie przystanki wyposażone w wiaty)	✓

	Wiata przystankowa Z przeźroczystymi ścianami	✓ (przy dużej liczbie wsiadających)	✓ (nowe i modernizo wane przystanki)
Peron	Nawierzchnia peronu	✓ (utwardzona)	✓ (np. z kostki betonowej)
	Wysokość peronu ponad nawierzchnią drogi	✓	✓
	Płyty wskaźnikowe i prowadzące Linia bezpieczeństwa przy krawędzi peronowej wykonana z żółtych płyt z tzw. guzkami	✓	✓
Inne	Stojak rowerowy	-	✓
	Słup ogłoszeniowy	-	✓
	Śmietnik	✓	✓

- informacja wizualna ułatwiająca odbywanie podróży przez osoby niedosłyszące.

Wszystkie wymienione powyżej czynniki wpływają pozytywnie na standard oferowanych usług w zakresie obsługi osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej. Ponadto, podwyższają one ocenę publicznej komunikacji zbiorowej, także wśród pasażerów pełnosprawnych, szczególnie tych w podeszłym wieku.

W procesie wymiany taboru na nowy planuje się uwzględniać potrzeby osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej poprzez wybór takich autobusów, których konstrukcja będzie ułatwiać podróżowanie osobom z dysfunkcjami.

Pożądane są pojazdy:

- niskopodłogowe o podłodze bez skosów i stopni,
- odpowiednio szerokich drzwiach,
- posiadające rampę umożliwiającą wjazd oraz wyjazd wózka inwalidzkiego,
- wydzielone w swoim wnętrzu specjalne miejsce dla wózka inwalidzkiego,
- wyposażone w czytelny system informacji dźwiękowo-wizualnej wewnątrz pojazdów jak i na zewnątrz,
- wyposażone w tzw. przyklęk,
- wyposażone w uchwyty i poręcze chroniące przez upadkiem,
- wyposażone w klimatyzację.

Dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności poznawczo - sensorycznej szczególnie ważny jest sprawny system informacji dla pasażera, który będzie wspierać odbywanie podróży na każdym jej etapie.

Na system ten składają się przede wszystkim:

- informacja dźwiękowa pozwalająca osobom ociemniałym i niedowidzącym na zidentyfikowanie autobusu i kierunku jego jazdy w momencie pojawienia się pojazdu na przystanku komunikacyjnym;
- informacja dźwiękowa pozwalająca osobom ociemniałym i niedowidzącym na zidentyfikowanie w czasie podróży następnego przystanku, na którym autobus aktualnie się znajduje oraz informująca o zamykaniu drzwi pojazdu;

9.4. Rozwój elektromobilności w zakresie podwyższenia standardu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego

W dzisiejszych czasach transport drogowy odpowiada za znaczną część zanieczyszczeń emitowanych do powietrza oraz za degradację środowiska naturalnego. W skali Unii Europejskiej jest on źródłem niemal 54% całkowitej emisji tlenków azotu, 45% tlenku węgla, 23% niemetanowych lotnych związków organicznych (NMLZO) oraz 23% pyłów PM10 i 28% pyłów PM2.5. Transport drogowy jest odpowiedzialny także za 41% emisji prekursorów ozonu troposferycznego oraz 23% emisji CO₂ i niemal 20% innych gazów cieplarnianych. Nie można całkowicie wyeliminować ruchu silnikowego na rzecz transportu niezmotywowanego. Warto jednak dążyć do takiego stanu, w którym emituje on minimalną ilość zanieczyszczeń. W tym celu warto wprowadzać pojazdy zeroemisyjne lub przynajmniej niskoemisyjne – zarówno promując ich wybór indywidualny, ale też stwarzając system komunikacji publicznej oparty na taborze zeroemisyjnym.

Eksplatacja pojazdów zeroemisyjnych na terenie Powiatu Legnickiego pozwoli na lepszą ochronę środowiska naturalnego. Wzrost liczby floty zeroemisyjnej przyczyni się zmniejszenia emisji szkodliwych substancji, w tym CO₂, do powietrza. Co więcej, przyczynić się to może do ograniczenia emisji dźwięku, który jest wytwarzany przez środki transportu. Na terenie Powiatu Ostródzkiego usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej nie są realizowane przez transport zeroemisyjny. W miarę możliwości finansowych, Powiat Ostródzki wprowadzi do obsługi pojazdy ograniczające szkodliwe emisje zanieczyszczeń do powietrza

Operator wykonujący usługi w zakresie przewozów użyteczności publicznej na jednym z trzech wariantów planowanej sieci komunikacyjnej w powiecie legnickim będzie dysponował taborzem:

- mieszanym (autobusy spalinowe i zeroemisyjne) lub
- spalinowym (spełniającym najwyższe normy emisji spalin EURO 6).

W przypadku realizacji usług w zakresie przewozów użyteczności publicznej na terenie powiatu legnickiego taborzem składającym się zarówno z autobusów

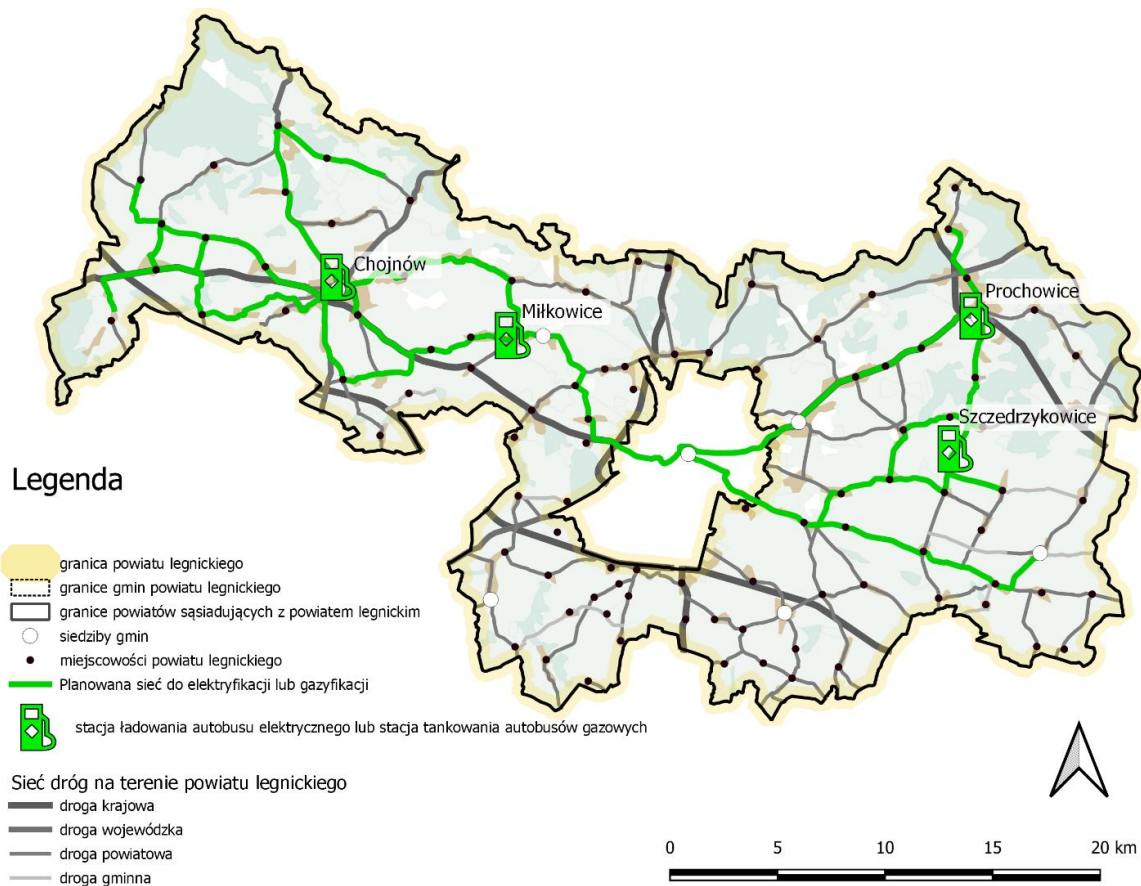
spalinowych jak i zeroemisyjnych Powiat Legnicki zobowiązany jest do wskazania miejsc ładowania autobusów elektrycznych lub tankowania autobusów napędzanych gazem ziemnym.

Poniżej przedstawione zostały przebiegi linii komunikacyjnych na których świadczenie usług taborzem zeroemisyjnym byłoby najbardziej optymalne i korzystne z punktu widzenia specyfiki tego rodzaju pojazdów.

Wprowadzając tabor zeroemisyjny do obsługi przewozów użyteczności publicznej na terenie powiatu legnickiego planuje się wyposażenie lokalnych węzłów przesiadkowych w stacje ładowania autobusów o napędzie elektrycznym lub stacje tankowania sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub stacje tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG).

Takie stacje powstałyby w następujących lokalizacjach:

- w Chojnowie (Dworzec PKP);
- w Prochowicach (pętla);
- w Szczedrzykowicach (stacja PKP);
- w Miłkowicach (stacja PKP).



Rysunek 14. Proponowany przebieg linii obsługiwanych przez autobusy zeroemisyjne
 Źródło: opracowanie własne.

10. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji pasażerskiej



POWIAT LEGNICKI

Jednym z zadań sprawnego systemu informacji dla pasażerów jest podwyższanie jakości oferty transportu zbiorowego i integrowanie sieci komunikacyjnej. Kompleksowy i rozbudowany system informacji pasażerskiej sprawia, że transport zbiorowy postrzegany jest jako przemyślany, spójny oraz łatwo dostępny. Przygotowany nieodpowiednio uważany jest za chaotyczny, trudny do zrozumienia, skomplikowany oraz nieuwzględniający potrzeb przewoźnych mieszkańców.

Niedostatecznie rozbudowany system informacji dla pasażerów może stać się przyczyną rezygnacji z odbywania podróży środkami komunikacji zbiorowej już na etapie jej planowania. Stąd ważne jest, aby system informacji pasażerskiej zawierał kompleksowe i szeroko dostępne informacje dla podróżnych.

Organizacja systemu informacji pasażerskiej

Zapewnienie systemu informacji dla pasażera jest zadaniem organizatora publicznego transportu zbiorowego. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakłada obowiązki:

- podawania do publicznej wiadomości rozkładów jazdy na wszystkich przystankach oraz dworcach,
- podawania cennika opłat w pojazdach i na dworcach wraz z uprawnieniami do przejazdów ulgowych,
- podawania regulaminów przewozu na dworcach i wyciągu z regulaminu w pojazdach.

Ponadto kwestie związane z informacją pasażerską porusza także Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 roku w sprawie rozkładów jazdy. Uszczegóławia ono informacje rozkładowe jakie powinny się znaleźć na przystankach i dworcach autobusowych oraz reguluje kwestie podawania do publicznej wiadomości rozkładów jazdy. W myśl zapisów w/w rozporządzenia przewoźnik wykonujący regularny przewóz osób zobowiązany jest podać rozkład jazdy do publicznej wiadomości poprzez:

- zamieszczenie go na swojej stronie internetowej;
- przekazanie rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera;
- przekazanie rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo

zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie;

- zamieszczenie informacji dotyczącej rozkładu jazdy na wszystkich przystankach komunikacyjnych lub dworcach wymienionych w rozkładzie jazdy.

W przypadku, kiedy Powiat Legnicki rozpocznie pełnienie funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego, planowane jest podjęcie działań mających na celu rozpoczęcie współpracy z województwem dolnośląskim w zakresie integracji informacji pasażerskiej.

Planowany system informacji pasażerskiej

Informacja pasażerska będzie dostępna na każdym etapie związanym z realizacją procesu polegającego na przemieszczaniu się, tj.:

- w momencie wystąpienia potrzeby przewoźowej,
- w trakcie oczekiwania na pojazd komunikacji zbiorowej,
- w czasie odbywania podróży środkami transportu zbiorowego.

Informacje istotne z punktu widzenia podróżnego będą publikować:

- w pojazdach komunikacji powiatowej,
- na przystankach,
- w Internecie,
- w przyszłości poprzez aplikacje dedykowane urządzeniom mobilnym, np. smartfonom i tabletom.

W poniższej tabeli zestawiono planowane sposoby przekazywania poszczególnych rodzajów informacji dla pasażerów w zależności od miejsca ich prezentacji.

Tabela 12. Planowane sposoby przekazywania poszczególnych rodzajów informacji dla pasażerów w zależności od miejsca ich prezentacji

Miejsce publikacji	Zakres informacji
Pojazdy komunikacji zbiorowej	- Numer linii i/lub kierunek jazdy z wyszczególnionymi miejscowościami pośrednimi (pozwalającymi pasażerom jednoznacznie określić trasę przejazdu). - Informacje taryfowe, przede wszystkim cennik biletów, wykaz opłat dodatkowych oraz informacje o obowiązujących uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami transportu (jeśli takie ulgi mają zastosowanie). - Regulamin przewozów.
Przystanki komunikacyjne	- Nazwa i numer przystanku. - Informacja o statusie przystanku (np. przystanek na żądanie). - Wykaz linii autobusowych z przewidzianym postojem na przystanku albo informacja w jakim kierunku odjeżdżają autobusy. - Informacja o zarządcy przystanku komunikacyjnego i sposobie skontaktowania się z nim. - Rozkład jazdy zawierający: - numer linii komunikacyjnej i/lub kierunek jazdy autobusów, - wykaz kolejnych przystanków komunikacyjnych albo miejscowości, przez które wiedzie dalsza część trasy, - godziny odjazdów autobusów, - nazwę przewoźnika/operatora, informacje kontaktowe z osobą (albo instytucją) odpowiedzialną za organizację i obsługę linii, - okres obowiązywania rozkładu jazdy, - legendę tłumaczącą użyte w rozkładzie oznaczenia. - Informacje o zmianach rozkładów jazdy i kształtu sieci komunikacyjnej.
Węzeł przesiadkowy	- Na peronach informacje jak na przystankach komunikacyjnych. - Schemat połączeń komunikacyjnych obsługujących powiat legnicki.

	- Schemat węzła przesiadkowego wraz z zaznaczeniem kierunków odjazdów autobusów w zależności od peronu – ułatwienie przesiadek. - Tablica ze zbiorczym rozkładem jazdy - zawierająca informacje o skoordynowaniu połączeń.
Internet	- Informacje taryfowe, przede wszystkim cennik biletów, wykaz opłat dodatkowych oraz informacje o obowiązujących uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami transportu (jeśli takie ulgi mają zastosowanie). - Informacje o zarządcach przystanków komunikacyjnych i sposobie skontaktowania się z nimi. - Rozkład jazdy w formie tabelarycznej i planera podróży z możliwością wyznaczenia trasy przejazdu na mapie. - Informacje o zmianach rozkładów jazdy i kształtu sieci komunikacyjnej.
Aplikacje mobilne	- Rozkład jazdy w formie tabelarycznej i planera podróży. - Informacje o zmianach rozkładów jazdy i kształtu sieci komunikacyjnej.

Źródło: opracowanie własne.

11. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w powiecie legnickim



POWIAT LEGNICKI

Podstawowym kierunkiem rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu legnickiego jest integracja przewozów powiatowych oraz integracja na różnych szczeblach organizatorów. Aspektami integracji będą rozkłady jazdy koordynowane w węzłach przesiadkowych i na głównych przystankach, ujednolicane standardy wyposażenia i oznakowania pojazdów, a w przyszłości także integracja taryfy i biletów.

Kierunkiem rozwoju jest także zwiększanie zasięgu oddziaływania transportu publicznego poprzez:

- zwiększanie liczby kursów (warunkowane stosownym finansowaniem),
- zwiększanie liczby tras,
- organizacji systemów dowozowych: Park&Ride oraz Bike&Ride,
- promocji usług transportu publicznego.

Planuje się po uruchomieniu połączeń użyteczności publicznej w transporcie zbiorowym okresowo (np. co 3 lata) wykonywać kompleksowe pomiary nappełnień na liniach oraz ankietowanie podróżnych (w celu ustalenia zachowań komunikacyjnych – źródeł i celów podróży, środka transportu, satysfakcji z usług itp.). Pierwsze takie badanie planuje się zorganizować po pierwszym roku organizowania przewozów.

Badania cykliczne będą prowadzone na podstawie ustandaryzowanych procedur (precyzujących zakres i czas badań), tak aby możliwe było porównywanie uzyskanych danych.

Planowanie transportu publicznego musi być oparte o świadomość znaczenia mobilności komunikacyjnej jako determinanty rozwoju społecznego i gospodarczego regionu oraz o znajomość negatywnych skutków takich jak wypadki komunikacyjne, destrukcyjny wpływ na środowisko naturalne czy kongestię. Zrównoważony rozwój ma na celu zaspokojenie potrzeb transportowych mieszkańców i przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu w sposób możliwie efektywny, ekonomiczny i ekologiczny.

Do osiągnięcia powyższych celów konieczny jest racjonalny podział zadań pomiędzy transport zbiorowy i indywidualny. Na terenach o niskiej gęstości zaludnienia niemożliwe jest zorganizowanie satysfakcjonującej i ekonomicznie uzasadnionej oferty powiatowego transportu publicznego, dlatego tam istotną rolę będzie pełnić transport indywidualny, głównie samochodowy, a transport zbiorowy będzie pełnić jedynie funkcję uzupełniającą. Osoby niemające możliwości skorzystania z transportu indywidualnego (ze względu na wiek, stan zdrowia, status majątkowy lub z jakichkolwiek innych

przyczyn) muszą mieć możliwość dotarcia do miejsca pracy, nauki czy opieki zdrowotnej. Obsługa terenu o niskiej gęstości zaludnienia jest elementarnym działaniem przeciwdziałającym wykluczeniu społecznemu.

Kreowanie oferty transportowej na obszarach o wyższej gęstości zaludnienia, a w szczególności na głównych ciągach komunikacyjnych, na których można uzyskać satysfakcjonujący bilans ekonomiczny, będzie się opierać na innych zasadach. To właśnie tu do kwestii społecznych dochodzą aspekty zatłoczenia i wpływu na środowisko naturalne. Oferta publicznego transportu zbiorowego musi być już nie tylko usługą społeczną, ale również realną alternatywą dla transportu indywidualnego. Nadmierny wzrost podróży samochodem prowadzi do kongestii, pogorszenia jakości powietrza i wzrostu poziomu hałasu oraz do zajmowania przestrzeni przez parkingi. Dlatego należy zaproponować mieszkańcom powiatu atrakcyjną komunikację publiczną poprzez zbudowanie przejrzystej sieci połączeń, przejrzystego systemu taryfowego oraz zapewnić odpowiedni standard usług. Uatrakcyjnienie oferty może się odbyć poprzez modernizację infrastruktury oraz wprowadzanie odpowiedniej organizacji ruchu.

W celu zaspokajania potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu legnickiego, jak i poszczególnych gmin dopuszcza się zawieranie przez Powiat Legnicki porozumień i umów z zakresu świadczenia usług zbiorowej komunikacji publicznej z innymi jednostkami samorządu terytorialnego.

12. Weryfikacja i aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Legnickiego



POWIAT LEGNICKI

Artykuł 11 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym stanowi, że plan transportowy powinien być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany okresowej weryfikacji, a następnie aktualizacji. Obecnie nie sposób przewidzieć ani wymienić wszystkich czynników, które mogą wpłynąć na podjęcie decyzji o aktualizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Legnickiego.

Z uwagi na wytyczne teoretyczne i praktyczne dla planowania transportu przyjmuje się, że dokonywana będzie rokroczna weryfikacja zapisów zawartych w niniejszym opracowaniu i na podstawie wyników tej weryfikacji podejmowana będzie decyzja o ewentualnej konieczności aktualizacji dokumentu. Należy mieć na względzie fakt, iż każdorazowa aktualizacja planu transportowego wymaga, zgodnie z przepisami, podjęcia stosownej uchwały zmieniającej przez Radę Powiatu Legnickiego, a uprzednio przeprowadzenia 21-dniowych konsultacji społecznych.

Spis tabel

Tabela 1. Liczba ludności w powiecie legnickim w podziale na gminy.....	12
Tabela 2. Prognoza liczby ludności w powiecie legnickim do 2060 r. według GUS (z 2023 r.)	13
Tabela 3. Wykaz linii i przewoźników, którym zostało wydane zezwolenie przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego na wykonywanie przewozów regularnych i specjalnych po terenie objętym opracowaniem planu transportowego	21
Tabela 4. Wykaz linii i przewoźników, którym zostało wydane zezwolenie przez Prezydenta Miasta Legnicy na wykonywanie przewozów regularnych po terenie objętym opracowaniem.....	22
Tabela 5. Wykaz aktualnych linii powiatowych	23
Tabela 6. Linie komunikacyjne – wariant podstawowy....	31
Tabela 7. Linie komunikacyjne – wariant uzupełniający I....	29
Tabela 8. Linie komunikacyjne – wariant uzupełniający II	28
Tabela 9. Wykaz placówek oświatowych na terenie powiatu legnickiego	37
Tabela 10. Przykładowe postulaty transportowe i sposób ich realizacji.....	60
Tabela 11. Docelowy standard przystanków komunikacji zbiorowej.....	63
Tabela 12. Planowane sposoby przekazywania poszczególnych rodzajów informacji dla pasażerów w zależności od miejsca ich prezentacji.....	69

Wykaz wykresów

Wykres 1. Zmiany liczby ludności na przestrzeni 18 lat	13
Wykres 2. Prognozowany spadek liczby ludności w powiecie legnickim do 2050 r.....	13
Wykres 3. Łączna liczba uczniów w placówkach szkolnych na terenie powiatu legnickiego w latach 2015-2023	38
Wykres 4. Podział respondentów ze względu na płeć.....	49
Wykres 5. Podział respondentów ze względu na wiek	49
Wykres 6. Podział respondentów ze względu na poziom wykształcenia	49
Wykres 7. Podział respondentów ze względu na aktywność zawodową	49
Wykres 8. Czy posiada Pan/i prawo jazdy?	50
Wykres 9. Czy posiada Pan/i samochód do codziennej, samodzielnej dyspozycji?	50
Wykres 10. Proszę wskazać, jak często podróżuje Pan/i poza gminę zamieszkania, ale w ramach powiatu legnickiego	50

Wykres 11. Proszę wskazać, jak często podróżuje Pan/i poza gminę zamieszkania, ale w ramach powiatu legnickiego, korzystając z poniższych środków transportu	51
Wykres 12. Proszę określić istotność poszczególnych postulatów transportowych. W poniższej tabeli proszę określić istotność każdego postulatu w skali od 1 do 5, gdzie 1 oznacza nieistotny, a 5 oznacza bardzo istotny	52
Wykres 13. Średnia ocen istotności postulatów transportowych, które zostały wskazane przez ankietowanych.....	52
Wykres 14. Wymagania jakościowe stawiane przez podróżnych	52
Wykres 15. Wskaźnik motoryzacji w latach 2018-2023 ..	53

Wykaz rysunków

Rysunek 1. Mapa powiatu legnickiego.....	10
Rysunek 2. Obszar objęty planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Legnickiego.....	15
Rysunek 3. Klasyfikacja dróg w powiecie legnickim według klasy drogi.....	17
Rysunek 4. Klasyfikacja dróg w powiecie legnickim według zarządcy.....	17
Rysunek 5. Sieć linii kolejowych, stacji i przystanków kolejowych na terenie powiatu legnickiego	19
Rysunek 6. Linie komunikacyjne na obszarze powiatu legnickiego według wydanych zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych osób w Wydziale Komunikacji i Transportu Drogowego Starostwa Powiatowego w Legnicy (stan na 08.2025).....	24
Rysunek 7. Sieć komunikacyjna – wariant podstawowy .	32
Rysunek 8. Sieć komunikacyjna – wariant uzupełniający I	30
Rysunek 9. Sieć komunikacyjna – wariant uzupełniający II	28
Rysunek 10. Schemat planowanej sieci transportowej w powiecie legnickim	33
Rysunek 11. Sieć komunikacyjna obsługiwana w ramach komunikacji miejskiej w Legnicy.....	36
Rysunek 12. Liczba uczniów w zależności od etapu edukacji	
Źródło: opracowanie własne, na podstawie danych GUS.	39
Rysunek 13. Rozmieszczenie najważniejszych instytucji publicznych na terenie powiatu legnickiego.....	40
Rysunek 14. Rozmieszczenie najważniejszych obiektów ochrony zdrowia publicznego na terenie powiatu legnickiego	41

Rysunek 15. Udział osób wyjeżdżających do pracy w gminach powiatu legnickiego	42
Rysunek 16. Dojazd do pracy do Legnicy.....	42
Rysunek 17. Proponowany przebieg linii obsługiwanych przez autobusy zeroemisyjne	66

Spis załączników

Załącznik 1. Wykaz dróg powiatowych według gmin.....	76
Załącznik 2. Planowana minimalna liczba kursów w dni robocze, w dni nauki szkolnej, soboty, niedziele i święta	80
Załącznik 3. Mapa planowanej sieci komunikacyjnej	83
Załącznik 4. Wykaz przystanków zlokalizowany na drogach będących pod zarządem powiatu legnickiego	84

Załącznik 1. Wykaz dróg powiatowych według gmin**1. Gmina Chojnów**

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (km)
1.	1232D	Karczewiska – Jaroszkówka	0,498
2.	2194D	Rzeszotary – Chojnów	7,763
3.	2269D	Gromadka – Krzywa	10,000
4.	2268D	Witkówiek – Gamczary	2,478
5.	2211D	Jaroszkówka – Rokitki	7,265
6.	2212D	dr. nr 335 – dr. Nr 328	5,600
7.	2213D	Chojnów – Biała	2,124
8.	2214D	Niedźwiedzice – Miłkowice	1,614
9.	2215D	Gołocin – Michów	2,764
10.	2216D	Budziwojów – Miłkowice	6,196
11.	2217D	Dobroszów – Żerków	3,280
12.	2267D	dr. nr 328 – Podolany	5,050
13.	2631D	Modlikowice – dr. Nr 328	0,600
14.	2266D	Okmiany – Kol. Radziechów	3,121
15.	2218D	Konradówka – Osetnica	4,743
16.	2219D	Chojnów – Osetnica	6,050
17.	2220D	dr. krajowa nr 94 – Stary Łom	6,461
18.	2221D	Rokitki – Groble	7,182
19.	2270D	Krzyżowa – Stary Łom	2,250
		Ogółem	85,039

2. Miasto Chojnów

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (km)
1.	2194D	ul. Goleszańska	0,805
2.	2226D	ul. Kolejowa	0,400
3.	2225D	ul. Legnicka	0,425
		Ogółem	1,630

3. Gmina Legnickie Pole

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (km)
1.	2192D	Koskowice - Dębice	5,400
2.	2177D	Legnica – Ujazd Górny	9,500
3.	2198D	Golanka Górna – dr 2186D	1,962
4.	2185D	Mikołajowice – dr. Nr 364	1,500

5.	2186D	Koskowice - Snowidza	8,260
6.	2188D	Snowidza – Ogonowice	0,872
7.	2176D	Legnica - Jawor	10,424
8.	2202D	Biskupice – Taczalin	6,310
9.	2189D	dr. nr 2187D– Małuszów	1,748
10.	2187D	Nowa Wieś Legnicka – Mierczyce	9,050
11.	2203D	Nowa Wieś Legnicka – Czerwony Kościół	0,700
		Ogółem	55,726

4. Gmina Kunice

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (km)
1.	2180D	Piekary Stare – Lisowice	8,112
2.	2195D	Golanka Dolna – Jaśkowice	1,539
3.	2196D	Rosochata- Ruja	3,625
4.	1250D	Legnica – Raszowa Duża	6,090
5.	2179D	Miłogostowice – Spalona	6,936
6.	2198D	Golanka Górna – dr. Nr 2186D	9,200
7.	2178D	Piekary Wielkie – Grzybiany	4,292
8.	2199D	Kunice – Ziemnice	2,300
9.	2179D	Piekary Stare – Małczyce	7,500
10.	2184D	Jawor – Prochowice	2,925
11.	2200D	dr. powiatowa 2184D – dr. powiatowa 2192D	1,300
		Ogółem	53,819

5. Gmina Miłkowice

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (km)
1.	2194D	Rzeszotary – Chojnów	9,687
2.	1227D	Kochlice – Lisiec	2,250
3.	1250D	Legnica – Raszowa Duża	2,110
4.	2174D	Legnica – Pątnówek	2,741
5.	2209D	Lipce – Jezierzany	3,575
6.	2210D	Rzeszotary – Studnica	9,187
7.	2611D	Łukaszów – Jezierzany	5,134
8.	2214D	Niedźwiedzice – Miłkowice	1,153
9.	2216D	Budziwojów – Miłkowice	3,226
		Ogółem	39,062

6. Gmina Ruja

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (km)
1.	2192D	Koskowice – Dębice	9,600
2.	2184D	Jawor – Prochowice	5,019
3.	2196D	Rosochata – Ruja	4,213
4.	2200D	dr. powiatowa nr 2184– dr. powiatowa nr 2192D	5,240
5.	2068D	Tyniec Legnicki – Mazurowice	7,500
6.	2183D	Dzierżkowice – Kosiska	3,300
7.	2069D	Usza – Chełm	1,198
8.	2201D	Tyniec Legnicki – Polanka	2,650
9.	2182D	Postolice – Strzałkowice	2,851
		Ogółem	41,571

7. Gmina Krotoszyce

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (km)
1.	2175D	Przybków – Małuszów	3,949
2.	2190D	Wilczyce – Sichów	4,935
3.	2203D	Nowa Wieś Legnicka – Wilczyce	10,819
4.	2206D	Babin – Słup	8,431
5.	2181D	Lipce – Pawłowice	0,530
6.	2618D	Kozów – Krotoszyce	0,798
7.	2786D	Bogaczów – Stary Jawor	1,250
8.	2204D	dr. nr 364 – Czerwony Kościół	3,596
		Ogółem	34,308

8. Gmina Prochowice

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (km)
1.	2191D	Prochowice – Malczyce	7,319
2.	2184D	Jawor – Prochowice	4,406
3.	2180D	Piekary Stare – Lisowice	2,825
4.	1244D	Lisowice – Wielowieś	6,100
5.	2195D	Golanka Dolna – Jaśkowice Legnickie	1,800
6.	2179D	Piekary Stare – Malczyce	9,961
		Ogółem	32,411

9. Miasto Prochowice

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (km)
1.	2223D	ul. Reymonta	0,120
2.	2191D	ul. Jagiellońska	1,775
3.	2184D	ul. Jaworowska	2,240
4.	2223D	ul. Karola Miarki	0,150
5.	2223D	Plac Kopernika	0,195
6.	2222D	ul. Wrocławska	0,970
		Ogółem	5,450

Załącznik 2. Planowana minimalna liczba kursów w dni robocze, w dni nauki szkolnejm soboty, niedziele i święta

Nr linii	Przebieg	Przybliżona liczba wozokilometrów wykonanych w ciągu doby na danej trasie [km]	Częstotliwość kursowania					
			05:00-07:00	07:00-08:00	08:00-13:30	13:30-16:00	16:00-20:00	20:00-23:00
P10	Legnica – Kunice – Spalona – Golanka Górna – Golanka Dolna - Prochowice	253,95	2	2	2	2	2	1
		338,6	2	3	3	3	3	2
		101,58	-	1	2	2	1	1
P20	Legnica – Wilczyce - Krotoszyce	138,6	1	2	2	3	3	1
		161,70	1	3	3	3	3	1
		69,30	-	1	2	2	1	-
P30	Legnica – Gniewomierz – Legnickie Pole	130,68	1	2	2	3	3	1
		152,46	1	3	3	3	3	1
		54,45	-	1	1	2	1	-
P40	Legnica – Koskowice – Kłębanowice – Rogoźnik – Tyniec Legnicki - Ruja	246,48	1	2	2	3	3	1
		287,56	1	3	3	3	3	1
		102,70	-	1	1	2	1	-
P11	Chojnów – Czernikowice – Rokitki – Zamienice	129,96	1	1	2	2	2	1
		129,96	1	2	2	2	2	1
		57,76	-	1	1	1	1	-
P12	Chojnów – Jerzmanowice – Witków – Krzywa - Groble – Stary Łom	103,95	1	1	2	2	2	1
		103,95	1	2	2	2	2	1
		46,20	-	1	1	1	1	-
P13	Chojnów – Michów – Dobroszów – Budziwojów – Chojnów	146,34	1	1	2	2	2	1
		146,34	1	2	2	2	2	1
		65,04	-	1	1	1	1	-
P14	Chojnów – Jerzmanowice – Witków – Groble – Krzywa – Okmiany	150,66	1	1	2	2	2	1
		150,66	1	2	2	2	2	1

		66,96	-	1	1	1	1	-
P15	Chojnów – Osetnica – Krzywa	120,69	1	1	2	2	2	1
		120,69	1	2	2	2	2	1
		53,64	-	1	1	1	1	-
P16	Chojnów – Jerzmanowice – Witków – Groble – Stary łom	122,94	1	1	2	2	2	1
		122,94	1	2	2	2	2	1
		54,64	-	1	1	1	1	-
P17	Miłkowice – Siedliska – Dobroszów	28,32	1	1	1	1	1	1
		28,32	1	1	1	1	1	1
		14,16	-	-	1	1	1	-
P18	Legnica – Rzeszotary – Dobrzejów - Miłogostowice	28,26	1	1	1	1	1	1
		28,26	1	1	1	1	1	1
		14,13	-	-	1	1	1	-
P21	Legnica – Złotniki - Kościelec	72,45	1	1	2	2	2	1
		72,45	1	2	2	2	2	1
		32,20	-	1	1	1	1	-
P51	Legnica – Pątnów Legnicki – Bieniowice – Szczytniki nad Kaczawą	49,98	1	1	1	1	1	1
		49,98	1	1	1	1	1	1
		24,99	-	-	1	1	1	-
P52	Prochowice – Lisowice – Mierzowice	41,85	1	1	2	2	2	1
		41,85	1	2	2	2	2	1
		18,60	-	1	1	1	1	-
P53	Legnica – Ziemnice – Grzybiany – Rosochata – Jaśkowice Legnickie – Szczedrzykowice – Dąbie	117,30	1	1	1	1	1	1
		117,30	1	1	1	1	1	1
		58,65	-	-	1	1	1	-

P54	Legnica – Koskowice – Grzybiany – Rosochata – Piotrówek – Wągorodno – Dąbie – Motyczyn - Prochowice	274,59	1	1	2	2	2	1
		274,59	1	2	2	2	2	1
		122,04	-	1	1	1	1	-

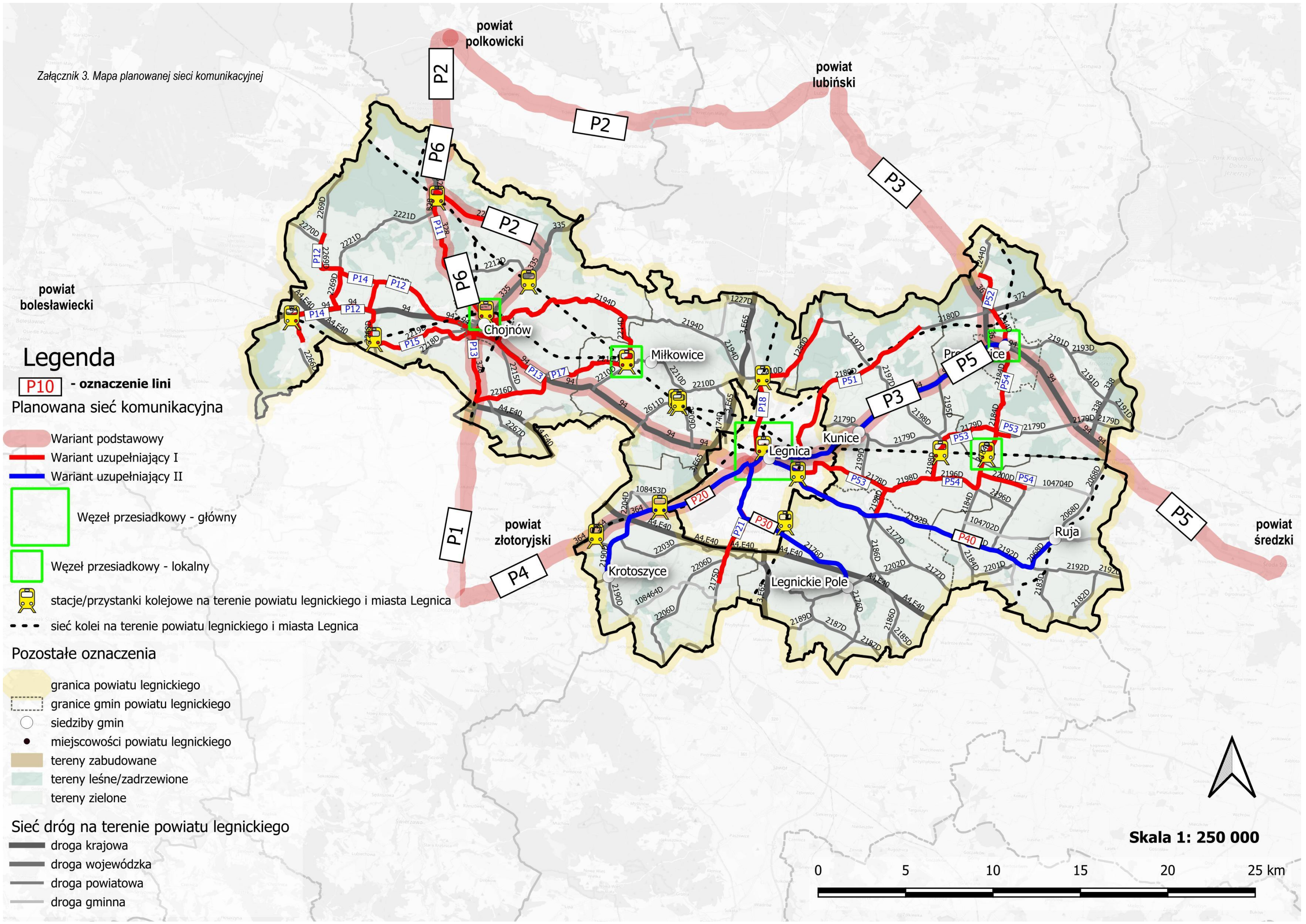
Legenda:

Kolor czerwony oznacza proponowaną minimalną liczbę kursów w dni robocze;

Kolor żółty oznacza proponowaną minimalną liczbę kursów w dni nauki szkolnej;

Kolor czarny oznacza proponowaną minimalną liczbę kursów w soboty, niedziele i święta.

Załącznik 3. Mapa planowanej sieci komunikacyjnej



Nr linii	Przebieg	Dystans [km]
P10	Legnica – Kunice – Spalona – Golanka Górna – Golanka Dolna - Prochowice	16,93
P20	Legnica – Wilczyce – Krotoszyce	11,55
P30	Legnica – Gniewomierz – Legnickie Pole	10,89
P40	Legnica – Koskowice – Kłębanowice – Rogoźnik – Tyniec Legnicki - Ruja	20,54
P11	Chojnów – Czernikowice – Rokitki – Zamienice	14,44
P12	Chojnów – Jerzmanowice – Witków – Krzywa - Groble – Stary Łom	11,55
P13	Chojnów – Michów – Dobroszów – Budziwojów – Chojnów	16,26
P14	Chojnów – Jerzmanowice – Witków – Groble – Krzywa – Okmiany	16,74
P15	Chojnów – Osetnica – Krzywa	13,41
P16	Chojnów – Jerzmanowice – Witków – Groble – Stary łom	13,66
P17	Miłkowice – Siedliska – Dobroszów	4,72
P18	Legnica – Rzeszotary – Dobrzejów - Miłogostowice	11,00
P21	Legnica – Złotniki - Kościelec	8,05
P51	Legnica – Pątnów Legnicki – Bieniowice – Szczytniki nad Kaczawą	8,33
P52	Prochowice – Lisowice – Mierzowice	4,65
P53	Legnica – Ziemnice – Grzybiany – Rosochata – Jaśkowice Legnickie – Szczedrzykowice – Dąbie	19,55
P54	Legnica – Koskowice – Grzybiany – Rosochata – Piotrówek – Wągradno – Dąbie – Motyczyn - Prochowice	30,51
P1	Chojnów – Gołaczów – Brochocin – Łukaszów – Nowa Wieś Złotoryjska - Złotoryja	18,30
P2	Chojnów – Jaroszówka – Zamienice – Rokitki – Trzebnice – Krzeczyn Mały - Lubin	47,8
P3	Legnica - Złotoryja	18,35
P4	Legnica - Kunice – Spalona – Golanka Górna – Golanka Dolna – Prochowice – Gogołowice - Lubin	17,75
P5	Legnica – Kunice – Spalona – Golanka Górna – Golanka Dolna – Prochowice – Kawice – Mazurowice – Rusko – Środa Śląska	38,45

Załącznik 1. Wykaz przystanków zlokalizowanych na drogach będących pod zarządem powiatu legnickiego

L.p.	Nr drogi	Nazwa przystanku		nr przystanku
		nazwa miejscowości	określenie miejsca usytuowania	
1.	1227D	KOCHLICE	SKRZYŻOWANIE	04
2.	1227D	KOCHLICE	SKRZYŻOWANIE	03
3.	1227D	GŁUCHOWICE	NR 10	02
4.	1227D	GŁUCHOWICE	NR 10	01
5.	1227D	GŁUCHOWICE	NR 1A, 1B	06
6.	1227D	GŁUCHOWICE	NR 39, 40	05
7.	1244D	GROMADZYN	PĘTLA	02
8.	1244D	MIERZOWICE	PĘTLA	01
9.	1244D	MIERZOWICE	NR 15	03
10.	1244D	MIERZOWICE	NR 15	04
11.	1244D	LISOWICE	KOŚCIÓŁ	05
12.	1244D	LISOWICE	KOŚCIÓŁ	06
13.	1244D	LISOWICE	SKŁAD OPAŁU	07
14.	1244D	LISOWICE	SKŁAD OPAŁU	08
15.	1250D	MIŁOGOSTOWICE	NR 4D	02
16.	1250D	MIŁOGOSTOWICE	NR 4D	01
17.	1250D	DOBRZEJÓW	NR 9	04
18.	1250D	DOBRZEJÓW	NR 9	03
19.	1250D	DOBRZEJÓW	NR 19	06
20.	1250D	DOBRZEJÓW	NR 2	05
21.	2068D	LASOWICE	BLOKI	02
22.	2068D	LASOWICE	BLOKI	01
23.	2068D	LASOWICE	SKLEP	04
24.	2068D	LASOWICE	SKLEP	03
25.	2068D	RUJA	NR 52	06
26.	2068D	RUJA	NR 52	05
27.	2068D	RUJA	URZĄD GMINY	07
28.	2069D	USZA	PĘTLA	02
29.	2175D	ZŁOTNIKI	CERBUD	02
30.	2175D	ZŁOTNIKI	CERBUD	01
31.	2175D	KOŚCIELEC	KOŚCIÓŁ	04
32.	2175D	KOŚCIELEC	KOŚCIÓŁ	03
33.	2175D	KOŚCIELEC	PRZYCHODNIA	06
34.	2175D	KOŚCIELEC	PRZYCHODNIA	05
35.	2175D	WARMATOWICE SIENKIEWICZOWSKIE	PAŁAC	08
36.	2175D	WARMATOWICE SIENKIEWICZOWSKIE	PAŁAC	07
37.	2176D	N.W. LEGNICKA	VOSS	02
38.	2176D	N.W. LEGNICKA	VOSS	01
39.	2176D	N.W. LEGNICKA	OSIEDLE	04
40.	2176D	N.W. LEGNICKA	OSIEDLE	03
41.	2176D	GNIEWOMIERZ	NR 56C	06
42.	2176D	GNIEWOMIERZ	RONDO	05
43.	2176D	GNIEWOMIERZ	KRZYŻ	08
44.	2176D	GNIEWOMIERZ	KRZYŻ	07

45.	2176D	LEGNICKIE POLE	BANK	12
46.	2176D	LEGNICKIE POLE	OSIEDLE "POD LIPAMI"	11
47.	2176D	OGONOWICE	NR 19	10
48.	2176D	OGONOWICE	NR 17	09
49.	2176D	OGONOWICE	NR 25 - PĘTLA	13
50.	2177D	KOSKOWICE	NR 10	02
51.	2177D	KOSKOWICE	NR 29	01
52.	2177D	KOSKOWICE	KOŚCIÓŁ	04
53.	2177D	KOSKOWICE	KOŚCIÓŁ	03
54.	2177D	KOSKOWICE	NR 27	06
55.	2177D	KOSKOWICE	NR 27	05
56.	2177D	TACZALIN	NR 53	08
57.	2177D	TACZALIN	NR 48	10
58.	2177D	TACZALIN	NR 20	07
59.	2178D	ZIEMNICE	POM	02
60.	2178D	ZIEMNICE	WETERYNARIA	01
61.	2178D	ZIEMNICE	DZIAŁKI	04
62.	2178D	ZIEMNICE	DZIAŁKI	03
63.	2178D	ZIEMNICE	NR 1 - OSIEDLE	06
64.	2178D	ZIEMNICE	NR 2A- OSIEDLE	05
65.	2178D	GRZYBIANY	DZIAŁKI	08
66.	2178D	GRZYBIANY	DZIAŁKI	07
67.	2178D	GRZYBIANY	KOŚCIÓŁ	09
68.	2179D	JAŚKOWICE LEG.	BOISKO	02
69.	2179D	JAŚKOWICE LEG.	BOISKO	01
70.	2179D	SZCZEDRZYKOWICE	PGR	04
71.	2179D	SZCZEDRZYKOWICE	PGR	03
72.	2179D	DĄBIE	SZKOŁA	06
73.	2179D	DĄBIE	SZKOŁA	05
74.	2179D	DĄBIE	NR 31	08
75.	2179D	DĄBIE	NR 18	07
76.	2179D	CICHOBÓRZ	BOISKO	10
77.	2179D	CICHOBÓRZ	BOISKO	09
78.	2179D	KAWICE	NR 16	12
79.	2179D	KAWICE	NR 16	11
80.	2180D	PĄTNÓW LEGNICKI	NR 5	02
81.	2180D	PĄTNÓW LEGNICKI	NR 5	01
82.	2180D	BIENIOWICE	SZKOŁA	04
83.	2180D	BIENIOWICE	SZKOŁA	03
84.	2180D	BIENIOWICE	NR 29	12
85.	2180D	BIENIOWICE	NR 29	13
86.	2180D	BIENIOWICE	NR 2	14
87.	2180D	BIENIOWICE	NR 75	15
88.	2180D	SZCZYTNIKI NAD KACZAWĄ	NR 2	06
89.	2180D	SZCZYTNIKI NAD KACZAWĄ	NR 2	05
90.	2180D	SZCZYTNIKI NAD KACZAWĄ	NR 4	08
91.	2180D	SZCZYTNIKI NAD KACZAWĄ	NR 67	07
92.	2180D	SZCZYTNIKI NAD KACZAWĄ	ŚWIETLICA	10
93.	2180D	SZCZYTNIKI NAD KACZAWĄ	ŚWIETLICA	09
94.	2180D	SZCZYTNIKI NAD KACZAWĄ	NR 41 PĘTLA	11

95.	2183D	JANOWICE	STACJA GAZ.	02
96.	2183D	JANOWICE	STACJA GAZ.	01
97.	2184D	PROCHOWICE	UL. JAWOROWSKA 36	08
98.	2184D	PROCHOWICE	UL. JAWOROWSKA 49	07
99.	2184D	PROCHOWICE	CHWALKOWICE TRANSFORMATOR	02
100.	2184D	PROCHOWICE	CHWALKOWICE TRANSFORMATOR	01
101.	2184D	MOTYCZYN	NR 5	04
102.	2184D	MOTYCZYN	NR 23	03
103.	2184D	SZCZEDRZYKOWICE	STACJA	06
104.	2184D	SZCZEDRZYKOWICE	STACJA	05
105.	2186D	MIKOŁAJOWICE	NR 40	02
106.	2186D	MIKOŁAJOWICE	NR 40	01
107.	2186D	MIKOŁAJOWICE	KOŚCIÓŁ	04
108.	2186D	MIKOŁAJOWICE	KOŚCIÓŁ	03
109.	2186D	MIKOŁAJOWICE	NR 5	06
110.	2186D	MIKOŁAJOWICE	NR 5	05
111.	2187D	RACZKOWA	NR 7	02
112.	2187D	RACZKOWA	NR 5	01
113.	2187D	RACZKOWA	KRZYŻ	04
114.	2187D	RACZKOWA	NR 28	03
115.	2187D	RACZKOWA	NR 46	10
116.	2187D	RACZKOWA	NR 49	09
117.	2187D	BISKUPICE	NR 9	12
118.	2187D	BISKUPICE	NR 5 WIATA	11
119.	2187D	LUBIEŃ	KRZYŻ	06
120.	2187D	LUBIEŃ	KRZYŻ	05
121.	2187D	LUBIEŃ	NR 12A	08
122.	2187D	LUBIEŃ	NR 12A	07
123.	2189D	CZARNKÓW	NR 2	02
124.	2189D	CZARNKÓW	NR 2	01
125.	2190D	KROTOSZYCE	NR 74	02
126.	2190D	KROTOSZYCE	NR 74	01
127.	2190D	KROTOSZYCE	SZKOŁA	04
128.	2190D	KROTOSZYCE	SZKOŁA	03
129.	2190D	KROTOSZYCE	SKRZYŻOWANIE	06
130.	2190D	KROTOSZYCE	SKRZYŻOWANIE	05
131.	2190D	KRAJÓW	ŚWIETLICA WIEJSKA	08
132.	2190D	KRAJÓW	ŚWIETLICA WIEJSKA	07
133.	2191D	KWIATKOWICE	KRZYŻ	01
134.	2191D	KWIATKOWICE	KRZYŻ	02
135.	2191D	KWIATKOWICE	TARTAK	03
136.	2191D	KWIATKOWICE	TARTAK	04
137.	2191D	KWIATKOWICE	KAPLICZKA	05
138.	2191D	KWIATKOWICE	KAPLICZKA	06
139.	2191D	ROGÓW	WYTWÓRNA PASZ	07
140.	2191D	ROGÓW	WYTWÓRNA PASZ	08
141.	2191D	ROGÓW	NR 31	10
142.	2191D	ROGÓW	NR 31	09

143.	2191D	ROGÓW	KRZYŻ	10
144.	2191D	ROGÓW	KRZYŻ	12
145.	2191D	ROGÓW	PĘTLA	13
146.	2192D	KŁĘBANOWICE	KOŚCIÓŁ	02
147.	2192D	KŁĘBANOWICE	NR 14	01
148.	2192D	ROGOŹNIK	PARK	04
149.	2192D	ROGOŹNIK	PARK	03
150.	2192D	ROGOŹNIK	SKLEP	06
151.	2192D	ROGOŹNIK	SKLEP	05
152.	2192D	TYNIEC LEGNICKI	NR 23	08
153.	2192D	TYNIEC LEGNICKI	NR 23	07
154.	2192D	TYNIEC LEGNICKI	REMIZA	10
155.	2192D	TYNIEC LEGNICKI	REMIZA	09
156.	2192D	TYNIEC LEGNICKI	NR 54B	12
157.	2192D	TYNIEC LEGNICKI	NR 54B	11
158.	2192D	DZIERŻKOWICE	KAPLICA	14
159.	2192D	DZIERŻKOWICE	KAPLICA	13
160.	2192D	DZIERŻKOWICE	OSIEDLE	16
161.	2192D	DZIERŻKOWICE	OSIEDLE	15
162.	2192D	STRZAŁKOWICE	KAPLICZKA	18
163.	2192D	STRZAŁKOWICE	KAPLICZKA	17
164.	2194D	CHOJNÓW, UL. GOLESZAŃSKA	UL. ŻEROMSKIEGO SKR.	02
165.	2194D	CHOJNÓW, UL. GOLESZAŃSKA	UL. ŻEROMSKIEGO SKR.	01
166.	2194D	GOLISZÓW	NR 2A	32
167.	2194D	GOLISZÓW	NR 2A	31
168.	2194D	GOLISZÓW	NR 70	34
169.	2194D	GOLISZÓW	NR 70	33
170.	2194D	GOLISZÓW	NR 87	04
171.	2194D	GOLISZÓW	NR 87	03
172.	2194D	GOLISZÓW	PRZEJAZD PKP	06
173.	2194D	GOLISZÓW	PRZEJAZD PKP	05
174.	2194D	NIEDŹWIEDZICE	SZKOŁA	08
175.	2194D	NIEDŹWIEDZICE	SZKOŁA	07
176.	2194D	NIEDŹWIEDZICE	PAŁAC (PGR)	10
177.	2194D	NIEDŹWIEDZICE	PAŁAC (PGR)	09
178.	2194D	NIEDŹWIEDZICE	MOST	12
179.	2194D	NIEDŹWIEDZICE	MOST	11
180.	2194D	NIEDŹWIEDZICE	NR 45	36
181.	2194D	NIEDŹWIEDZICE	NR 45	35
182.	2194D	GRZYMALIN	NR 94	14
183.	2194D	GRZYMALIN	NR 94	13
184.	2194D	GRZYMALIN	POMNIK II ARMII WP	16
185.	2194D	GRZYMALIN	KOŚCIÓŁ	15
186.	2194D	GRZYMALIN	NR 23A	18
187.	2194D	GRZYMALIN	NR 23A	17
188.	2194D	GRZYMALIN	REMIZA	20
189.	2194D	GRZYMALIN	REMIZA	19
190.	2194D	GRZYMALIN	NR 11A	22
191.	2194D	GRZYMALIN	NR 11A	21
192.	2194D	RZESZOTARY	UL. LEŚNA NR 8	38

193.	2194D	RZESZOTARY	UL. LEŚNA NR 8	37
194.	2194D	RZESZOTARY	UL. WIEJSKA NR 11	26
195.	2194D	RZESZOTARY	UL. WIEJSKA NR 11	25
196.	2194D	RZESZOTARY	SZKOŁA	28
197.	2194D	RZESZOTARY	SZKOŁA	27
198.	2194D	RZESZOTARY	UL. WIEJSKA NR 110	30
199.	2194D	RZESZOTARY	UL. WIEJSKA NR 93	29
200.	2196D	ROSOCHATA	SZKOŁA	02
201.	2196D	ROSOCHATA	SZKOŁA	01
202.	2196D	PIOTRÓWEK	SKLEP	04
203.	2196D	PIOTRÓWEK	SKLEP	03
204.	2196D	RUJA	URZĄD GMINY	05
205.	2197D	MIŁOGOSTOWICE	NR 39	02
206.	2197D	MIŁOGOSTOWICE	NR 39	01
207.	2197D	MIŁOGOSTOWICE	KOŚCIÓŁ - PĘTLA	03
208.	2198D	JAŚKOWICE LEG.	NR 19	02
209.	2198D	JAŚKOWICE LEG.	NR 19	01
210.	2198D	JAŚKOWICE LEG.	JEZIORO	04
211.	2198D	JAŚKOWICE LEG.	JEZIORO	03
212.	2198D	ROSOCHATA	OSIEDLE	06
213.	2198D	ROSOCHATA	OSIEDLE	05
214.	2198D	ROSOCHATA	KOŚCIÓŁ	08
215.	2198D	ROSOCHATA	KOŚCIÓŁ	07
216.	2198D	GRZYBIANY	NR 51	10
217.	2198D	GRZYBIANY	NR 51	09
218.	2198D	GRZYBIANY	KOŚCIÓŁ	11
219.	2200D	WĄGRODNO	KOŚCIÓŁ	02
220.	2200D	WĄGRODNO	KOŚCIÓŁ	01
221.	2200D	KOMORNIKI	ANWA	04
222.	2200D	KOMORNIKI	ANWA	03
223.	2200D	KOMORNIKI	ŚWIETLICA	06
224.	2200D	KOMORNIKI	ŚWIETLICA	05
225.	2201D	POLANKA	KRZYŻ	02
226.	2201D	POLANKA	KRZYŻ	01
227.	2201D	BRENNIK	DPS "PRZAŚNIK"	04
228.	2201D	BRENNIK	DPS "PRZAŚNIK"	03
229.	2202D	BISKUPICE	NR 2	09
230.	2202D	LEGNICKIE POLE	KOŚCIÓŁ	02
231.	2202D	LEGNICKIE POLE	KOŚCIÓŁ	01
232.	2202D	LEGNICKIE POLE	NR 20	08
233.	2202D	LEGNICKIE POLE	NR 11	07
234.	2202D	KSIĘGINICE	SAD	06
235.	2202D	KSIĘGINICE	SAD	05
236.	2202D	KSIĘGINICE	NR 9A	04
237.	2202D	KSIĘGINICE	NR 5A	03
238.	2203D	DUNINO	SKLEP	02
239.	2203D	DUNINO	SKLEP	01
240.	2203D	DUNINO	NR 28	04
241.	2203D	DUNINO	NR 28	03
242.	2203D	PROSTYNIA	KAPLICZKA-PĘTLA	06

243.	2204D	WILCZYCE	NR 30	02
244.	2204D	WILCZYCE	NR 30	01
245.	2206D	BABIN	NR 1	02
246.	2206D	BABIN	NR 1	01
247.	2206D	KOZICE	NR 2B	04
248.	2206D	KOZICE	NR 2B	03
249.	2206D	WINNICA	SKLEP	06
250.	2206D	WINNICA	SKLEP	05
251.	2206D	WINNICA	SKRZYŻOWANIE	08
252.	2206D	WINNICA	SKRZYŻOWANIE	07
253.	2209D	ULESIE	NR 28	02
254.	2209D	ULESIE	KOLUMNA ŁEZ	01
255.	2210D	MŁKOWICE	POCZTA	02
256.	2210D	MŁKOWICE	POCZTA	01
257.	2210D	MŁKOWICE	SZKOŁA	04
258.	2210D	MŁKOWICE	SZKOŁA	03
259.	2210D	MŁKOWICE	ŚWIETLICA	06
260.	2210D	MŁKOWICE	ŚWIETLICA	05
261.	2210D	MŁKOWICE	NR 4	08
262.	2210D	MŁKOWICE	NR 4	07
263.	2210D	MŁKOWICE	NR 44	22
264.	2210D	MŁKOWICE	NR 44	21
265.	2210D	JEZIERZANY	NR 3	12
266.	2210D	JEZIERZANY	NR 3	11
267.	2210D	JAKUSZÓW	NR 45	14
268.	2210D	JAKUSZÓW	NR 45	13
269.	2210D	PAŃNÓWEK	NR 9	16
270.	2210D	PAŃNÓWEK	NR 22	15
271.	2210D	PAŃNÓWEK	NR 2A	18
272.	2210D	PAŃNÓWEK	NR 2A	17
273.	2210D	RZESZOTARY	SKRZYŻOWANIE Z DR. 2194D	20
274.	2210D	RZESZOTARY	SKRZYŻOWANIE Z DR. 2194D	19
275.	2211D	ROKITKI	POCZTA	02
276.	2211D	ROKITKI	POCZTA	01
277.	2211D	ZAMIENICE	STAWY	04
278.	2211D	ZAMIENICE	STAWY	03
279.	2211D	ZAMIENICE	KOŚCIÓŁ	06
280.	2211D	ZAMIENICE	KOŚCIÓŁ	05
281.	2211D	JAROSZÓWKA	STADNINA	08
282.	2211D	JAROSZÓWKA	STADNINA	07
283.	2212D	BIAŁA	NR 3	02
284.	2212D	BIAŁA	NR 3	01
285.	2212D	BIAŁA	NR 35	04
286.	2212D	BIAŁA	NR 32	03
287.	2212D	BIAŁA	NR 82	06
288.	2212D	BIAŁA	NR 82	05
289.	2212D	BIAŁA	NR 106 - PĘTLA	07
290.	2216D	BUDZIWOJÓW	KRZYŻ	02

291.	2216D	BUDZIWOJÓW	KRZYŻ	01
292.	2216D	BUDZIWOJÓW	NR 14A	04
293.	2216D	BUDZIWOJÓW	NR 14A	03
294.	2216D	GOŁOCIN	NR 5	06
295.	2216D	GOŁOCIN	NR 5	05
296.	2216D	DOBROSZÓW	ŚWIETLICA	08
297.	2216D	DOBROSZÓW	ŚWIETLICA	07
298.	2216D	DOBROSZÓW	NR 39	10
299.	2216D	DOBROSZÓW	NR 39	09
300.	2216D	DOBROSZÓW	NR 8	12
301.	2216D	DOBROSZÓW	NR 9	11
302.	2217D	PAWLIKOWICE	PĘTLA	01
303.	2218D	KONRADÓWKA	PĘTLA	01
304.	2218D	KONRADÓWKA	KOŚCIÓŁ	02
305.	2218D	KONRADÓWKA	KOŚCIÓŁ	03
306.	2218D	KONRADÓWKA	NR 46	04
307.	2218D	KONRADÓWKA	NR 48	05
308.	2219D	OSETNICA	NR 39	02
309.	2219D	OSETNICA	NR 39	01
310.	2219D	OSETNICA	OSIEDLE	04
311.	2219D	OSETNICA	OSIEDLE	03
312.	2219D	OSETNICA	NR 12	10
313.	2219D	OSETNICA	NR 12	09
314.	2219D	OSETNICA	NR 4	08
315.	2219D	OSETNICA	NR 4	07
316.	2219D	PIOTROWICE	ODR	06
317.	2219D	PIOTROWICE	ODR	05
318.	2219D	PIOTROWICE	UL. SAMORZĄDOWA	12
319.	2219D	PIOTROWICE	UL. SAMORZĄDOWA	11
320.	2220D	WITKÓW	SKLEP	02
321.	2220D	WITKÓW	ŚWIETLICA	01
322.	2220D	WITKÓW	NR 8	04
323.	2220D	WITKÓW	KRZYŻ	03
324.	2220D	JERZMANOWICE	KRZYŻ	06
325.	2220D	JERZMANOWICE	KRZYŻ	05
326.	2220D	GROBLE	NR 10	07
327.	2221D	BISKUPIN	PĘTLA	01
328.	2221D	BISKUPIN	NR 60A	02
329.	2221D	BISKUPIN	NR 60A	03
330.	2223D	PROCHOWICE	UL. K MIARKI - BIEDRONKA	02
331.	2266D	OKMIANY	PRZEJAZD PKP	02
332.	2266D	OKMIANY	PRZEJAZD PKP	01
333.	2266D	OKMIANY	KOŚCIÓŁ	04
334.	2266D	OKMIANY	KOŚCIÓŁ	03
335.	2267D	BUDZIWOJÓW	SKRZYŻ. Z 2216D	02
336.	2267D	BUDZIWOJÓW	SKRZYŻ. Z 2216D	01
337.	2267D	DZWONÓW	STAW	04
338.	2267D	DZWONÓW	STAW	03
339.	2267D	STRUPICE	SKRZYŻ. Z 2217D	06

340.	2267D	STRUPICE	SKRZYŻ Z 2217D	05
341.	2267D	STRUPICE	ŚWIETLICA WIEJSKA	08
342.	2267D	STRUPICE	ŚWIETLICA WIEJSKA	07
343.	2269D	STARY ŁOM	NR 72	02
344.	2269D	STARY ŁOM	NR 65A	01
345.	2269D	STARY ŁOM	SZKOŁA	04
346.	2269D	STARY ŁOM	SZKOŁA	03
347.	2269D	STARY ŁOM	OSŁA SKRZYŻOWANIE	06
348.	2269D	STARY ŁOM	OSŁA SKRZYŻOWANIE	05
349.	2269D	STARY ŁOM	NR 4	08
350.	2269D	STARY ŁOM	NR 4	07
351.	2269D	GROBLE	KRZYŻ	10
352.	2269D	GROBLE	ŚWIETLICA	09
353.	2269D	KRZYWA	SZKOŁA	11
354.	2269D	KRZYWA	SZKOŁA	12
355.	2611D	GNIEWOMIROWICE	NR 30	02
356.	2611D	GNIEWOMIROWICE	NR 14	01
357.	2611D	GOŚLINÓW	NR 40	03
358.	2611D	GOŚLINÓW	SKRZYŻOWANIE	04
359.	2611D	JEZIERZANY	BOISKO	06
360.	2611D	JEZIERZANY	BOISKO	05