



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO  
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: [dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl](mailto:dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl)

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2186D w m. Mikołajowice**

OBIEKT:

**Droga powiatowa nr 2186D w m. Mikołajowice**

INWESTOR:

**Starostwo Powiatowe w Legnicy  
Pl. Słowiański 1  
59-220 Legnica**

| Akceptacja  | Imię i nazwisko         | Nr uprawnień                                                                                | Data       | Podpis                                                                                |
|-------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektant: | mgr inż. Dariusz Rusnak | Nr 12/96/ZG do projektowania<br>bez ograniczeń w specjalności<br>konstrukcyjno – budowlanej | 17-07-2025 |  |

---

## SPIS TREŚCI

### Spis treści

|                                                        |   |
|--------------------------------------------------------|---|
| SPIS TREŚCI .....                                      | 1 |
| 1. Przedmiot i zakres opracowania .....                | 2 |
| 2. Cel opracowania .....                               | 2 |
| 3. Podstawa opracowania .....                          | 2 |
| 4. Lokalizacja inwestycji .....                        | 2 |
| 5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....       | 2 |
| 6. Opis stanu projektowanego .....                     | 3 |
| 7. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego .....       | 3 |
| 8. Czasowa organizacja ruchu .....                     | 3 |
| 8.1 Zasady ogólne .....                                | 3 |
| 8.2 Szczegółowe zasady organizacji ruchu .....         | 3 |
| 10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ..... | 4 |

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:10 000
- Rys. 2.1-2.8, 2.10-2.20 Plan sytuacyjny - skala 1:500/1000
- Rys. 2.9 Tablice kierunkowe na autostradzie

---

## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Niniejszy projekt opracowany został jako podstawa do wykonania oznakowania czasowej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 2186D w m. Mikołajowice.

## **2. Cel opracowania**

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

## **3. Podstawa opracowania**

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 r. poz. 1251),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r. poz. 2311),
- Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (Dz. U. 2022r. poz. 1518).

## **4. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie legnickim na terenie gminy Legnickie Pole po za terenem zabudowanym pomiędzy miejscowością Mikołajowice a autostradą A4.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

## **5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

W obszarze planowanej inwestycji droga powiatowa nr 2186D posiada przekrój drogowy z obustronnymi rowami. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada szerokość ~5,5m jest w złym stanie technicznym; posiada dużo spękań i nierówności. Stan nawierzchni wynika m.in. z warunków panujących w podłożu gruntowym oraz ze złego stanu technicznego rowów, które w większości są zamulone.

Droga posiada kilka zjazdów na pola, w większości o nawierzchni gruntowej. Pod zjazdami generalnie nie ma przepustów na rowach drogowych. W pasie drogowym rośnie kilkadziesiąt pojedynczych drzew.

Istniejący przepust betonowy na rowie melioracyjnym w środkowej części opracowania jest w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do wymiany (do przebudowy).

Inwestycja zlokalizowana jest po za terenem obszaru zabudowanego, gdzie występuje ograniczenie prędkości do 90km/h.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Autostrada A4 na przedmiotowym odcinku posiada dwie jezdnie dwupasmowe oddzielone od siebie pasem rozdziału, na którym zamontowana jest bariera U-14a. Miejsca jezdni nie posiada

pasa awaryjnego.

Wg Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 Średni Dobowy Ruch Roczny w ciągu autostrady A4 był następujący:

| Odcinek                                | SDRR<br>poj. silnik.<br>ogółem<br>poj./dobę | Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych |                                      |                                                      |                          |                        |                       |
|----------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
|                                        |                                             | Motocykl<br>e<br>poj./dobę                     | Sam. osob.<br>mikrobusy<br>poj./dobę | Lekkie sam.<br>ciężarowe<br>(dostawcze)<br>poj./dobę | Sam. ciężarowe           |                        | Autobusy<br>poj./dobę |
|                                        |                                             |                                                |                                      |                                                      | bez przycz.<br>poj./dobę | z przycz.<br>poj./dobę |                       |
| W. Legnickie Pole<br>– W. Mikołajowice | 45468                                       | 31                                             | 25492                                | 5486                                                 | 705                      | 13678                  | 76                    |
| W. Mikołajowice –<br>W. Wądroże Wlk    | 45130                                       | 29                                             | 25416                                | 5454                                                 | 750                      | 13412                  | 69                    |

## 6. Opis stanu projektowanego

Rozwiązanie projektowe przewiduje rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 2186D na odcinku ok. 700m. Rozbudowa przewiduje zaprojektowanie jezdni do szerokości 7,00 z obustronnymi pobocznymi oraz rowami drogowymi o głębokości min. 1,00m.

## 7. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Inwentaryzację istniejącego oznakowania przedstawiono planie sytuacyjnym (pionowe i poziome oznakowanie istniejące przedstawiono w kolorze szarym).

## 8. Czasowa organizacja ruchu

### 8.1 Zasady ogólne

Projektowana czasowa organizacja ruchu ma na celu umożliwienie prowadzenia prac budowlanych tak, aby były one jak najmniej uciążliwe dla uczestników ruchu i jednocześnie zapewniały bezpieczne prowadzenie wszelkich prac związanych z budową. Założono tymczasowe zamknięcie jezdni drogi powiatowej na całym odcinku robót.

W związku z powyższym planuje się oznakowanie objazdu drogami powiatowymi oraz autostradą A4 pomiędzy węzłami Mikołajowice, a Wądroże Wielkie.

Sposób oznakowania na autostradzie przedstawiono na rys. 2.8. Na Planie orientacyjnym wskazano lokalizację tablic od Z1 do Z12.

### 8.2 Szczegółowe zasady organizacji ruchu

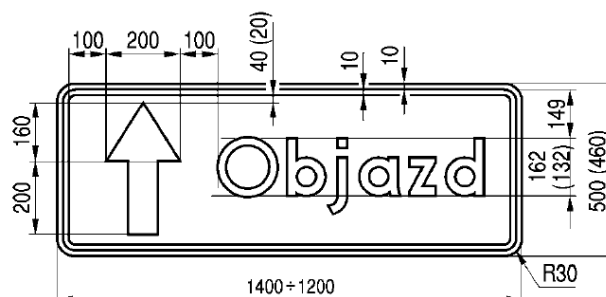
Przewiduje się ustawienie tablicy A-14 oraz B-1 z tabliczką T-0 „nie dotyczy poj. budowy” w miejscu rozpoczęcia i zakończenia robót. Znaki B-1+T-0 należy zamontować nad tablicą zaporą drogową U-20b, którą należy umieścić na wysokości 1,0m. Projektowana organizacja ruchu na czas robót przewiduje zastosowanie znaków drogowych o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku z licem wykonanym z folii odbłaskowej typu 2 na wszystkich etapach budowy.

W przypadku dróg powiatowych/gminnych miejscowości kierunkowe na istniejących tablicach drogowo-szkazowych należy zakleić taśmą łatwousuwalną

**W przypadku autostrady nie dopuszcza się do zaklejania istniejącego oznakowania drogowo-szkazowego materiałami mogącymi uszkodzić oznakowanie (taśmy). W przypadku uszkodzenia istniejącego oznakowania w czasie objazdu, wykonawca robót jest zobowiązany do jego wymiany.**

Zabrania się postoju sprzętu w pasie drogowym na jezdni, poboczach oraz chodnikach poza oznakowaną strefą robót. Znaki pozostawione na budowie winny być regularnie utrzymywane w czystości przez cały okres prac. Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia tymczasowego oznakowania niezwłocznie po zakończeniu robót. Usuwanie tymczasowego oznakowania niezwłocznie po zakończeniu robót, ma na celu wyeliminowanie występowania zbędnego oznakowania tymczasowego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należytym stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia.  
Wzór znaku F-9



Wymiary w nawiasach stosować dla dróg powiatowych i gminnych.

**Zabrania się montażu tablic F-9 w ciągu autostrady na konstrukcjach tablic E-1a oraz E-2c.**

### 9. Szczegółowe zasady organizacji ruchu

- Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia i utrudnienia w ruchu jak:
- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych
- Wyłączenie jednego z pasów ruchu przy pracach na końcu i początku DW118
- Ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót
- Dojazdy do posesji realizowane będą przez zjazdy tymczasowe

### 10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu wprowadzony zostanie na czas wykonywania robót.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu przewiduje się od 20.09.2025r.

Przewidywany termin przywrócenia istniejącej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2027r.

Docelowe oznakowanie wprowadzone zostanie bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych.

Opracował: